



Modelo de embarcación 225WE

MANUAL DEL USUARIO EMBARCACIONES MENORES SUPLETORIO

Número de identificación del Casco:

		—												
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Sea Ray Boats, Inc.

2600 Sea Ray Boulevard
Knoxville, TN 37914 USA

Tlfn: + 800-772-6287

Fax: + 404-817-2242

<http://www.searay.com/boats>

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Esta embarcación está construida de acuerdo con las Normas Armonizadas, Normas, Directivas RSG, o cualquier otro método usado para demostrar la conformidad con la Directiva de la UE 94/25/CE, tal como se detalla en la ficha técnica. Ministerio Obras Publicas y Transporters - Spain.

Gary Stoecker
Senior VP/Manufacturing
Sea Ray Boats, Inc.

EC Type - Examination
IMCI (#0609)
Treves Centre
rue de Treves 45
1040 Brussels
Belguion

INDICE DE SECCIONES

INTRODUCCION	2
INFORMACION ACERCA DE LA EMBARCACION	2
PLANOS DE DISPOSICIÓN GENERAL	3
ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES	3
VENTILACIÓN	5
SENTINA	5

SISTEMA DE RETRETES (Opcional)	6
UBICACION DE ACCESORIOS QUE COMBUSTIBLE	7
DISPOSICION DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (Típico)	8
SISTEMA ELÉCTRICO	11
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS	14
ATRAVIESAN EL CASCO	69

INTRODUCCION

Este manual ha sido recopilado para ayudarle a manejar su embarcación con seguridad y placer. Junto con la restante información provista en el Kit del Manual del Usuario, contiene detalles de la embarcación, de los equipos suministrados o instalados, de sus sistemas e información sobre su manejo y mantenimiento. Sírvase leerlo atentamente para familiarizarse con la embarcación antes de usarla.

Si ésta es su primera embarcación, o si ha cambiado a un tipo de embarcación con el cual no está familiarizado, por su propio confort y seguridad cuide de obtener experiencia en el manejo y operaciones antes de asumir el mando de la embarcación. Su concesionario, la federación nacional de vela o el club náutico tendrán sumo gusto en asesorarle acerca de las escuelas de navegación o instructores competentes.

SÍRVASE GUARDAR ESTE KIT DE MANUAL DEL USUARIO EN LUGAR SEGURO Y ENTREGARLO AL NUEVO PROPIETARIO A LA HORA DE VENDER LA EMBARCACION.

Debido a nuestra política de continua mejora de los productos, las ilustraciones en este manual podrán no corresponder exactamente con la embarcación de que se trata y sólo se incluyen como vistas representativas de referencia. Ciertos mandos, indicadores o información podrán ser opcionales y no estar incluidos esta embarcación.

INFORMACION ACERCA DE LA EMBARCACION

Esta embarcación cuenta con un certificado de cumplimiento con las diversas partes de la Directiva de Embarcaciones de Recreo 94/25/EC del Parlamento Europeo. La marca CE significa que la embarcación satisface o supera todas las normas actuales de la International Organization for Standardization (ISO) y las directivas en vigor en la fecha de su fabricación.



KC-0455



KC-0456

DESCRIPCION DE LA EMBARCACION

Gran parte de esta información consta también en la placa del constructor, colocada en el casco, que debe consultarse con regularidad al operar la embarcación.

Categoría de diseño de la embarcación:

OCEANICA - Categoría A:

Embarcación diseñada para travesías prolongadas en que las condiciones experimentadas podrán exceder vientos de fuerza 8 (escala Beaufort) y que incluyen alturas de ola significativa de 4 m; para buques que son mayormente autosuficientes.

ALTA MAR - Categoría B:

Embarcación diseñada para travesías en alta mar donde podrán experimentarse condiciones de hasta vientos de fuerza 8 inclusive y alturas de ola significativa de hasta 4 m inclusive.

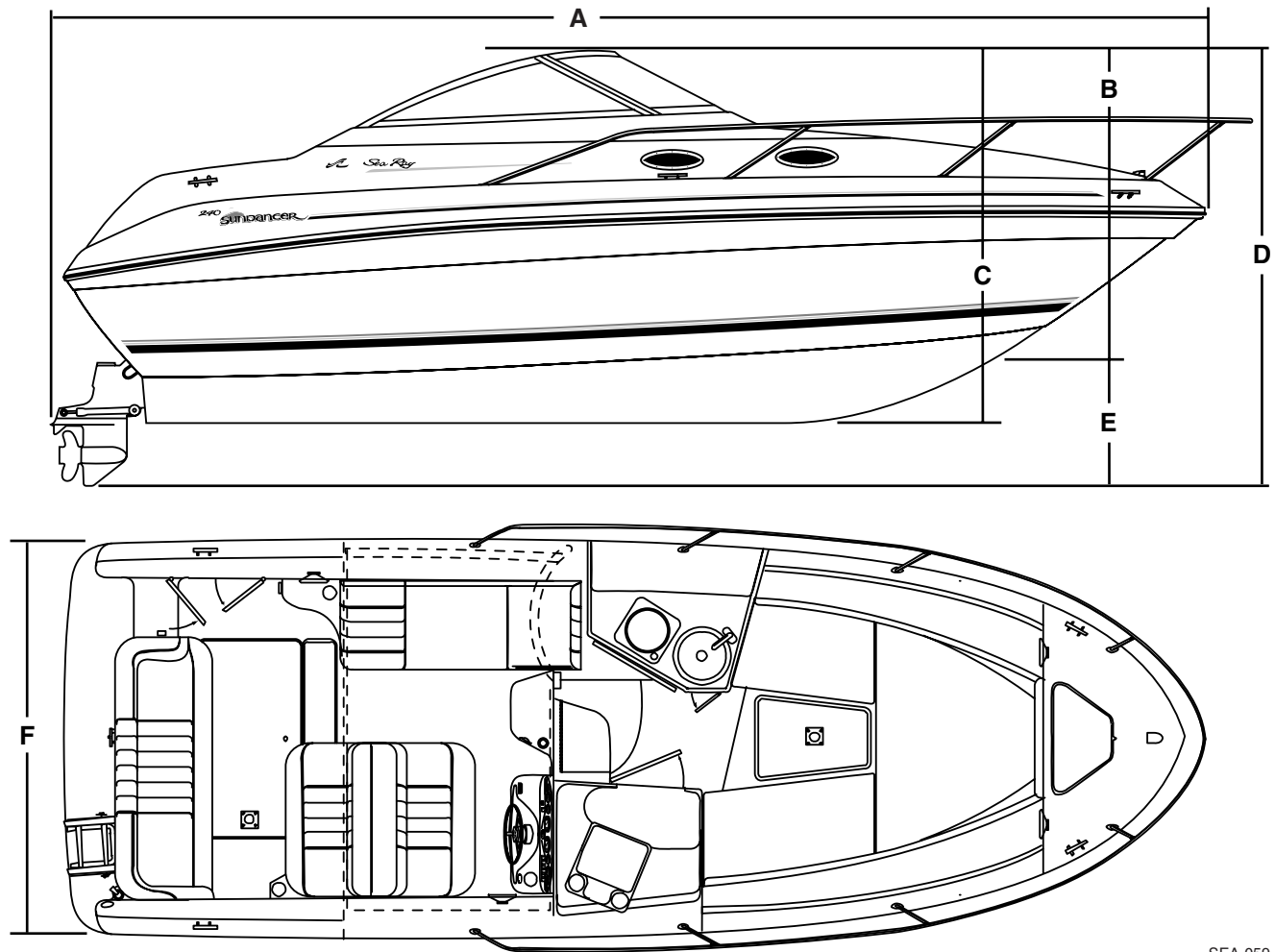
COSTERA - Categoría C:

Embarcación diseñada para travesías en aguas costeras, grandes bahías, estuarios, lagos y ríos en que podrán experimentarse condiciones de hasta vientos de fuerza 6 inclusive y alturas de ola significativa de hasta 2 m inclusive.

AGUAS RESGUARDADAS - Categoría D:

Embarcación diseñada para travesías en pequeños lagos, ríos y canales en que podrán experimentarse condiciones de hasta vientos de fuerza 4 inclusive y alturas de ola significativa de hasta 0,5 m inclusive.

PLANOS DE DISPOSICIÓN GENERAL



SEA-059

ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES

	215EC	225WE	240DA	260DA	270SE/DA	270SDA 280AN	280SS/280CC/
A	6.55 m	7.32 m	7.16 m	7.92 m	8.33 m	8.43 m	8.38 m
B	1.52 m	1.84 m	1.93 m	1.61 m	2.08 m	2.08 m	1.63 m
C	2.03 m	2.05 m	2.34 m	2.41 m	2.64 m	2.64 m	2.24 m
D	2.36 m	2.70 m	2.77 m	2.50 m	3.17 m	3.17 m	2.63 m
E	0.84 m	0.20 m	0.84 m	0.89 m	1.09 m	1.09 m	1.04 m
F	2.59 m	2.59 m	2.59 m	2.59 m	2.59 m	2.79 m	2.90 m

Capacidades de los tanques (litros)

Combustible	189.3	189.3	227.1	317.9	378.5	378.5	480.7
--------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

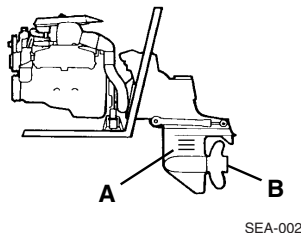
Propulsión

Su embarcación está equipada con un sistema de propulsión de popa también conocido como motor interior/fuera borda. Este tipo de sistema de propulsión cuenta con un motor en el interior de la embarcación sujeto al trancanil del casco en el extremo posterior del casco. La unidad de propulsión de popa, también conocida como unidad inferior ya que cuelga debajo del caso, es una parte del sistema de propulsión que está conectada a la parte exterior del casco o del espejo. La unidad de propulsión de popa gira para controlar la dirección de la embarcación.

Disposición del motor – Plano de sentina

A ENTRADA

B SALIDA



Mercruiser 5.0L (14.5 x 19): 215EC, 240DA
 Mercruiser 5.0L (17.75 x 21): 260DA
 Mercruiser 5.0L EFI (17.5 x 23): 260DA
 D-Tronic 4.2L Diesel-BR3 (24 Pitch Set): 260DA
 Mercruiser 5.0L EFI (14 x 19 VEN): 215EC, 240DA
 5.0L MPI MCM (14 x 19 VEN): 225WE
 Mercruiser 5.7L (14.5 x 19): 215EC, 240DA
 Mercruiser 5.7L EFI (14 x 19 VEN): 215EC, 240DA,
 280CC (2), 280SS (2), 280AN (2)
 D-Tronic 2.8L Diesel (16.5 x 23): 215EC, 270DA(2)
 Mercruiser 5.7L EFI-BR3 (24 Pitch Set): 240DA, 260DA
 D-Tronic 2.8L Diesel (16.75 x 21): 240DA
 Mercruiser 7.4L MPI (17.75 x 21): 270DA
 Mercruiser 7.4L MPI-BR3 (24 Pitch Set): 270DA,
 260DA, 280CC, 280SS
 Mercruiser 7.4L MPI (17 Mirage): 280CC
 454 Magnum MPI-BR3 (24 Pitch Set): 280CC, 280SS,
 280AN
 502 Magnum MPI-BR3 (26 Pitch Set): 280CC, 280SS,
 280AN
 (2) Mercruiser 5.7L (14 x 19 VEN): 280CC, 280SS,
 280AN
 (2) 350 Magnum MPI (15.25 x 22 BRI PERF): 280CC,
 280SS, 280AN
 (2) 350 Mag MPI MCM (24 pitch set): 225WE
 (2) D-Tronic 2.8L Diesel (21 Mirage): 280CC, 280SS,
 280AN
 (2) Mercruiser 5.0L EFI (13 7/8 x 21 Lazer II): 280AN
 (2) 5.0L MPI MCM (24 pitch set): 225WE
 (2) Mercruiser 4.3L (13.75 x 21 VEN): 270DA
 D-Tronic 7.3L Diesel-BR3 (24 Pitch Set): 270DA,
 280CC, 280SS, 280AN
 Volvo KAD 32 P/DP (F4)

Sistema de extinción de incendios

Esta embarcación deberá estar equipada con el siguiente extintor:

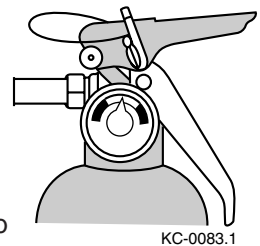
Capacidad - 21B (2 Kg.)

Es responsabilidad de propietario:

- Comprobar periódicamente el estado del equipo contra incendios
- Cambiar el equipo contra incendios por uno semejante o de capacidad superior
- Informar a la tripulación sobre:
 - la localización y manejo de los extintores
 - la localización de las escotillas de escape

Antes de descargar los extintores EVACUAR EL INTERIOR Y APAGAR MOTORES Y VENTILADORES

Los modelos equipados con un Sistema Extintor de Incendios Automático funcionan automáticamente al llegar las temperaturas a un límite prefijado. Al actuar, podrá oírse un ruido seco fuerte seguido del silbido del aire que sale. Cuando se produzca una descarga, corte inmediatamente todos los sistemas eléctricos y mecánicos y la ventilación motorizada.



ADVERTENCIA

RIESGO DE INCENDIO/EXPLOSION

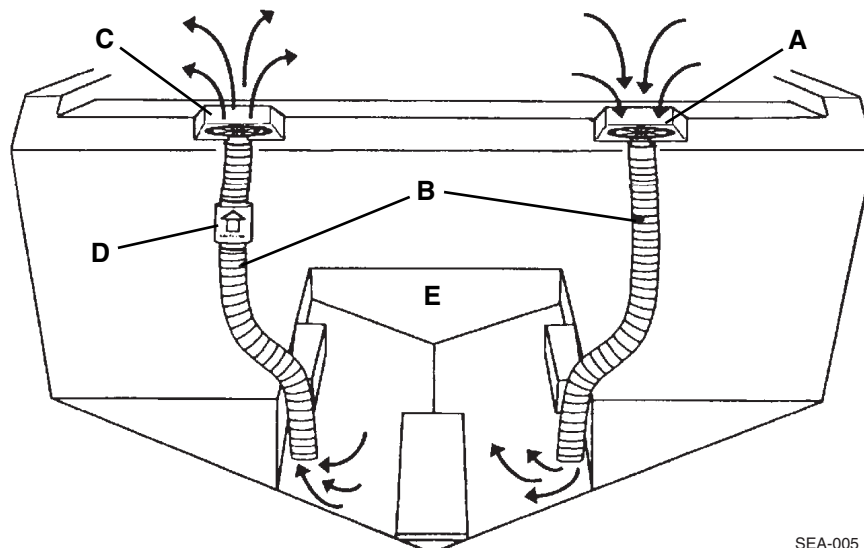
Si se descarga el sistema contraincendios, aguarde un mínimo de 15 minutos antes de abrir la escotilla del motor. El gas en el sistema contraincendios desplaza el oxígeno para “sofocar” el fuego. Si se abre demasiado pronto la escotilla podrá entrar oxígeno y reavivar el fuego.



VENTILACIÓN

La embarcación está dotada de un sistema de ventilación concebido para extraer los gases explosivos del compartimiento del motor. Antes de arrancar el motor ponga en marcha el ventilador unos 5 minutos. Además, debe tenerse funcionando continuamente el ventilador cuando el motor está a baja velocidad o sin carga. A mayores velocidades, el sistema de ventilación trabaja automáticamente.

Compruebe con regularidad las bocas de entrada y salida en cuanto a obstrucciones que pudieran menoscabar la eficacia del sistema de ventilación.



- A ENTRADA
- B CONDUCTO
- C SALIDA
- D VENTILADOR
- E SENTINA

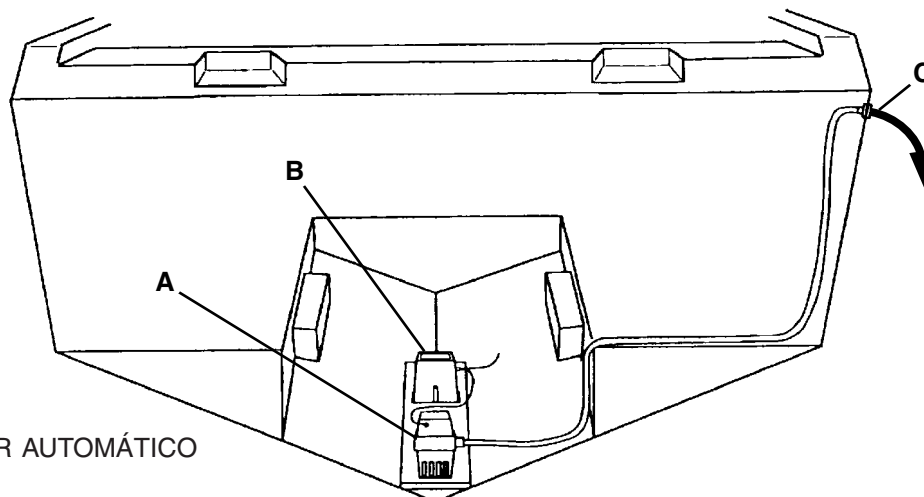
SEA-005



SENTINA

Esta embarcación está equipada con un sistema de bomba de sentina, concebido para retirar el exceso de agua de la sentina. Es normal que se recoja algo de agua en la sentina, pero conviene extraerla para mejorar las prestaciones de la embarcación.

Después de arrancar el motor, debe activarse la bomba de sentina hasta que deje de salir un chorro de agua uniforme de la boca de salida. Ciertos modelos tienen un sistema automático que activa la bomba al llegar el agua a un nivel predeterminado. Este reglaje automático sólo debe usarse al navegar o al dejar la embarcación durante la noche.



- A BOMBA
- B INTERRUPTOR AUTOMÁTICO
- C SALIDA

SEA-006

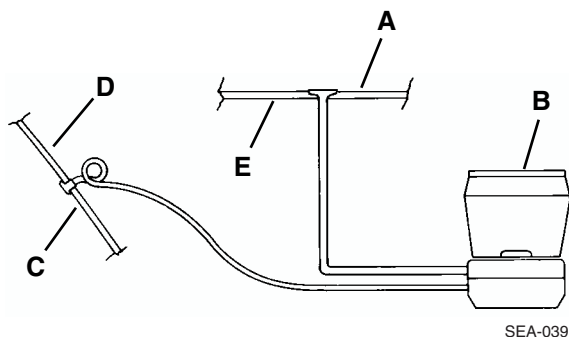
CABEZA AUTÓNOMA PORTÁTIL

La unidad autónoma portátil tiene dos depósitos de retención individuales. El depósito superior está montado con una bomba manual y contiene agua fresca y productos químicos, el depósito inferior es para retener material de desecho.

CABEZA AUTÓNOMA PORTÁTIL CON BOMBEO PARA DIQUE SECO (Opcional)

La cabeza portátil opcional con bombeo para dique seco es la misma cabeza que la descrita anteriormente excepto en que el depósito de retención tiene un tubo flexible de bombeo para dique seco acoplado. El tubo flexible conduce a una placa de residuos en la cubierta.

El depósito de retención puede vaciarse mediante una estación de bombeo de aguas residuales para dique seco.



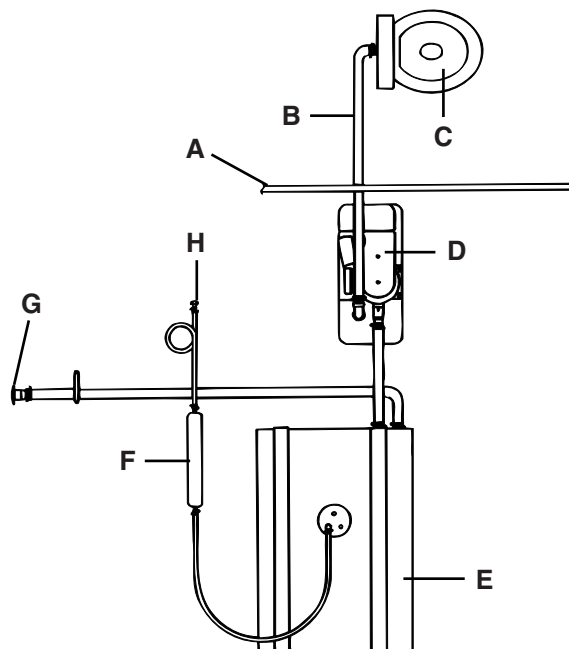
SEA-039

- A BOMBEO PARA DIQUE SECO (OPCIÓN)
- B POTTIE PORTÁTIL
- C RESPIRADERO A TRAVÉS DEL CASCO
- D CASCO
- E CUBIERTA

SISTEMA DE RETRETES (Opcional)

El sistema de retretes de su barco utiliza los elementos siguientes: Retrete de limpieza por vacío, Generador de vacío, Depósito de retención, Filtro de venteo y Plancha de la cubierta de residuos. Su barco puede estar equipado con la opción de maceración.

PRECAUCIÓN: No deposite en el retrete papel desmaquillante, toallas de papel ni apósitos.



SEA-012

- A MAMPARO DE PROA DE LA SENTINA
- B MANGUERA de 3,81 cm.
- C DESCARGA DE LIMPIEZA POR VACÍO DEL RETRETE
- D GENERADOR DE VACÍO
- E DEPÓSITO DE RETENCIÓN
- F FILTRO DEL VENTEO
- G PLANCHA DE LA CUBIERTA DE RESIDUOS
- H VENTEO A TRAVÉS DEL CASCO

OPCIÓN CON MACERADOR

El macerador opcional le permite descargar directamente el contenido del depósito de retención directamente al agua a través de un grifo de comunicación con el mar en el fondo del casco. Esta opción está disponible juntamente con la descarga por bombeo al lado del muelle. LA DESCARGA DE RESIDUOS DIRECTAMENTE AL MAR SÓLO DEBE HACERSE DONDE ESTÉ APROBADA.

Para dirigir los residuos del depósito de retención al macerador, abra el grifo de descarga al mar.

Para hacer funcionar el macerador:

1. Ponga en marcha el triturador del "SISTEMA DE RETRETES" y abra el grifo de descarga de residuos situado en el suelo de la sentina.
2. Accione el interruptor de descarga situado en el retrete.
3. Cuando el depósito esté vacío, suelte el interruptor y cierre el grifo de descarga de residuos.

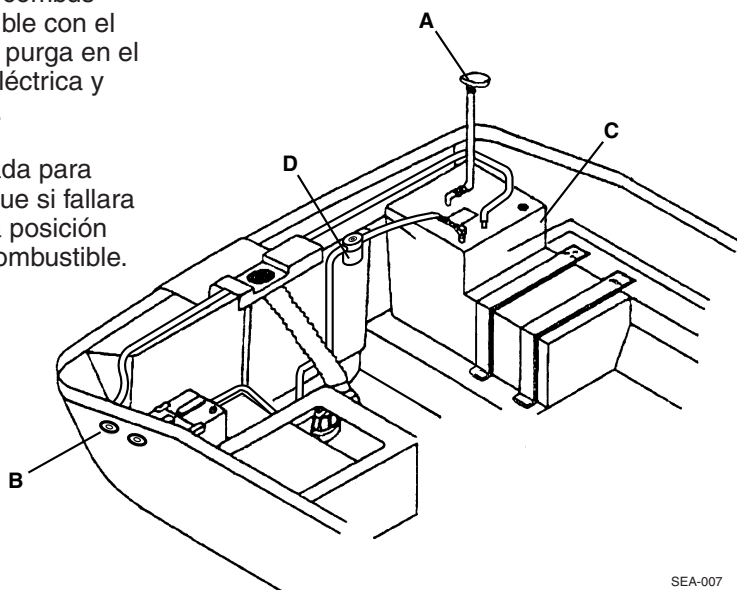


COMBUSTIBLE

Esta embarcación está equipada con un sistema de combustible de a bordo. Comprende un tanque de combustible con el tubo de llenado en el costado de babor y un tubo de purga en el costado de estribor, junto con una válvula de paso eléctrica y las mangueras, abrazaderas y fijaciones necesarias.

La válvula de paso eléctrica está normalmente cerrada para evitar el sifonamiento del combustible desde el tanque si fallara una manguera. Al girar el interruptor de ignición a la posición ON, se abre la válvula de paso para que circule el combustible.

- A TAPÓN LLENADO DEL TANQUE
- B VENTILACIÓN
- C TANQUE
- D VÁLVULA



SEA-007

Timón

Esta embarcación tiene un tablero de instrumentos con los indicadores e interruptores para controlarla.

La embarcación está dotada de controles para sentido de marcha, velocidad y dirección. Vea el Manual del Propietario de Pequeñas Embarcaciones para más información.

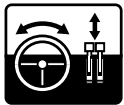
PRECAUCIÓN: Se producirán daños al macerador si se hace funcionar con la plancha de la cubierta de residuos retirada o suelta.

LONA (OPCIONAL)

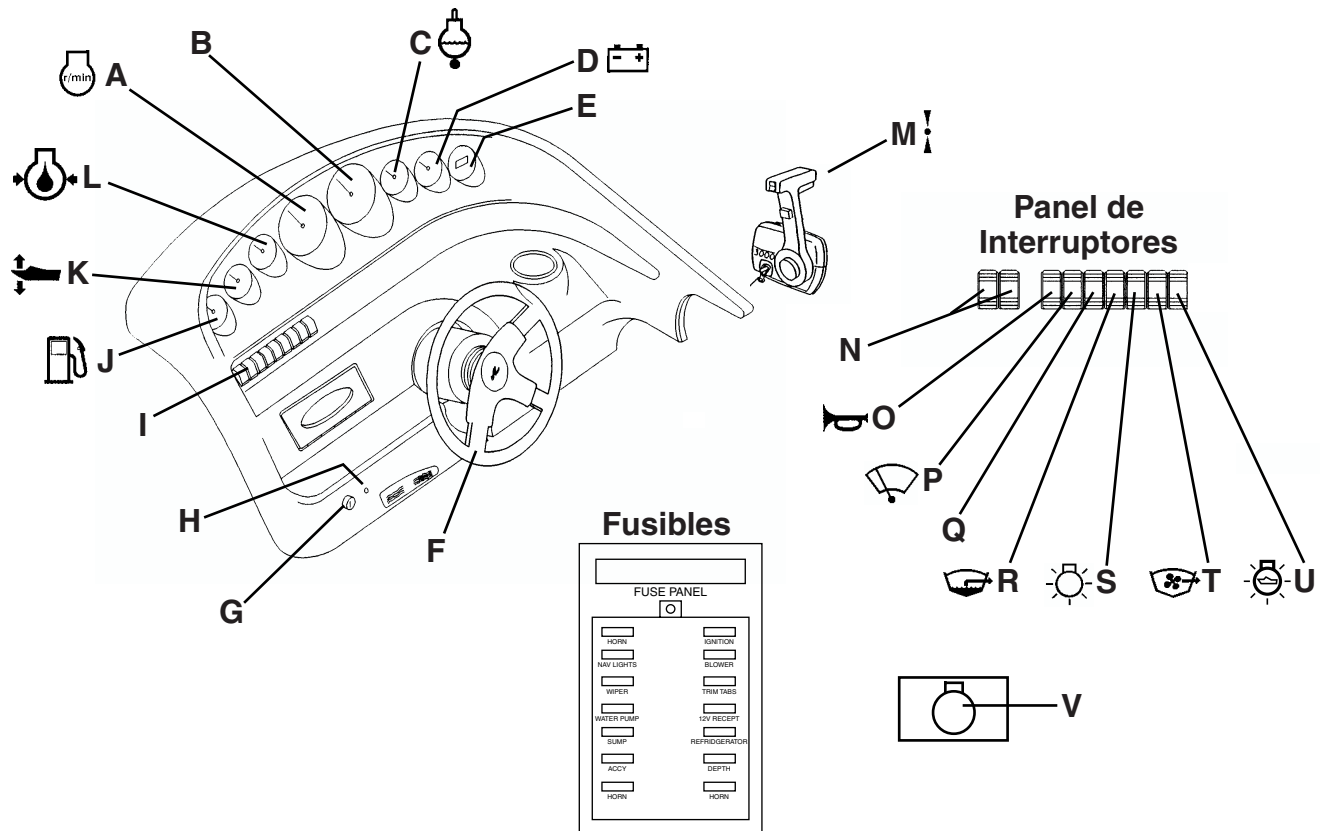
CONSULTE, EN EL CONJUNTO DEL MANUAL DEL PROPIETARIO, LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DE LA LONA Y LA INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA.

Lea en el *Manual del Propietario* y entienda los efectos del monóxido de carbono y cómo debe ventilar su barco para evitar la acumulación de este gas invisible.

Unida al interior de la parte alta del "bimini" hay una etiqueta de PELIGRO sobre la acumulación de monóxido de carbono gas y una etiqueta de ADVERTENCIA sobre las velocidades excesivas cuando la lona está instalada. La cortina de popa tiene también una etiqueta de ADVERTENCIA que dice: "La cortina de popa no está diseñada para usar con el motor en marcha y el barco navegando." Si su lona no tiene estas etiquetas, o si se han perdido o son ilegibles, póngase en contacto con su concesionario para conseguir etiquetas de repuesto.



DISPOSICION DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (Típico)



SEA-038

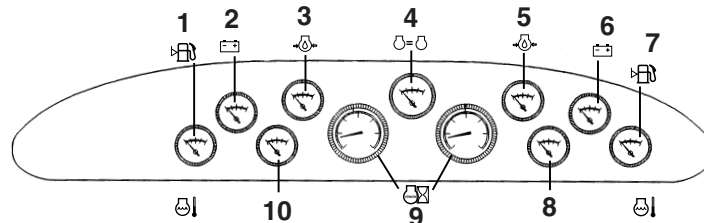
- A** TACOMETRO
- B** VELOCIMETRO
- C** TEMP. AGUA
- D** VOLTIOS
- E** BUSCADOR OPCIONAL DE VELOCIDAD Y PROFUNDIDAD
- F** VOLANTE DE LA DIRECCION
- G** IGNICION
- H** INDICADOR REMOTO DE HALÓN
- I** PANEL DE INTERRUPTORES
- J** COMBUSTIBLE
- K** ASIENTO ELECTRICICO
- L** PRESION ACEITE
- M** CONTROL DEL ACCELERADOR Y CAMBIO DE VELOCIDAD
- N** INTERRUPTORES DE LAS ALETAS ESTABILIZADORAS

- O** BOCINA
- P** LIMPIAPARABRISAS
- Q** BUSCADOR OPCIONAL DE VELOCIDAD Y PROFUNDIDAD
- R** BOMBA DE SENTINA
- S** LUCES
- T** VENTILADOR DE SENTINA
- U** LUCES DE MARCHA
- V** BASE A 12V

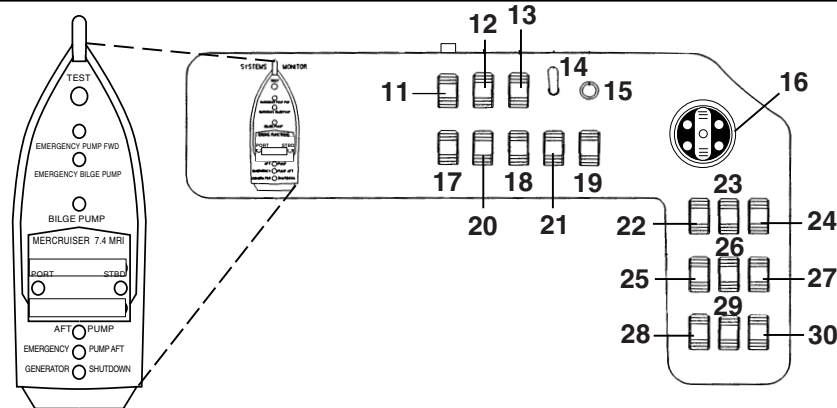
La embarcación está dotada de controles para sentido de marcha, velocidad y dirección. Vea el Manual del Propietario de Pequeñas Embarcaciones para más información.

Estación de Control (Típico)

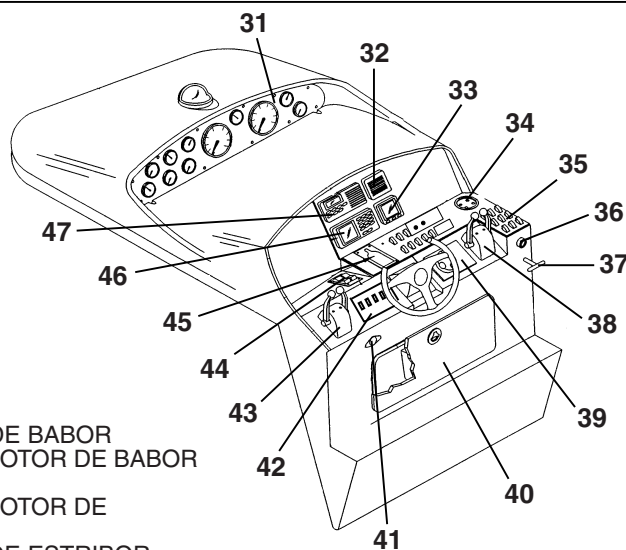
Panel de indicadores



Panel de Interruptores



Estación de Control



- | | | |
|----|--|----|
| 1 | COMBUSTIBLE DE BABOR | 43 |
| 2 | VOLTÍMETRO DEL MOTOR DE BABOR | |
| 3 | PRESIÓN DE ACEITE DEL MOTOR DE BABOR | 42 |
| 4 | MOTOR SYNC | |
| 5 | PRESIÓN DE ACEITE DEL MOTOR DE ESTRIBOR | |
| 6 | VOLTÍMETRO DEL MOTOR DE ESTRIBOR | |
| 7 | COMBUSTIBLE DE ESTRIBOR | |
| 8 | TEMPERATURA DEL AGUA DEL MOTOR DE ESTRIBOR | |
| 9 | TACÓMETROS CON CONTADORES HORARIOS | |
| 10 | TEMPERATURA DEL AGUA DEL MOTOR DE BABOR | |
| 11 | ACCY | |
| 12 | MOTOR ELEVACIÓN ESCOTILLA | |
| 13 | CABRIA PRINCIPAL | |
| 14 | ATENUADOR | |
| 15 | CONTROL DE LA CABRIA | |
| 16 | UNIDAD ESTÉREO A DISTANCIA | |
| 17 | PROFUNDIDAD VELOCIDAD | |
| 18 | LLENADO DEL POZO DE CEBO | |
| 19 | BOMBA DE BALDEO | |
| 20 | LUCES DE LOS ALERONES | |
| 21 | DESCARGA DEL POZO DE CEBO | |
| 22 | LUCES DE MARCHA | |
| 23 | LUCES DEL ANCLA | |
| 24 | BOCINA | |
| 25 | BOMBA DE SENTINA | |
| 26 | BOMBA DE POPA | |
| 27 | ASIENTO MOTORIZADO | |
| 28 | LIMPIAPARABRISAS DE BABOR | |
| 29 | VENTILACIÓN DEL PARABRISAS | |
| 30 | LIMPIAPARABRISAS DE ESTRIBOR | |

- 31 PANEL DE INDICADORES
- 32 ALTAVOZ OPCIONAL REMOTO PARA LA RADIO VHF
- 33 BUSCADOR OPCIONAL DE VELOCIDAD Y PROFUNDIDAD
- 34 UNIDAD ESTÉREO A DISTANCIA
- 35 PANEL DE INTERRUPTORES DE ACCESORIOS
- 36 INDICADOR REMOTO DE HALÓN
- 37 DESCARGA MANUAL DE HALÓN (OPCIÓN INT.)
- 38 CONTROLES DEL ACELERADOR DEL MOTOR
- 39 CONTROL DE FOCOS
- 40 PUERTA DE ACCESO AL DESCONECTADOR DE LA CAÑA
- 41 BASE A 12V
- 42 PANEL DE INTERRUPTORES
- 43 CONTROLES DEL CAMBIO DE MARCHAS DEL MOTOR
- 44 INTERRUPTORES DE LAS ALETAS ESTABILIZADORAS
- 45 MONITOR DE SISTEMAS OPCIONAL
- 46 SISTEMA DE NAVEGACIÓN GPS OPCIONAL
- 47 RADIO VHF OPCIONAL

SEA-015

SISTEMA DE AGUA

Su barco está equipado con un sistema de agua dulce a presión. Cuando se abre un grifo, la presión del sistema cae a medida que baja el nivel del agua. Ésto activa una bomba que restaura la presión del sistema. Compruebe el nivel del agua pulsando el interruptor del nivel de agua en el panel principal de distribución.

LLENADO DEL DEPÓSITO DE AGUA

Llene su depósito de agua utilizando solamente una manguera de plástico. El uso de una manguera de goma puede dar al agua un sabor desagradable. Cuando lo haga funcionar por primera vez, llene el depósito de agua y abra todos los grifos. Conecte la bomba. Deje tiempo para que se llene el calentador de agua y cierre todos los grifos (primero los fríos) a medida que el caudal se va volviendo estable y libre de aire. Al cerrar el último grifo debe pararse la bomba.

SISTEMA DE AGUA SANITARIA

Si su sistema de agua no ha sido utilizado durante un período largo de tiempo, o si sospecha que puede estar contaminado, utilice un aditivo para tratamiento de aguas que encontrará en un almacén de suministros navales. Si no hay aditivos disponibles para el tratamiento del agua, realice el tratamiento que sigue:

1. Prepare una solución 64:1 de agua-cloro (4 litros de agua y 60 ml de lejía doméstica, solución de hipoclorito al 5%). Vierta la solución en el depósito vacío de agua usando 1 litro de solución por cada 15 litros de capacidad del depósito.
2. Llene el depósito con agua dulce. Abra todos los grifos y grifos de vaciado hasta que el sistema esté libre de aire.
3. Déjelo reposar durante 3 horas.
4. Vacíelo y aclárelo con agua dulce.
5. Para eliminar el sabor u olor de cloro, prepare una solución 20:1 de agua-vinagre (20 litros de agua por litro de vinagre) y deje que esta solución se agite dentro del depósito durante varios días gracias al movimiento de la embarcación.
6. Vacíe y aclare con agua dulce.

Capacidades de los tanques (litros)

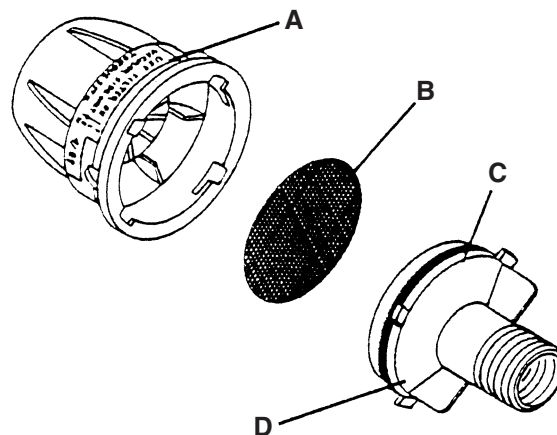
Agua dulce	215EC	240DA	260DA	270DA	280CC/ 280SS/280AN
	30.3	41.6	106.0	90.8	90.8

BOMBA DE AGUA Y FILTRO (Opcional)

La bomba tiene un filtro para evitar que entren partículas en el cabezal de la bomba. El filtro debe comprobarse y limpiarse periódicamente.

Antes de darle servicio, desconecte el disyuntor del "SISTEMA DE AGUA" y descargue la presión del sistema abriendo un grifo. Limpie el filtro retirando el tamiz y aclarándolo con agua limpia. Asegúrese de que la junta tórica está en su lugar al reponer la tapa.

Agua Dulce Filtro



SEA-017

- A CUBETA
- B TAMIZ
- C JUNTA TÓRICA
- D TAPA

DEPÓSITO ACUMULADOR NEUMÁTICO (Opcional)

Está situado junto a la bomba y el filtro de agua. Su misión es proporcionar un depósito con contrapresión al sistema de agua. Ésto da presión a los grifos instantáneamente, antes de que arranque la bomba.

CALENTADOR DE AGUA (Opcional)

El calentador de agua se alimenta de la toma del muelle o del generador. Tiene un disyuntor "CALENTADOR DE AGUA" en el panel de distribución principal, que debe estar conectado para que la unidad funcione.

El intercambiador de agua caliente calienta agua sin utilizar el calentador de agua. Bombea agua desde el sistema de refrigeración del motor a través de un serpentín en el calentador de agua, donde calienta el agua y regresa al sistema de refrigeración del motor.

Primera Puesta en Marcha o después del Reposo Invernal

1. Disyuntor "CALENTADOR DE AGUA" desconectado.
2. Válvulas de vaciado y de descarga de la presión cerradas.
3. Llene el calentador con agua conectando el disyuntor "BOMBA DE AGUA DULCE".
4. Abra todos los grifos de agua caliente hasta eliminar el aire del sistema.
5. Asegúrese de que el calentador está lleno de agua.

PRECAUCIÓN: SI LOS ELEMENTOS CALEFACTORES NO ESTÁN TOTAL Y PERMANENTEMENTE SUMERGIDOS EN AGUA SE ESTROPEARÁN POR COMPLETO.

El calentador de agua tiene un control ajustable de regulación de temperatura y un dispositivo limitador de rearme manual situados detrás de la tapa de acceso inferior.

ADVERTENCIA

DESCONECTE SIEMPRE LA ALIMENTACIÓN A LA UNIDAD ANTES DE QUITAR LA TAPA DE ACCESO.

Mantenga el calentador de agua vaciándolo siempre que exista la posibilidad de heladas e inspeccionando frecuentemente si las líneas o las conexiones tienen fugas.

SISTEMA ELÉCTRICO

Esta embarcación tiene un sistema eléctrico de 12 voltios c.c. por batería, con el negativo a masa. Cada circuito eléctrico está protegido contra sobrecargas mediante fusibles o ruptores. Compruebe a menudo el estado de carga de la batería y si tiene corrosión. La batería debe desmontarse para cargarla o limpiarla.

Ciertos accesorios instalados, tal como el estéreo, tienen un fusible en línea situado detrás del tablero de instrumentos o cerca de la batería. Para más información, consulte el diagrama esquemático eléctrico.

Batería

Tipo: 12 v, Negativo terreno
Capacidad: Group 24

Voltajes

Sistema de corriente continua (C.C.): 12 v

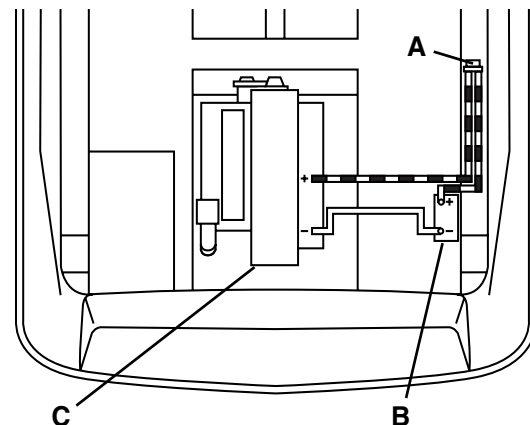
GENERADOR (Opcional)

Su barco puede estar equipado con un generador para proporcionar energía que haga funcionar los dispositivos eléctricos cuando no esté en tierra.

PELIGRO: LOS VAPORES DE GASOLINA PUEDEN EXPLOTAR

Antes de arrancar el generador:
Compruebe que no haya vapores de gasolina en el compartimento de máquinas.

Haga funcionar la soplante durante 4 minutos.
Tenga la soplante permanentemente en marcha cuando el generador esté funcionando.



SEA-009

- A INTERRUPTOR DE BATERÍA
- B BATERÍA
- C MOTOR

ARRANQUE DEL GENERADOR

PRECAUCIÓN: No haga funcionar el generador en un espacio cerrado, como un almacén de embarcaciones cerrado, ya que existe la posibilidad de acumulación e inhalación de monóxido de carbono.

NOTA: Arranque previamente el generador, antes de salir a navegar, ya que existe la posibilidad de que no capte agua si se arranca navegando. Antes de arrancarlo, asegúrese de que el disyuntor del “GENERADOR PRINCIPAL” está desconectado y de que no hay cargas conectadas al generador.

Para arrancar el generador:

1. Compruebe los niveles del depósito de combustible.
2. Compruebe los niveles de aceite y de refrigerante.
3. Compruebe la instalación del tapón de vaciado del refrigerante.
4. Abra el grifo de agua de mar del generador.
5. Tenga en marcha las soplantes de la sentina durante 4 minutos por lo menos.
6. Precaliente, si es necesario, durante 30 segundos como máximo (Sólo generadores Diesel).
7. Apriete el botón de arranque.
8. Suelte el botón en cuanto el generador arranque. Compruebe la lumbrera de escape para verificar si fluye agua. Si no es así, pare el generador y consulte el manual del usuario.

DD CAMBIO DE ALIMENTACIÓN DE TIERRA AL GENERADOR

1. Desconecte todos los sistemas de c.a. y el disyuntor de derivación. Desconecte los dos disyuntores principales en el panel de distribución.
2. Arranque el generador.
3. Deslice el mecanismo de conmutación de fuente, en el panel principal de distribución, para dejar a la vista el o los disyuntores del "GENERADOR" y conéctelos.
4. Conecte los disyuntores de los sistemas individuales.

PARADA DEL GENERADOR

1. Antes de pararlo, desconecte todo el equipo y disyuntores de c.a. o transfíralos a la alimentación de tierra. Deje funcionar el generador algunos minutos para que se enfríe.
2. Coloque el conmutador "ARRANQUE/MARCHA/ PARADA" del panel principal de distribución en la posición "PARADA" o mantenga apretado el botón de parada en el generador hasta que éste se pare.

MONITOR DE MONÓXIDO DE CARBONO

Se instala un monitor de monóxido de carbono (CO) cuando el barco está equipado con un generador a gasolina. Es un instrumento eléctrico que señala la presencia de monóxido de carbono con una alarma audible y una luz de "PELIGRO" intermitente.

CONEXIÓN A LA ALIMENTACIÓN DESDE TIERRA

1. Disyuntor "PRINCIPAL" y todos los disyuntores de derivación DESCONECTADOS.

2. Disyuntor del muelle DESCONECTADO. Enchufe las clavijas de los cables de alimentación desde tierra en las bases y gírelas en sentido horario para bloquearlas. El aro de bloqueo en la base asegura el cable y evita una desconexión accidental.

PRECAUCIÓN: El cable de toma desde tierra debe estar asegurado y encaminado para evitar que caiga al agua y para evitar tensiones en la clavija o en la base.

3. Enchufe la clavija del cable del muelle en la caja de alimentación en tierra. CONECTE el disyuntor del muelle.
4. Deslice el mecanismo de conmutación para dejar expuesto el disyuntor "TIERRA" y conéctelo.
5. Conecte los disyuntores individuales.

ACCESORIOS

Su barco puede estar o no equipado con los siguientes accesorios. Si Usted tiene alguno de los accesorios de la lista, consulte el manual del propietario correspondiente al accesorio para sus instrucciones de funcionamiento.

- Aire acondicionado y calefacción
- Cafetera
- Centro de distracciones
- Máquina de cubitos de hielo
- Nevera/Congelador
- Horno
- Microondas
- Teléfono
- Sistema de vacío
- Ventilación eléctrica del parabrisas

COLORES DE CABLES CÓDIGO

Verde	GRN	Gris/Azul	GRY/BLU
Negro	BLK	Morado/Blanco	VIO/WHT
Rojo	RED	Canela/Negro	TAN/BLK
Amarillo/Rojo	YEL/RED	Marrón/Rojo	BRN/RED
Amarillo	YEL	Amarillo/Negro	YEL/BLK
Gris oscuro	DK GRAY	Canela/Azul	TAN/BLU
Marrón	BRN	Marrón/Blanco	BRN/WHT
Naranja	ORN	Gris	GRY
Morado	VIO	Rojo/Morado	RED/VIO
Azul oscuro	DK BLU	Azul	BLU
Azul claro	LT BLU	Gri/Blanco	GRY/WHT
Canela	TAN	Naranja/Negro	ORN/BLK
Rosa	PNK	Gris/Rojo	GRY/RED
Blanco	WHT	Rojo/Negro	REDBLK
Azul/Blanco	BLU/WHT	Blanco/Rojo	WHT/RED
Naranja/Verde	ORN/GRN	Marrón/Naranja	BRN/ORN
Verde/Blanco	GRN/WHT	Marrón/Amarillo	BRN/YEL
Naranja/Rojo	ORN/RED		

CLAVE PARA LOS SÍMBOLOS ELÉCTRICOS

	1		8		16		24		31		37		45		51
	2		9		17		25		38		39		46		52
	3		10		18		26		40		41		47		53
	4		11		19		27		42		43		48		54
	5		12		20		28		44		45		49		55
	6		13		21		29		46		47		50		56
	7		14		22		30		48		49		51		52
			15		23				50						

SEA-018

1	LUZ	30	BASE A 12V
2	BATERÍA	31	CONTROLES DE CAMBIO Y ACELERADOR
3	FOCO	32	TRANSMISOR DEL ÁNGULO DE ASIENTO
4	ARRANCADOR	33	TRANSMISOR DEL NIVEL DE LÍQUIDO
5	BOBINA	34	ALARMA DE TEMPERATURA
6	BOCINA	35	BOCINA DE ALARMA
7	TRANSMISOR DE TEMPERATURA DEL AGUA	36	RECTIFICADOR
8	MEDIDOR	37	BOMBA
9	INTERRUPTOR DE BOYA	38	ALTAVOZ
10	DISYUNTOR	39	TRANSMISOR DE PRESIÓN DE ACEITE
11	INTERRUPTOR DEL CIRCUITO DE IGNICIÓN	40	SOPLANTE
12	RESISTENCIA VARIABLE	41	INTERRUPTOR DE LAS ALETAS
13	INTERRUPTOR UNIPOLAR DE UN RECORRIDO	42	EQUILBRADORAS
14	INTERRUPTOR UNIPOLAR DE DOBLE RECORRIDO	43	RADIO VHF
15	INTERRUPTOR BIPOLAR DE DOBLE RECORRIDO	44	SOLENOIDE
16	EQUILBRADO ASISTIDO Y BOMBA DE LA ALETA DE EQUILBRADO	45	INTERRUPTOR DE PULSADOR
17	FUSIBLE	46	HALÓN
18	CONECTOR RÁPIDO MACHO	47	INTERRUPTOR DE POSICIÓN DE LA BATERÍA
19	CONECTOR RÁPIDO HEMBRA	48	CONTADOR HORARIO
20	TAPÓN MACHO	49	INTERRUPTOR PROGRESIVO CON CIRCUITO DE 5 POLOS
21	TAPÓN HEMBRA	50	ALTERNADOR
22	CAPTADOR DE VELOCIDAD	51	SECCIONADOR
23	CAPTADOR DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO	52	UNIÓN POR TESTA
24	CRUCE DE CABLES SIN CONEXIÓN	53	CONECTOR DE ANILLO * ANILLO 10
25	CRUCE DE CABLES CONECTADOS	54	DESCONECTADOR RÁPIDO HEMBRA
26	MASA	55	DESCONECTADOR RÁPIDO MACHO
27	ANTENA	56	BASE PARA CLAVIJA DE RESORTE
28	RADIO		CLAVIJA DE RESORTE
29	INDICADOR DE PROFUNDIDAD/SUMA		

TODOS LOS CONDUCTORES DE ACUERDO CON LA NORMA AWG (GALGA DE ALAMBRES AMERICANA).

EL TAMAÑO DEL CONECTOR SE DETERMINA POR LA SECCIÓN DEL CONDUCTOR QUE SE UTILIA CON ÉL.

LOS DESCONECTADORES RÁPIDOS SON DE 0,250 SALVO INDICACIÓN CONTRARIA.

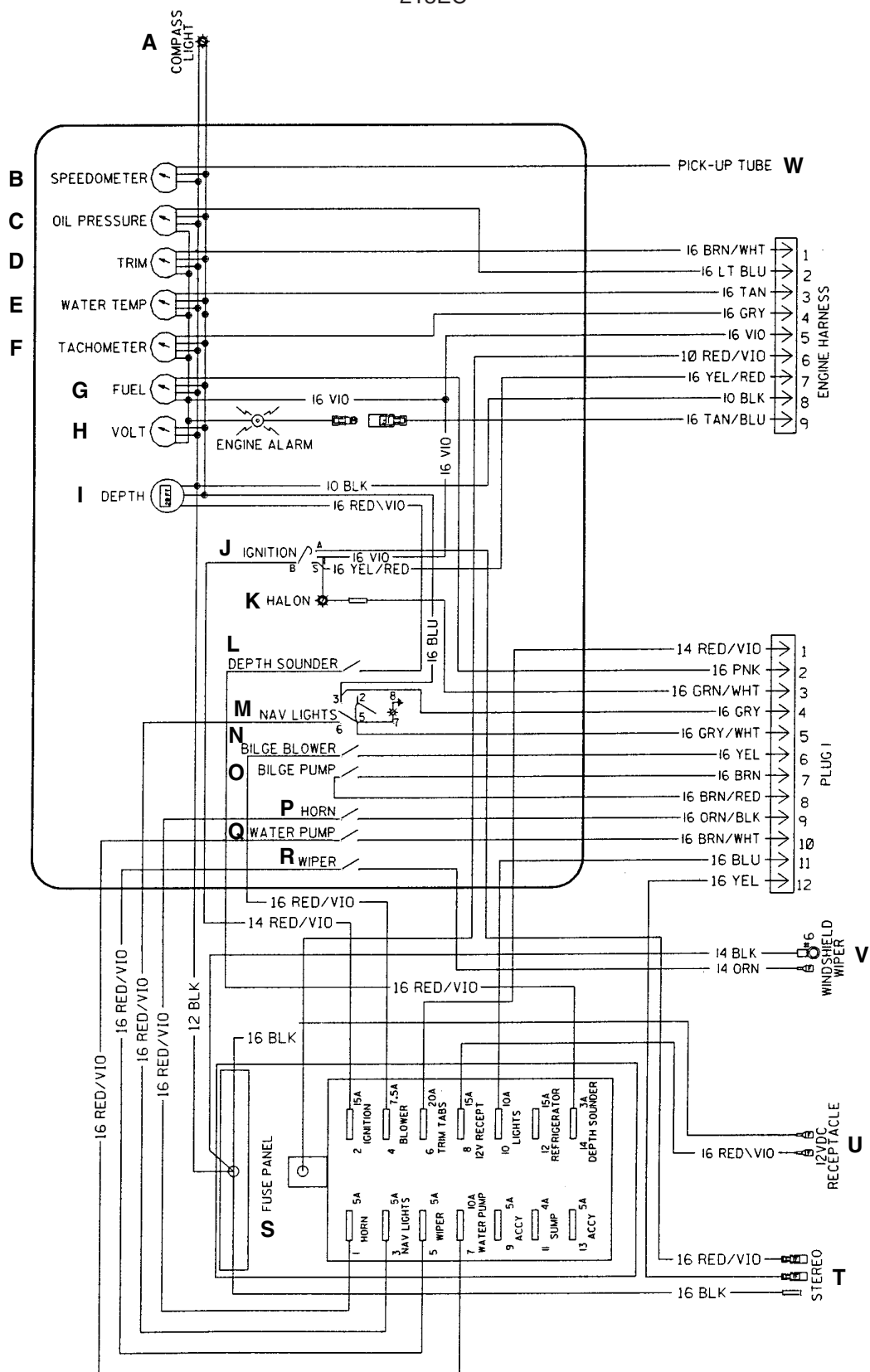
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

A	LUZ DE BRUJULA
B	VELOCIMETRO
C	PRESION ACEITE
D	TRIM
E	TEMP. AGUA
F	TACOMETRO
G	COMBUSTIBLE
H	VOLTIOS
I	PROFUNDIDAD
J	ENCENDIDO
K	HALON
L	SONDA
M	LUCES DE NAVEGACION
N	EXTRACTOR DE SENTINA
O	BOMBA DE SENTINA
P	BOCINA/CLAXON
Q	BOMBA DE AGUA
R	LIMPIAPARABRISAS
S	PANEL DE FUSIBLES
T	ESTEREO
U	TOMACORRIENTE DE 12 VDC
V	LIMPIAPARABRISAS
W	TUBO CAPTADOR

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO - FOLIO 1 DE 2
215EC



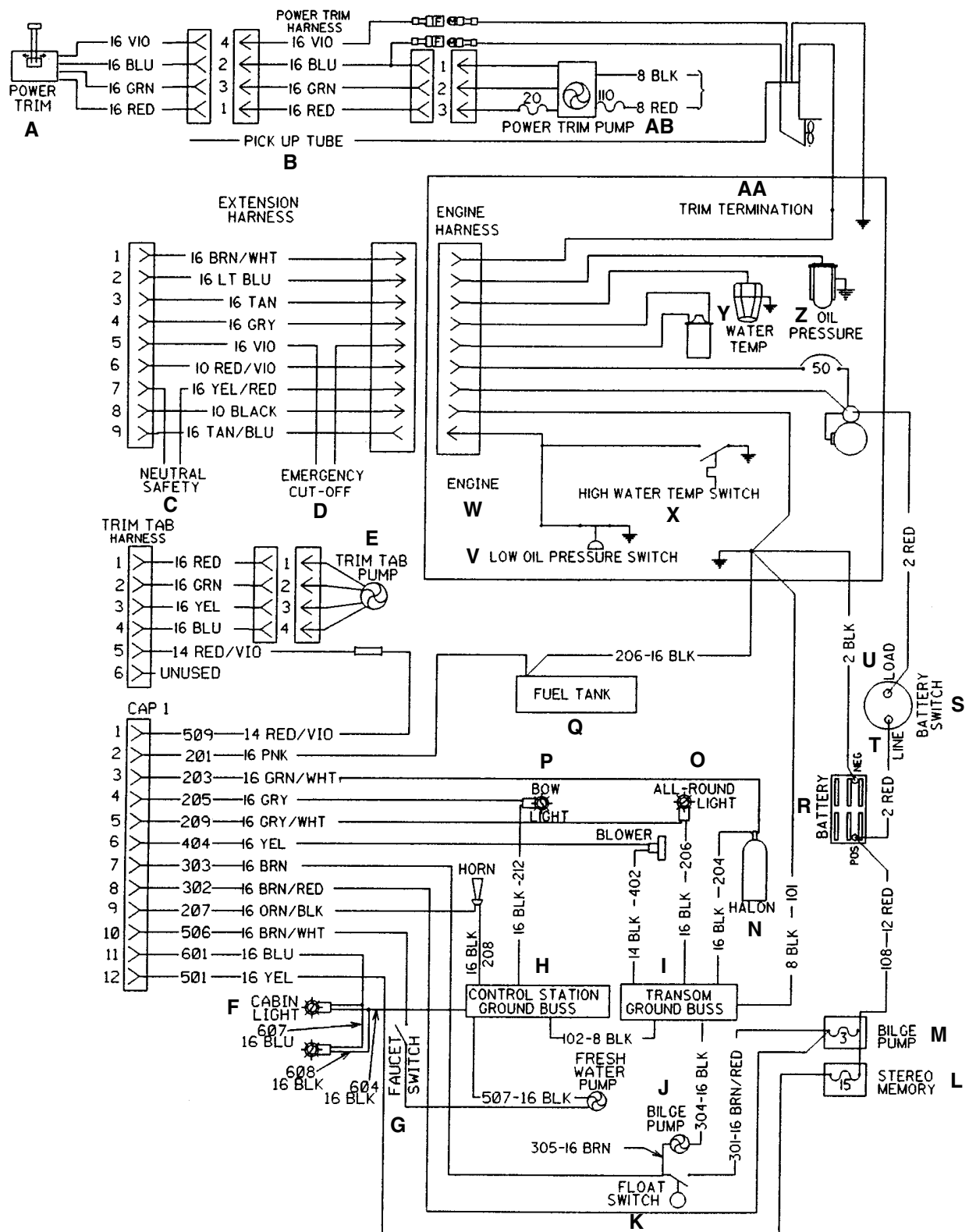
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

A	POWER TRIM
B	TUBO CAPTADOR
C	PUNTO NEUTRO DE SEGURIDAD
D	APAGADO DE EMERGENCIA
E	BOMBA DE ESTABILIZADORES DE TRIM
F	LUZ DE CABINA
G	INTERRUPTOR DE GRIFO
H	TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
I	TOMA DE MASA EN TRANSOM
J	BOMBA DE SENTINA
K	INTERRUPTOR DE FLOTADOR
L	MEMORIA ESTEREO
M	BOMBA DE SENTINA
N	HALON
O	ILUMINACION COMPLETA
P	LUZ DE PROA
Q	DEPOSITO COMBUSTIBLE
R	BATERIA
S	INTERRUPTOR BATERIA
T	CABLE/HILO
U	CARGA
V	INTERRUPTOR PRESION BAJA ACEITE
W	MOTOR
X	INTERRUPTOR TEMP. ALTA AGUA
Y	TEMP. AGUA
Z	PRESION ACEITE
AA	FINALIZACION TRIMADO
AB	BOMBA POWER TRIM

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO - FOLIO 2 DE 2
215EC



SEA-061

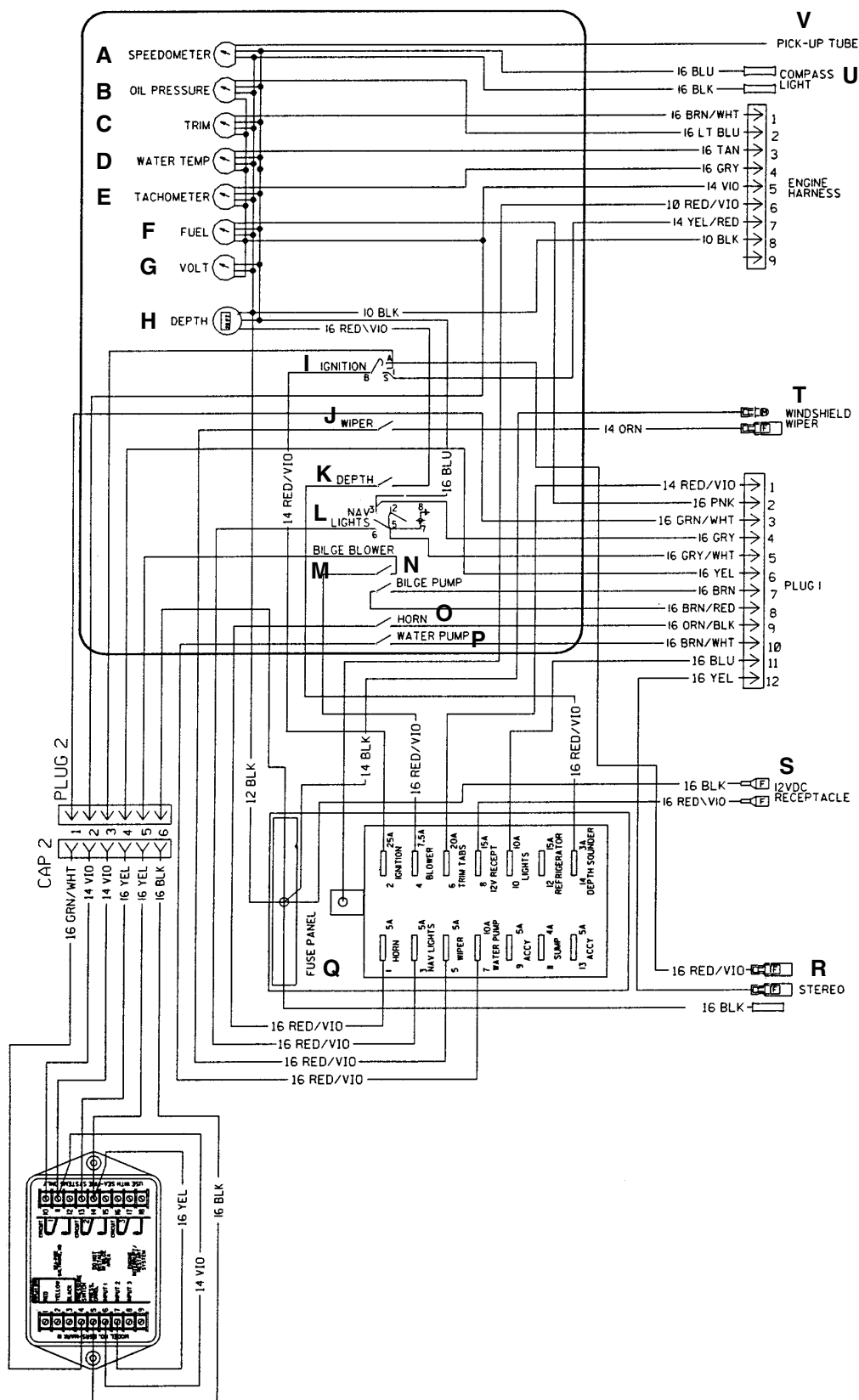
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

A	VELOCIMETRO
B	PRESION ACEITE
C	ASIENTO
D	TEMP. AGUA
E	TACOMETRO
F	COMBUSTIBLE
G	VOLTIOS
H	PROFUNDIDAD
I	ENCENDIDO
J	LIMPIAPARABRISAS
K	PROFUNDIDAD
L	LUCES DE NAVEGACION
M	EXTRACTOR DE SENTINA
N	BOMBA DE SENTINA
O	BOCINA/CLAXON
P	BOMBA DE AGUA
Q	PANEL DE FUSIBLES
R	ESTEREO
S	TOMACORRIENTE DE 12 VDC
T	LIMPIAPARABRISAS
U	LUZ DE BRUJULA
V	TUBO CAPTADOR

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO (CON OPCION DE MERCURY DIESEL 2.8L D-TRONIC) - FOLIO 1 DE 2
215EC



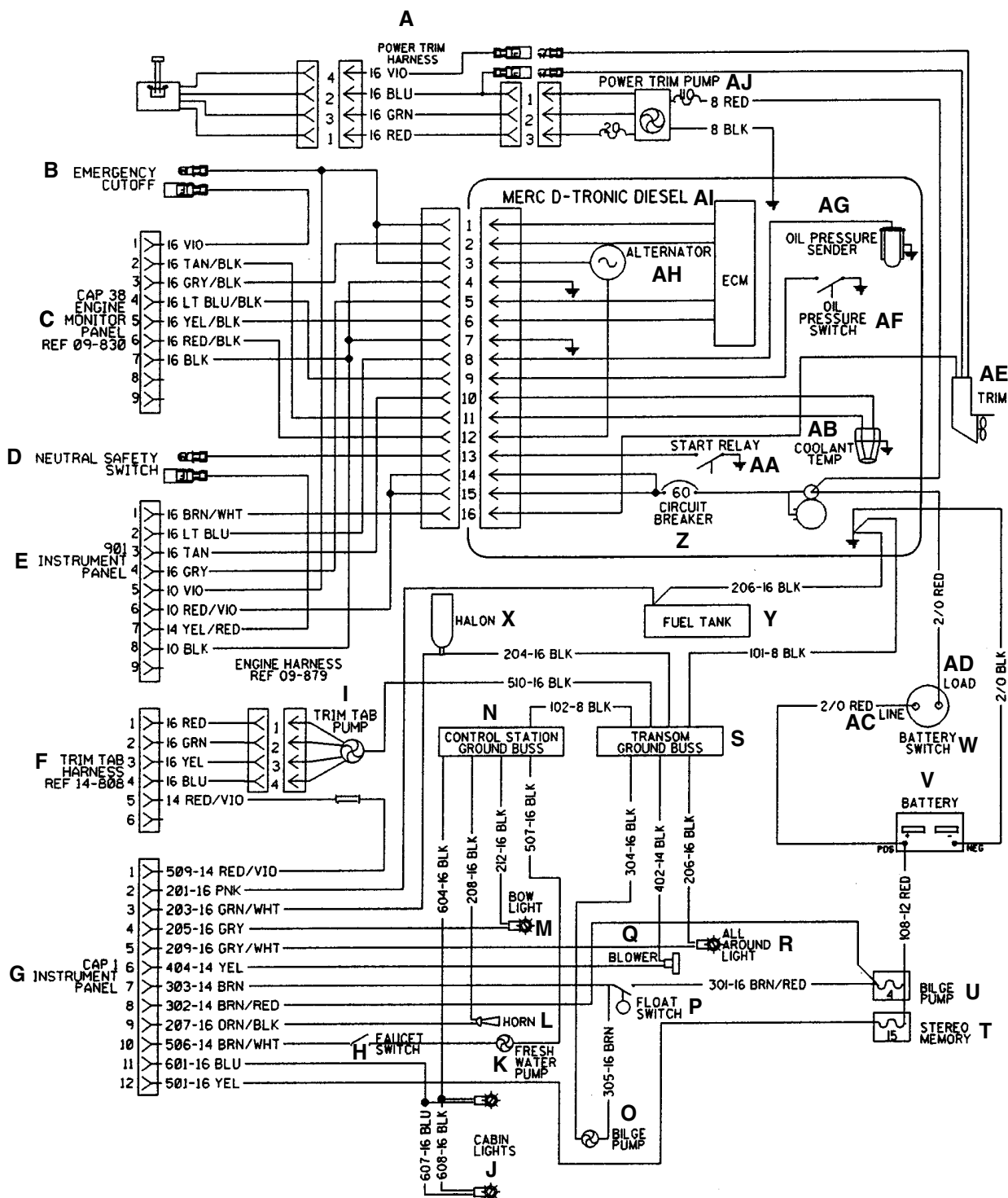
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

A	CORREAJE POWER TRIM
B	APAGADO DE EMERGENCIA
C	PANEL MONITOR DEL MOTOR
D	INTERRUPTOR DE PUNTO NEUTRO DE SEGURIDAD
E	CUADRO DE INSTRUMENTOS
F	CORREAJE ESTABILIZADORES DE TRIM
G	CUADRO DE INSTRUMENTOS
H	INTERRUPTOR DE GRIFO
I	BOMBA DE ESTABILIZADORES DE TRIM
J	LUZ DE CABINA
K	BOMBA DE AGUA DULCE
L	BOCINA/CLAXON
M	LUZ DE PROA
N	TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
O	BOMBA DE SENTINA
P	INTERRUPTOR DE FLOTADOR
Q	EXTRACTOR
R	LUZ COMPLETA
S	TOMA DE MASA EN TRANSOM
T	MEMORIA ESTEREO
U	BOMBA DE SENTINA
V	BATERIA
W	INTERRUPTOR BATERIA
X	HALON
Y	DEPOSITO COMBUSTIBLE
Z	TERMICO
AA	RELE ARRANQUE
AB	TEMP REFIGERACION
AC	CABLE/HILO
AD	CARGA
AE	TRIM
AF	INTERRUPTOR PRESION ACEITE
AG	TRANSMISOR DE PRESION DE ACEITE
AH	ALTERNADOR
AI	MERC D-TRONIC DIESEL
AJ	BOMBA POWER TRIM

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO (CON OPCION DE MERCURY DIESEL 2.8L D-TRONIC) - FOLIO 2 DE 2
215EC



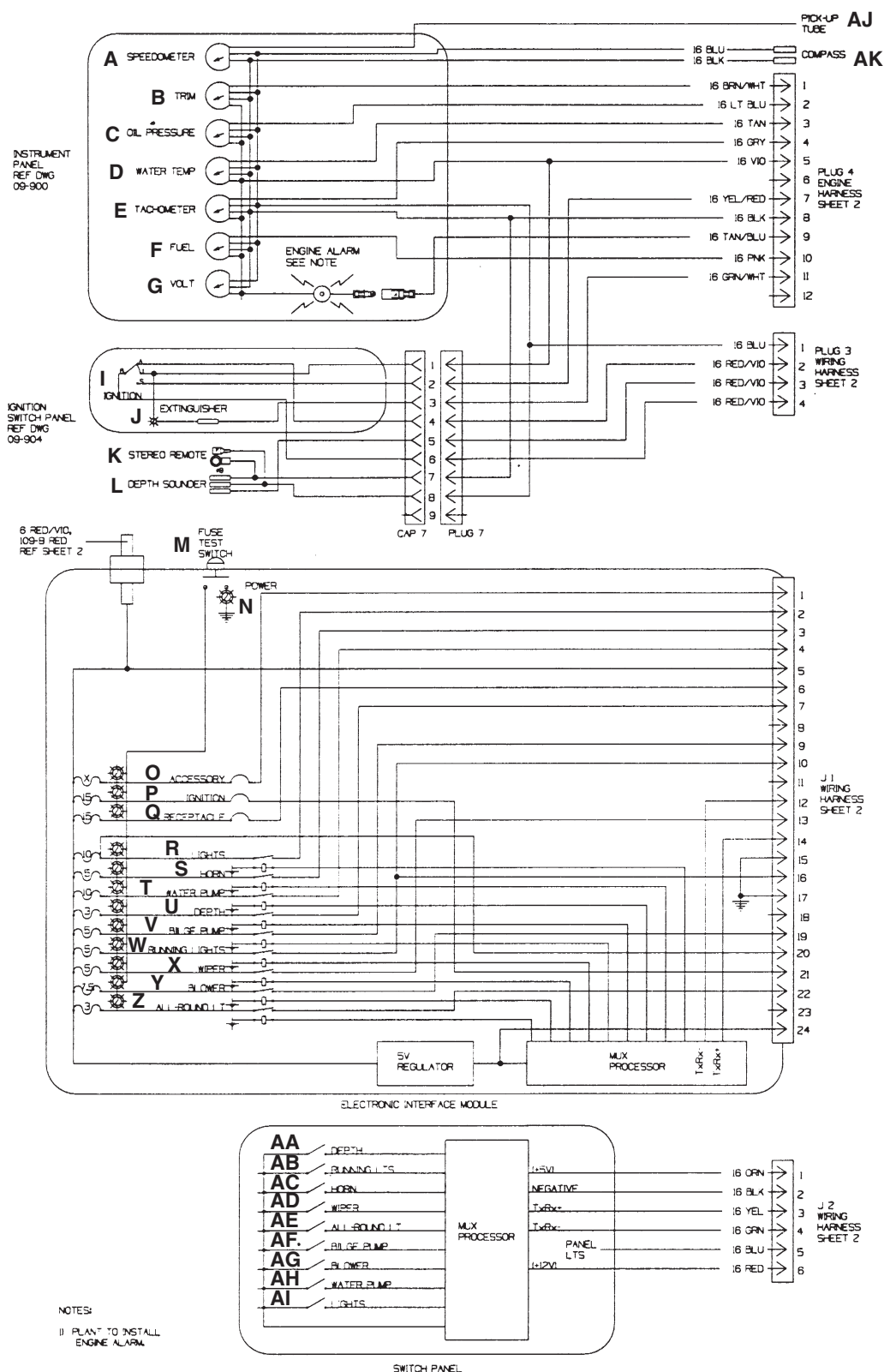
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

A	VELOCIMETRO
B	TRIM
C	PRESION ACEITE
D	TEMPERATURA DE AGUA
E	TACOMETRO
F	COMBUSTIBLE
G	VOLTIOS
H	ALARMA MOTOR
I	ENCENDIDO
J	EXTINTOR
K	CONTROL REMOTO DEL ESTEREO
L	SONDA
M	INTERRUPTOR DE COMPROBACION DE FUSIBLES
N	CORRIENTE
O	ACCESORIO
P	ENCENDIDO
Q	TOMACORRIENTE
R	LUCES
S	BOCINA
T	BOMBA DE AGUA
U	PROFUNDIDAD
V	BOMBA DE SENTINA
W	LUCES DE NAVEGACION
X	LIMPIAPARABRISAS
Y	VENTILADOR
Z	LUZ COMPLETA
AA	PROFUNDIDAD
AB	LUCES DE NAVEGACION
AC	BOCINA
AD	LIMPIAPARABRISAS
AE	LUZ COMPLETA
AF	BOMBA DE SENTINA
AG	VENTILADOR
AH	BOMBA DE AGUA
AI	LUCES
AJ	TUBO CAPTADOR
AK	BRUJULA

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO - FOLIO 1 DE 2
225WE



09-601-1

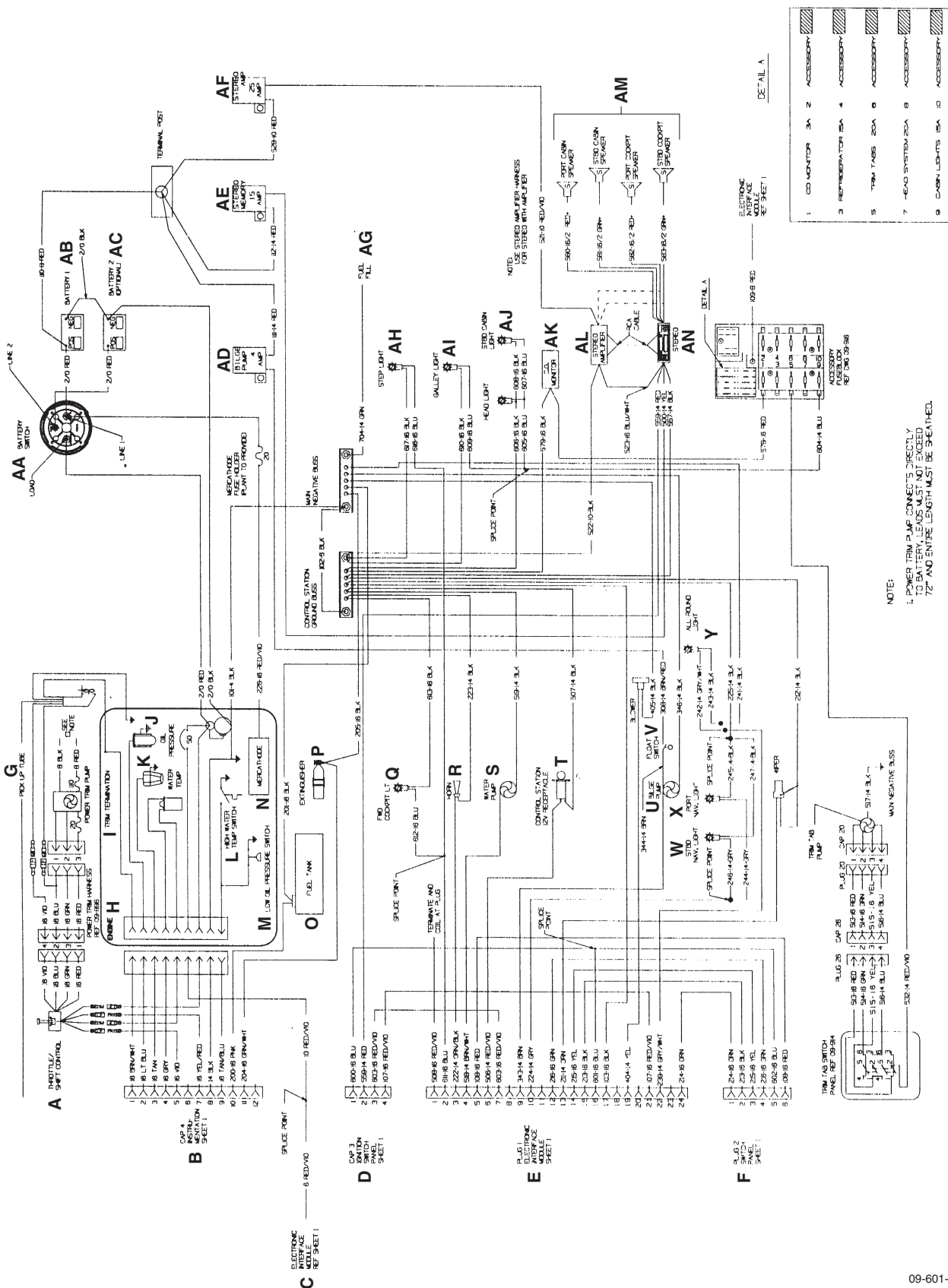
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

- A** CONTROLES DE CAMBIO Y ACELERADOR
- B** HOJA 1 DE REFERENCIA DEL MÓDULO DE INTERFAZ ELECTRÓNICA
- C** MÓDULO DE LA INTERFAZ ELECTRÓNICA, CONSULTE HOJA 1
- D** HOJA 1 DEL PANEL DE INTERRUPTORES DE ENCENDIDO DEL TAPÓN 3
- E** MÓDULO DE LA INTERFAZ ELECTRÓNICA, CONSULTE HOJA 1
- F** HOJA 1 DEL PANEL DE INTERRUPTORES DEL TAPÓN 2
- G** TUBO CAPTADOR
- H** MOTOR
- I** FINALIZACION TRIMADO
- J** PRESION ACEITE
- K** TEMPERATURA DE AGUA
- L** INTERRUPTOR TEMPERATURA ALTA AGUA
- M** INTERRUPTOR PRESION BAJA ACEITE
- N** SISTEMA ANTI-CORROSION MERCURISER
- O** DEPOSITO COMBUSTIBLE
- P** EXTINTOR
- Q** LUZ BANERA PROA
- R** BOCINA
- S** BOMBA DE AGUA
- T** RED DE LA ESTACION DE MANDOS, TOMACORRIENTE DE 12V
- U** BOMBA DE SENTINA
- V** INTERRUPTOR DE FLOTADOR
- W** LUZ DE NAVEGACION ESTRIBOR
- X** LUZ DE NAVEGACION BABOR
- Y** LUZ COMPLETA
- Z** TOMA DE MASA EN PUESTO
- AA** INTERRUPTOR BATERIA
- AB** BATERIA #1
- AC** BATERIA #2 OPCIONAL
- AD** BOMBA DE SENTINA, 4 AMP
- AE** MEMORIA ESTEREO, 15 AMP
- AF** AMPLIFICADOR DE ESTEREO, 25 AMP
- AG** ENTRADA DE COMBUSTIBLE
- AH** LUZ ESCALERA
- AI** LUZ COCINA
- AJ** LUZ DE CABINA ESTRIBOR
- AK** MONITOR MONOXIDO DE CARBONO
- AL** AMPLIFICADOR DE ESTEREO
- AM** ALTAVOCES
- AN** ESTEREO

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO - FOLIO 2 DE 2
225WE



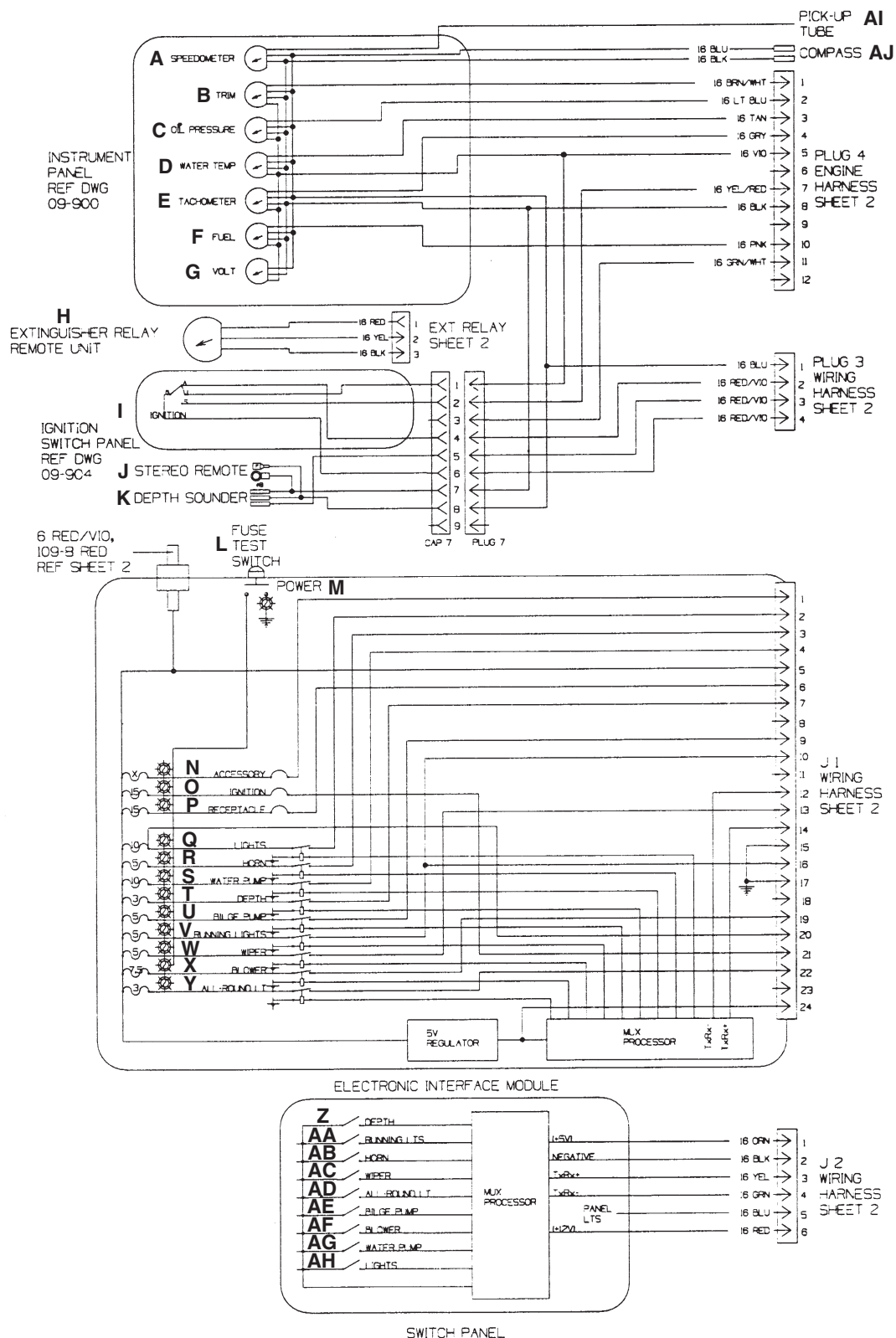
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

A	VELOCIMETRO
B	TRIM
C	PRESION ACEITE
D	TEMPERATURA DE AGUA
E	TACOMETRO
F	COMBUSTIBLE
G	VOLTIOS
H	INDICADOR REMOTO DEL RELÉ DEL EXTINTOR DE INCENDIOS
I	ENCENDIDO
J	CONTROL REMOTO DEL ESTEREO
K	SONDA
L	INTERRUPTOR DE COMPROBACION
M	CORRIENTE
N	ACCESORIO
O	ENCENDIDO
P	TOMACORRIENTE
Q	LUCES
R	BOCINA
S	BOMBA DE AGUA
T	PROFUNDIDAD
U	BOMBA DE SENTINA
V	LUCES DE NAVEGACION
W	LIMPIAPARABRISAS
X	EXTRACTOR
Y	LUZ COMPLETA
Z	PROFUNDIDAD
AA	LUCES DE NAVEGACION
AB	BOCINA
AC	LIMPIAPARABRISAS
AD	LUZ COMPLETA
AE	BOMBA DE SENTINA
AF	EXTRACTOR
AG	BOMBA DE AGUA
AH	LUCES
AI	TUBO CAPTADOR
AJ	BRUJULA

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO (CON OPCION DE MERCURY DIESEL 2.8L D-TRONIC) - FOLIO 1 DE 2
225WE



09-603-1

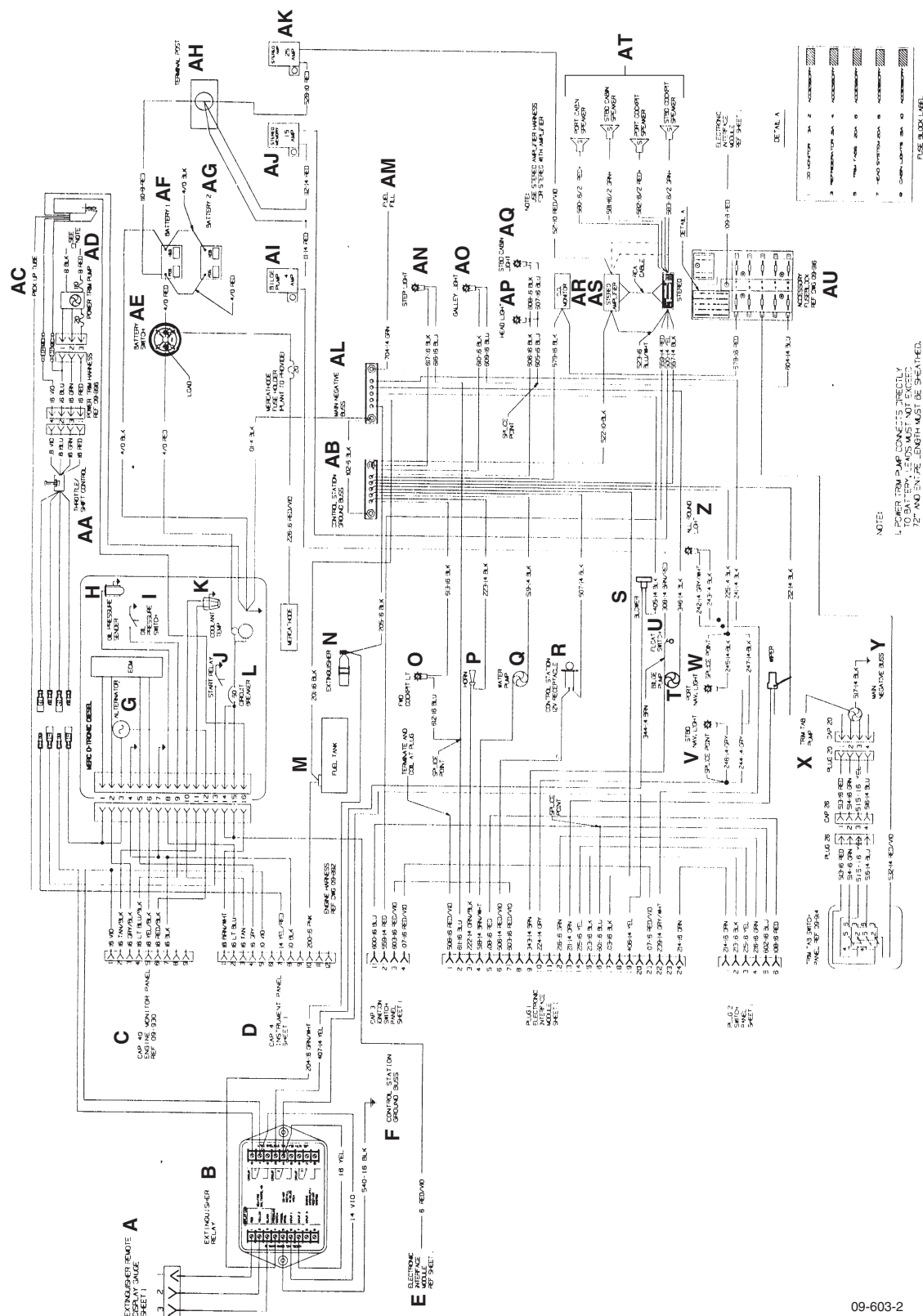
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

- A** INDICADOR REMOTO DEL RELÉ DEL EXTINTOR DE INCENDIOS
- B** INDICADOR REMOTO DEL RELÉ DEL EXTINTOR
- C** PANEL MONITOR DEL MOTOR DEL TAPÓN 10
- D** HOJA 1 DE LOS INSTRUMENTOS DEL TAPÓN 4
- E** REFERENCIA DEL MÓDULO DE INTERFAZ ELECTRÓNICA
- F** TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
- G** ALTERNADOR
- H** TRANSMISOR DE PRESION DE ACEITE
- I** INTERRUPTOR PRESION ACEITE
- J** RELE ARRANQUE
- K** TEMPERATURA REFRIGERACION
- L** TERMICO
- M** DEPOSITO COMBUSTIBLE
- N** EXTINTOR
- O** LUZ BANERA PROA
- P** BOCINA
- Q** BOMBA DE AGUA
- R** ESTACION DE CONTROL TOMACORRIENTE DE 12V
- S** EXTRACTOR
- T** BOMBA DE SENTINA
- U** INTERRUPTOR DE FLOTADOR
- V** LUZ DE NAVEGACION ESTRIBOR
- W** LUZ DE NAVEGACION BABOR
- X** BOMBA ESTABILIZADORES DE TRIM
- Y** TOMA DE MASA NEGATIVO PRINCIPAL
- Z** LUZ COMPLETA
- AA** CONTROLES DE CAMBIO Y ACELERADOR
- AB** TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
- AC** TUBO CAPADOR
- AD** BOMBA POWER TRIM
- AE** INTERRUPTOR BATERIA
- AF** BATERIA #1
- AG** BATERIA #2
- AH** POSTE DE BORNES
- AI** BOMBA DE SENTINA 4 AMP
- AJ** MEMORIA ESTEREO 15 AMP
- AK** ESTEREO 25 AMP
- AL** TOMA DE MASA NEGATIVO PRINCIPAL
- AM** ENTRADA DE COMBUSTIBLE
- AN** LUZ ESCALERA
- AO** LUZ COCINA
- AP** LUZ DE RETRETE
- AQ** LUZ DE CABINA ESTRIBOR
- AR** MONITOR DE CARBONO MONOXIDO
- AS** AMPLIFICADOR DE ESTEREO
- AT** ALTAVOCES
- AU** CAJA DE FUSIBLES DE LOS ACCESORIOS

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO (CON OPCION DE MERCURY DIESEL 2.8L D-TRONIC) - FOLIO 2 DE 2
215EC



09-603-2

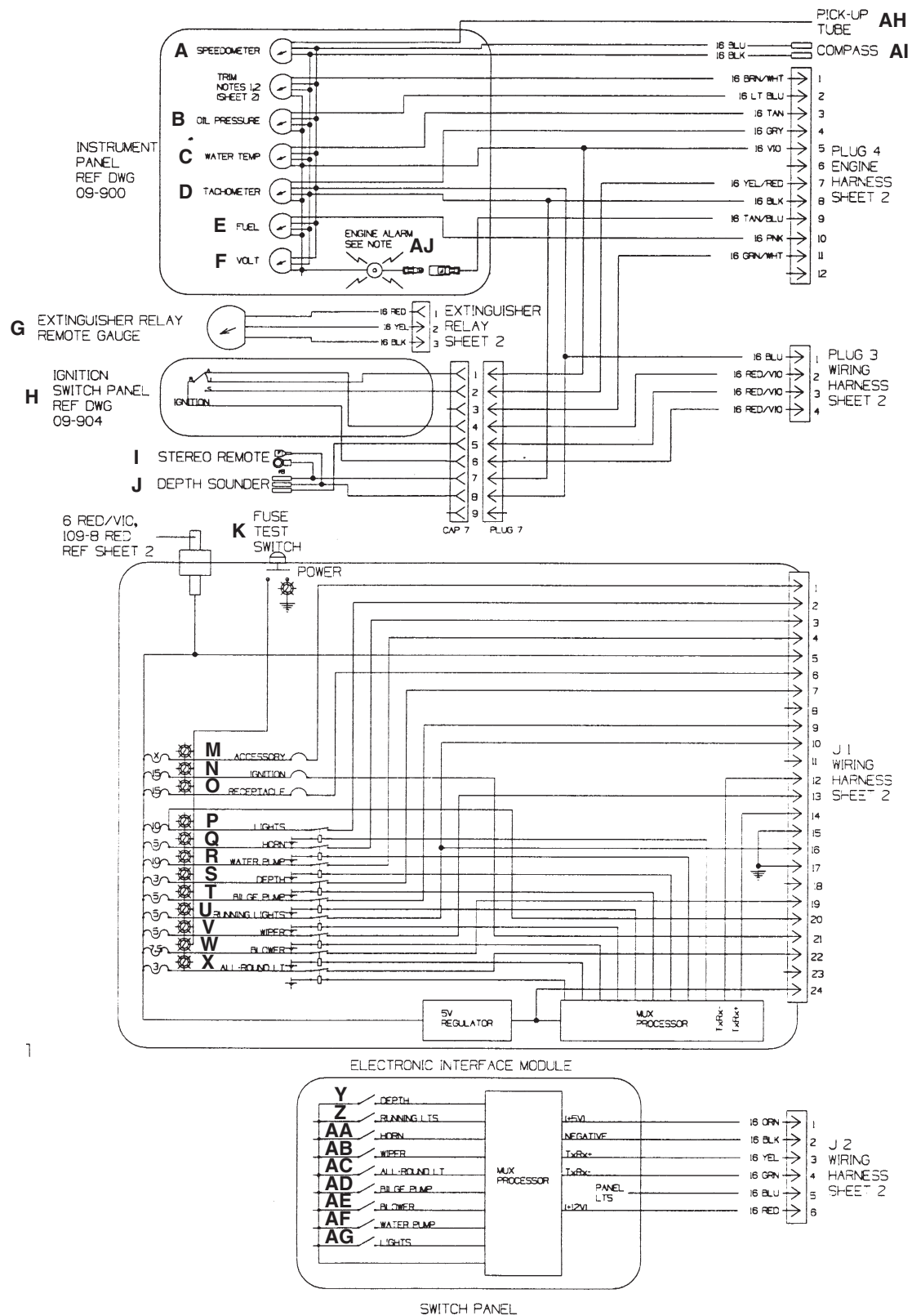
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

A	VELOCIMETRO
B	PRESION ACEITE
C	TEMPERATURA DE AGUA
D	TACOMETRO
E	COMBUSTIBLE
F	VOLTIOS
G	INDICADOR REMOTO DEL RELÉ DEL EXTINTOR DE INCENDIOS
H	PANEL DE INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
I	CONTROL REMOTO DEL ESTEREO
J	SONDA
K	INTERRUPTOR DE COMPROBACION
L	CORRIENTE
M	ACCESORIO
N	ENCENDIDO
O	TOMACORRIENTE
P	LUCES
Q	BOCINA
R	BOMBA DE AGUA
S	PROFUNDIDAD
T	BOMBA DE SENTINA
U	LUCES DE NAVEGACION
V	LIMPIAPARABRISAS
W	EXTRACTOR
X	LUZ COMPLETA
Y	PROFUNDIDAD
Z	LUCES DE NAVEGACION
AA	BOCINA
AB	LIMPIAPARABRISAS
AC	LUZ COMPLETA
AD	BOMBA DE SENTINA
AE	EXTRACTOR
AF	BOMBA DE AGUA
AG	LUCES
AH	TUBO CAPADOR
AI	BRUJALA
AJ	ALARMA MOTOR

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO (CON OPCION DE VOLVO KAD 32P DIESEL) - FOLIO 1 DE 2
225WE



09-604-1

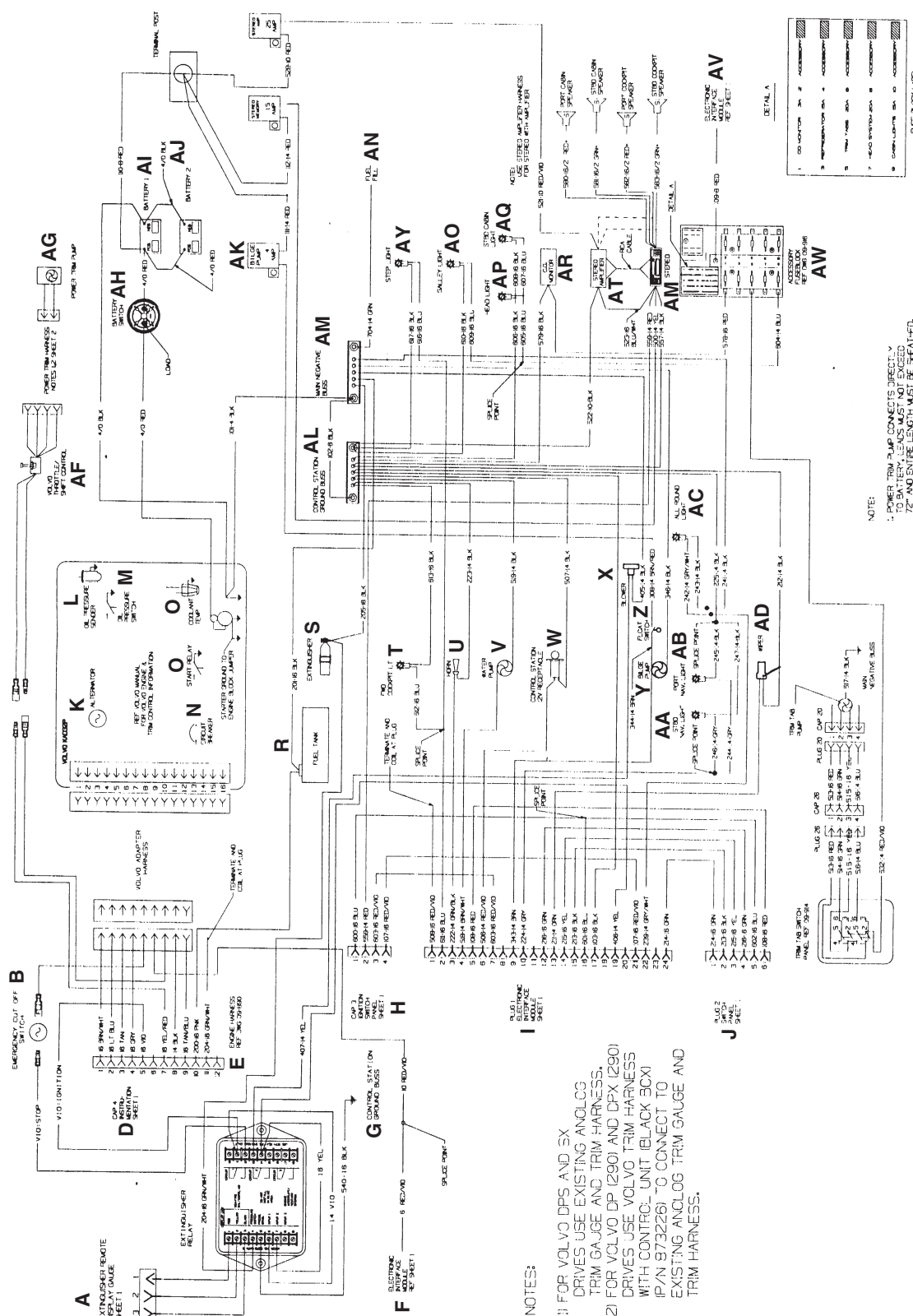
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

- A** INDICADOR REMOTO DEL RELÉ DEL EXTINTOR DE INCENDIOS
- B** INTERRUPTOR APAGADO DE EMERGENCIA
- C** RELÉ DEL EXTINTOR DE INCENDIOS
- D** HOJA 1 DE LOS INSTRUMENTOS DEL TAPÓN 4
- E** CORREAJE MOTOR
- F** HOJA 1 DE REFERENCIA DEL MÓDULO DE INTERFAZ ELECTRÓNICA
- G** TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
- H** HOJA 1 DEL PANEL DE INTERRUPTORES DE ENCENDIDO DEL TAPÓN 3
- I** MÓDULO DE INTERFAZ ELECTRÓNICA DEL TAPÓN 1
- J** HOJA 1 DEL PANEL DE INTERRUPTORES DEL TAPÓN 2
- K** ALTERNADOR
- L** TRANSMISOR DE PRESION DE ACEITE
- M** INTERRUPTOR PRESION ACEITE
- N** TERMICO
- O** RELE ARRANQUE
- P** TEMPERATURA REFRIGERACION
- Q** MOTOR DE ARRANQUE CONECTADO A TIERRA AL PUENTE DEL BLOQUE DEL MOTOR
- R** DEPOSITO COMBUSTIBLE
- S** EXTINTOR
- T** LUZ CABINA PROA
- U** BOCINA
- V** BOMBA DE AGUA
- W** MASA EN ESTACION DE CONTROL, TOMACORRIENTE DE 12V
- X** EXTRACTOR
- Y** BOMBA DE SENTINA
- Z** INTERRUPTOR DE FLOTADOR
- AA** LUZ DE NAVEGACION ESTRIBOR
- AB** LUZ DE NAVEGACION BABOR
- AC** ILUMINACION COMPLETA
- AD** LIMPIAPARABRISAS
- AE** BOMBA ESTABILIZADORES
- AF** CONTROLES DE CAMBIO Y ACELERADOR
- AG** BOMBA POWER TRIM
- AH** INTERRUPTOR BATERIA
- AI** BATERIA #1
- AJ** BATERIA #2
- AK** BOMBA DE SENTINA 4 AMP
- AL** TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
- AM** TOMA DE MASA NEGATIVO PRINCIPAL
- AN** ENTRADA DE COMBUSTIBLE
- AO** LUZ COCINA
- AP** LUZ DE RETRETE
- AQ** LUZ DE CABINA
- AR** MONITOR MONOXIDO DE CARBONO
- AS** ALTAVOCES
- AT** AMPLIFICADOR DE ESTEREO
- AU** ESTEREO
- AV** MÓDULO DE LA INTERFAZ ELECTRÓNICA
- AW** CAJA DE FUSIBLES DE LOS ACCESORIOS
- AX** POSTE DE BORNES
- AY** LUZ ESCALERA

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO (CON OPCION DE VOLVO KAD 32P DIESEL) - FOLIO 2 DE 2
225WE



09-604-2

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

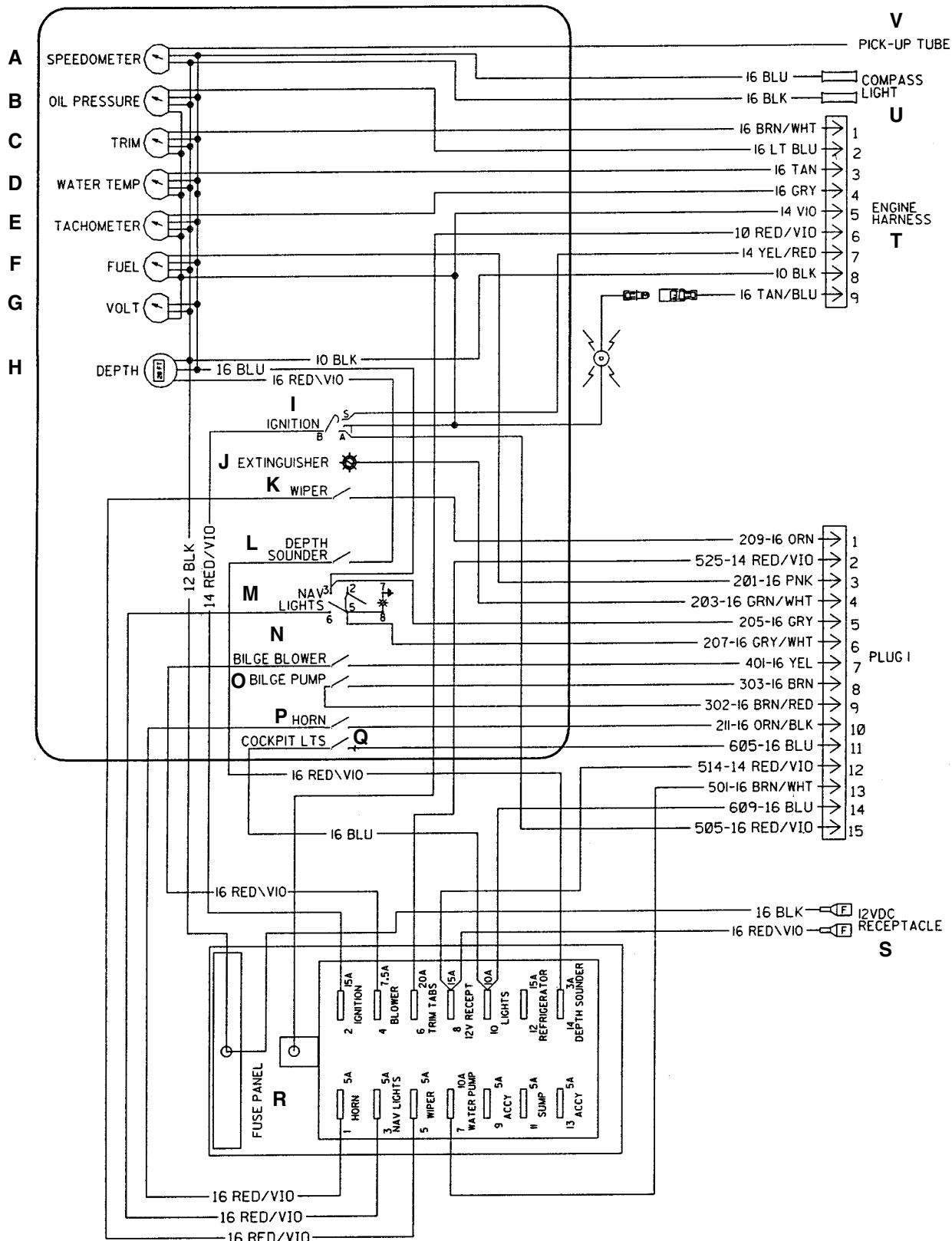
PANEL DE INDICADORES

A	VELOCIMETRO
B	PRESION ACEITE
C	TRIM
D	TEMP. AGUA
E	TACOMETRO
F	COMBUSTIBLE
G	VOLTIOS
H	PROFUNDIDAD
I	ENCENDIDO
J	EXTINTOR
K	LIMPIAPARABRISAS
L	SONDA
M	LUCES DE NAVEGACION
N	EXTRACTOR DE SENTINA
O	BOMBA DE SENTINA
P	BOCINA/CLAXON
Q	LUCES DE BANERA
R	PANEL DE FUSIBLES
S	TOMACORRIENTE DE 12 VDC
T	CORREAJE MOTOR
U	LUZ DE BRUJULA
V	TUBO CAPTADOR

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO DC - FOLIO 1 DE 2

240DA



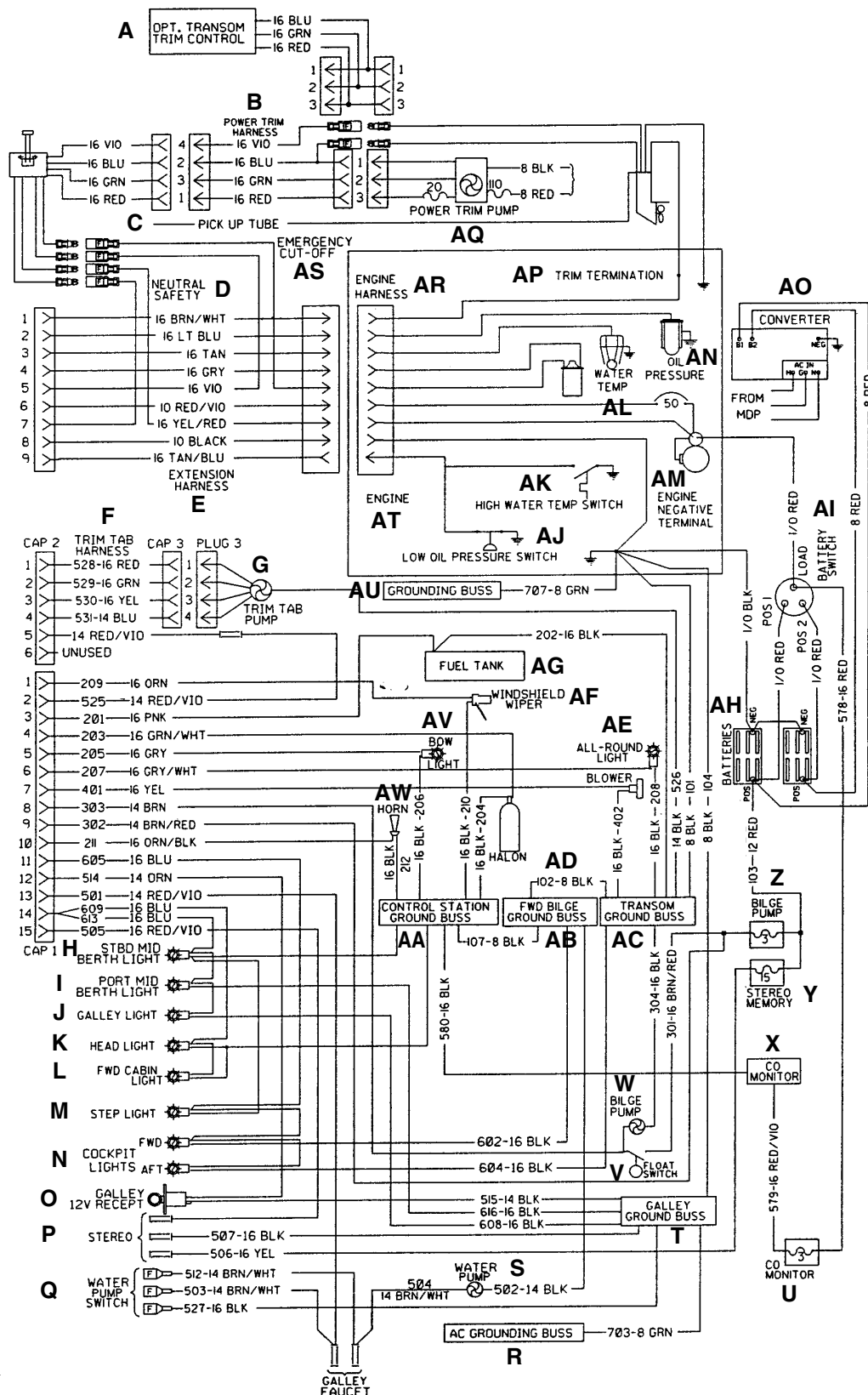
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

A	MANDO DE TRIM EN TRANSOM OPCIONAL
B	CORRAJE POWER TRIM
C	TUBO CAPTADOR
D	PUNTO NEUTRO DE SEGURIDAD
E	CORRAJE FLEXIBLE
F	CORRAJE ESTABILIZADORES DE TRIM
G	BOMBA DE ESTABILIZADORES DE TRIM
H	LUZ DE CABINA CENTRAL ESTRIBOR
I	LUZ DE CABINA CENTRAL BABOR
J	LUZ COCINA
K	LUZ INODORO
L	LUZ CABINA PROA
M	LUZ ESCALERA
N	LUCES DE BANERA
O	TOMACORRIENTE 12V COCINA
P	ESTEREO
Q	INTERRUPTOR BOMBA DE AGUA
R	TOMA DE MASA AC
S	BOMBA DE AGUA
T	TOMA DE MASA COCINA
U	MONITOR MONOXIDO DE CARBONO
V	INTERRUPTOR DE FLOTADOR
W	BOMBA DE SENTINA
X	MONITOR MONOXIDO DE CARBONO
Y	MEMORIA ESTEREO
Z	BOMBA DE SENTINA
AA	TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
AB	TOMA DE MASA EN PARTE DELANTE SENTINA
AC	TOMA DE MASA EN TRANSOM
AD	HALON
AE	ILUMINACION COMPLETA
AF	LIMPIAPARABRISAS
AG	DEPOSITO COMBUSTIBLE
AH	BATERIAS
AI	INTERRUPTOR BATERIA
AJ	INTERRUPTOR PRESION BAJA ACEITE
AK	INTERRUPTOR TEMP ALTA AGUA
AL	TEMP. AGUA
AM	TERMINAL NEGATIVO DEL MOTOR
AN	PRESION ACEITE
AO	TRANSFORMADOR
AP	FINALIZACION TRIMADO
AQ	BOMBA POWER TRIM
AR	CORRAJE MOTOR
AS	APAGADO DE EMERGENCIA
AT	MOTOR
AU	TOMA DE MASA
AV	LUZ DE PROA
AW	BOCINA/CLAXON

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO DC - FOLIO 2 DE 2
240DA



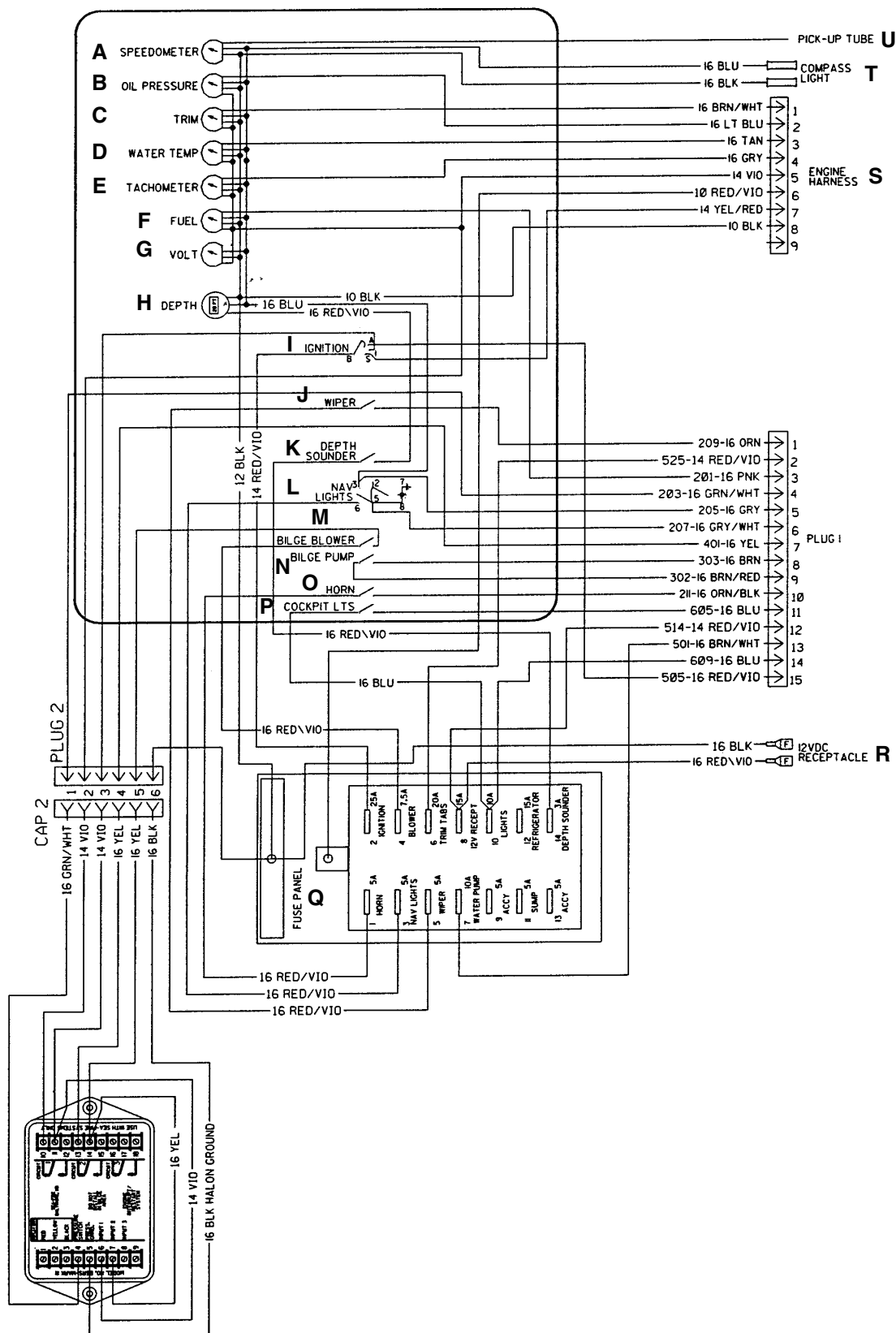
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

- A** VELOCIMETRO
- B** PRESION ACEITE
- C** TRIM
- D** TEMP. AGUA
- E** TACOMETRO
- F** COMBUSTIBLE
- G** VOLTIOS
- H** PROFUNDIDAD
- I** ENCENDIDO
- J** LIMPIAPARABRISAS
- K** Sonda
- L** LUCES DE NAVEGACION
- M** EXTRACTOR DE SENTINA
- N** BOMBA DE SENTINA
- O** BOCINA/CLAXON
- P** LUCES DE BANERA
- Q** PANEL DE FUSIBLES
- R** TOMACORRIENTE 12 VDC
- S** CORREAJE MOTOR
- T** LUZ DE BRUJULA
- U** TUBO CAPTADOR

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO (CON OPCION DE MERCURY DIESEL 2.8L D-TRONIC) - FOLIO 1 DE 2
240DA



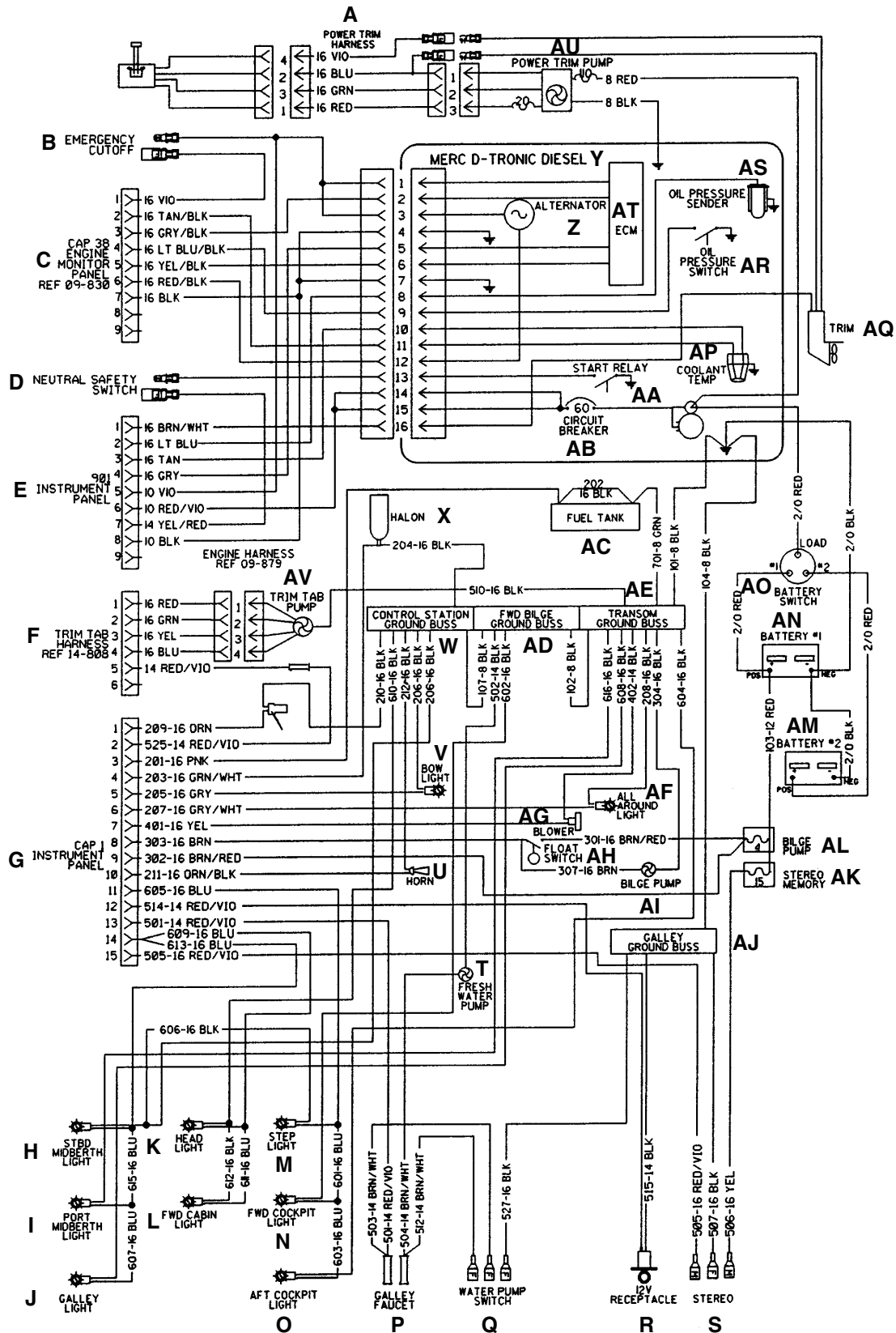
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

A	CORREAJE POWER TRIM
B	APAGADO DE EMERGENCIA
C	PANEL MONITOR DEL MOTOR
D	INTERRUPTOR DE PUNTO NEUTRO DE SEGURIDAD
E	CUADRO DE INSTRUMENTOS
F	CORREAJE ESTABILIZADORES DE TRIM
G	CUADRO DE INSTRUMENTOS
H	LUZ CABINA CENTRAL ESTRIBOR
I	LUZ CABINA CENTRAL BABOR
J	LUZ COCINA
K	LUZ INODORO
L	LUZ CABINA PROA
M	LUZ ESCALERA
N	LUZ BANERA PROA
O	LUZ BANERA POPA
P	LLAVE COCINA
Q	INTERRUPTOR BOMBA DE AGUA
R	TOMACORRIENTE DE 12V
S	ESTEREO
T	BOMBA DE AGUA DULCE
U	BOCINA/CLAXON
V	LUZ DE PROA
W	TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
X	HALON
Y	MERC D-TRONIC DIESEL
Z	ALTERNADOR
AA	RELE ARRANQUE
AB	TERMICO
AC	DEPOSITO COMBUSTIBLE
AD	TOMA DE MASA EN PARTE DELANTE SENTINA
AE	TOMA DE MASA EN TRANSOM
AF	ILUMINACION COMPLETA
AG	EXTRACTOR
AH	INTERRUPTOR DE FLOTADOR
AI	BOMBA DE SENTINA
AJ	TOMA DE MASA COCINA
AK	MEMORIA ESTEREO
AL	BOMBA DE SENTINA
AM	BATERIA #2
AN	BATERIA #1
AO	INTERRUPTOR BATERIA
AP	TEMP REFRIGERACION
AQ	TRIM
AR	INTERRUPTOR PRESION ACEITE
AS	TRANSMISOR DE PRESION DE ACEITE
AT	ECM
AU	BOMBA POWER TRIM
AV	BOMBA ESTABILIZADORES DE TRIM

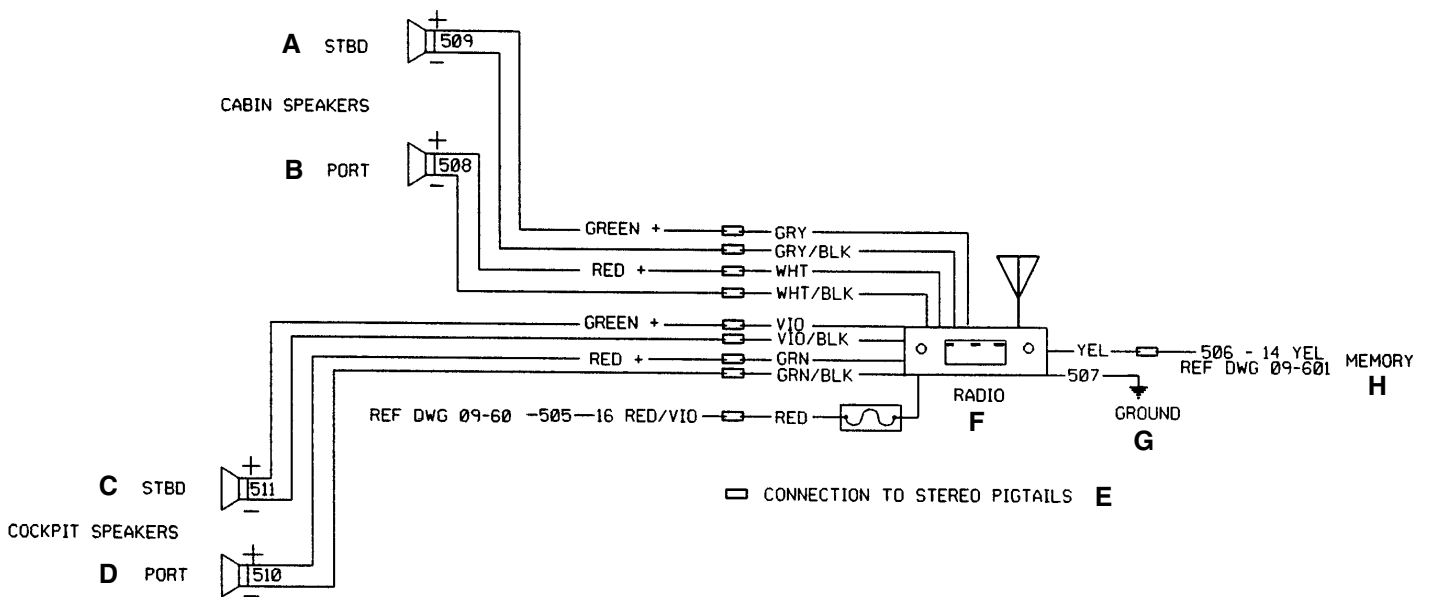
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO (CON OPCION DE MERCURY DIESEL 2.8L D-TRONIC) - FOLIO 2 DE 2
240DA



DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

CABLEADO DEL ESTEREO (4 ALTAVOCES) 240DA



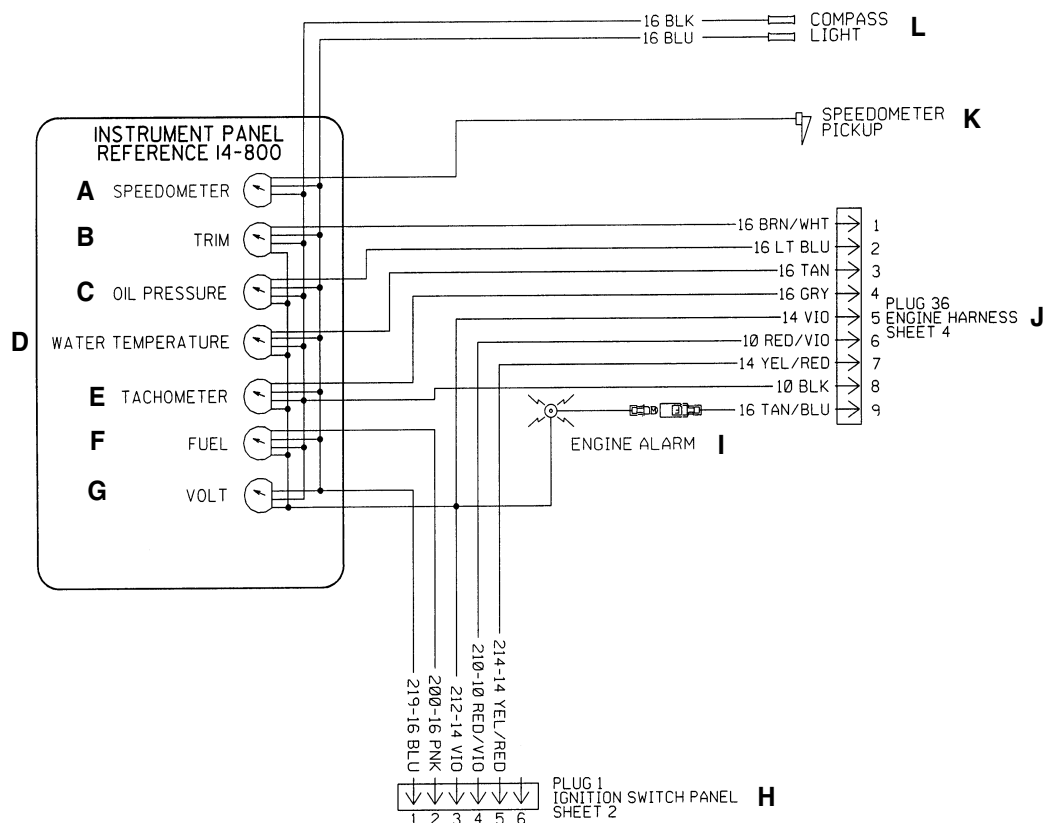
SEA-068

PANEL DE INDICADORES

- A** ALTAVOZ CABINA ESTRIBOR
- B** ALTAVOZ CABINA BABOR
- C** ALTAVOZ BANERA ESTRIBOR
- D** ALTAVOZ BANERA BABOR
- E** CONEXION A TRENZA ESTEREO
- F** RADIO
- G** MASA
- H** MEMORIA

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO DC - CUADRO DE INSTRUMENTOS 260DA, 270DA



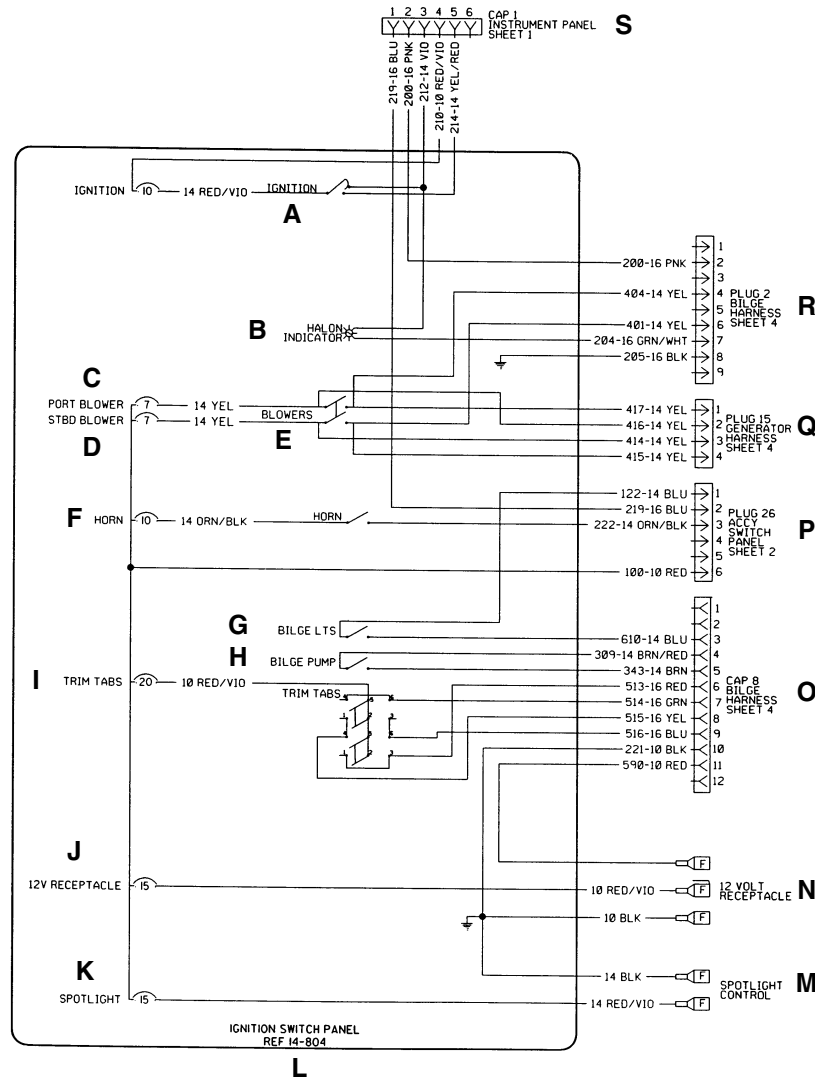
SEA-069

PANEL DE INDICADORES

- A** VELOCIMETRO
- B** TRIM
- C** PRESION ACEITE
- D** TEMP. AGUA
- E** TACOMETRO
- F** COMBUSTIBLE
- G** VOLTIOS
- H** PANEL DE INTERRUPTOR ENCENDIDO
- I** ALARMA MOTOR
- J** CORREAJE MOTOR
- K** CAPTADOR VELOCIMETRO
- L** LUZ DE BRUJULA

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO DC - CUADRO DE INTERRUPTORES DE ENCENDIDO 260DA, 270DA



SEA-070

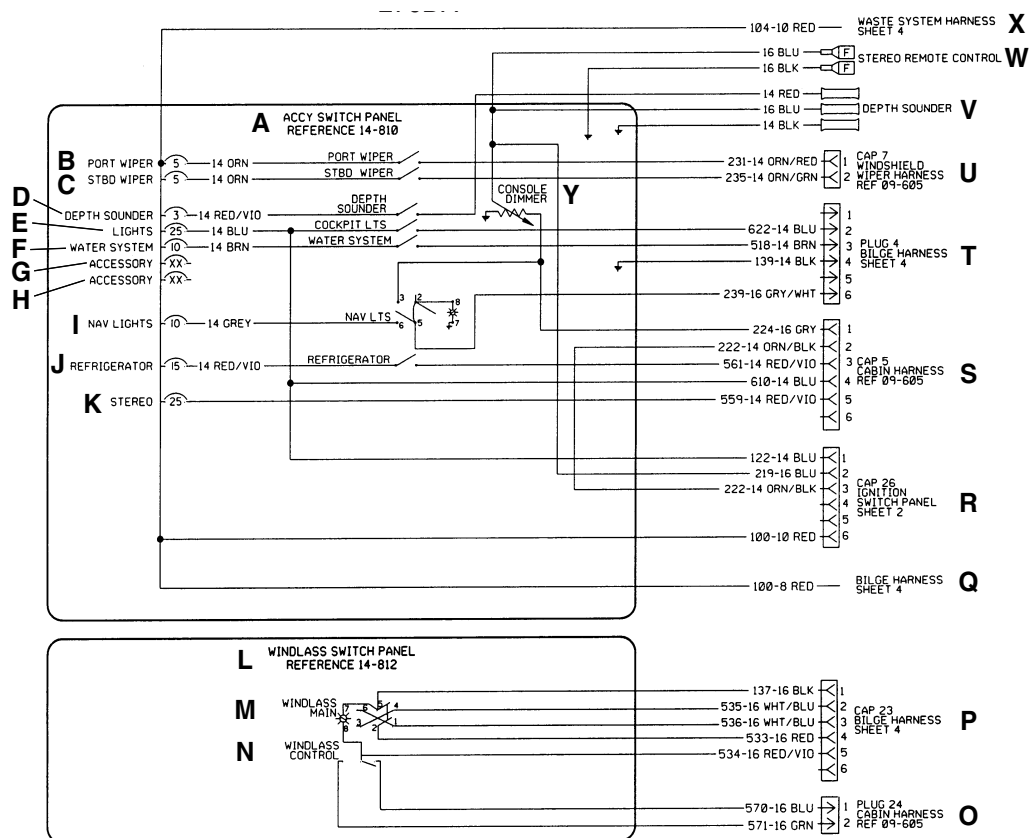
PANEL DE INDICADORES

- A ENCENDIDO
- B INDICADOR REMOTO DE HALON
- C EXTRACTOR BABOR
- D EXTRACTOR ESTRIBOR
- E EXTRACTORES
- F BOCINA/CLAXON
- G LUCES DE SENTINA
- H BOMBA DE SENTINA
- I ESTABILIZADORES DE TRIM
- J TOMACORRIENTE DE 12V

- K FOCO
- L PANEL DE INTERRUPTOR ENCENDIDO
- M CONTROL DE FOCOS
- N TOMACORRIENTE DE 12V
- O CORREAJE DE SENTINA
- P PANEL DE INTERRUPTORES DE ACCESORIOS
- Q CORREAJE DE GENERADOR
- R CORREAJE DE SENTINA
- S CUADRO DE INSTRUMENTOS

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO DC - CUADRO DE INTERRUPTORES DE ACCESORIOS / CUADRO DE INTERRUPTORES DE MOLINETE 260DA, 270DA



SEA-071

PANEL DE INDICADORES

- A** PANEL DE INTERRUPTORES DE ACCESORIOS
- B** LIMPIAPARABRISAS DE BABOR
- C** LIMPIAPARABRISAS DE ESTRIBOR
- D** SONTA
- E** LUCES
- F** SISTEMA DE AGUA
- G** ACCESORIO
- H** ACCESORIO
- I** LUCES DE NAVEGACION
- J** NEVERA
- K** ESTEREO
- L** PANEL INTERRUPTORES MOLINETE

- M** RED ELECTRICA MOLINETE
- N** CONTROL DE LA MOLINETE
- O** CORREAJE CABINA
- P** CORREAJE DE SENTINA
- Q** CORREAJE DE SENTINA
- R** PANEL DE INTERRUPTOR ENCENDIDO
- S** CORREAJE CABINA
- T** CORREAJE DE SENTINA
- U** CORREAJE LIMPIAPARABRISAS
- V** SONTA
- W** CONTROL REMOTO DEL ESTEREO
- X** CORREAJE DE SISTEMA DE DESECHOS
- Y** REGULADOR DE INTENSIDAD CONSOLA

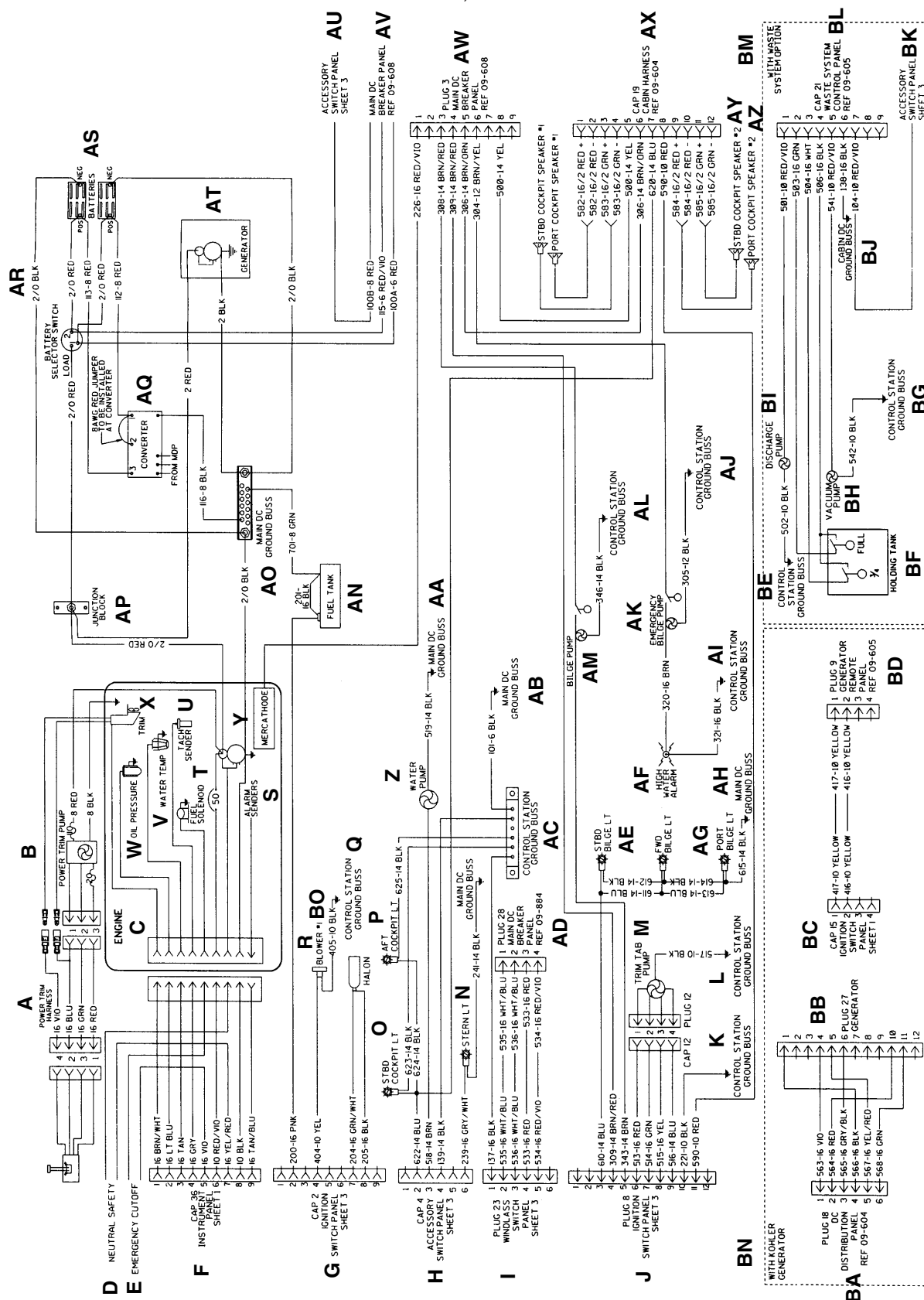
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

A	CORREAJE POWER TRIM	AI	TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
B	BOMBA POWER TRIM	AJ	TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
C	MOTOR	AK	BOMBA DE ACHIQUE DE EMERGENCIA
D	PUNTO NEUTRO DE SEGURIDAD	AL	TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
E	APAGADO DE EMERGENCIA	AM	BOMBA DE SENTINA
F	CUADRO DE INSTRUMENTOS	AN	DEPOSITO COMBUSTIBLE
G	PANEL DE INTERRUPTOR ENCENDIDO	AO	TOMA DE MASA DC PRINCIPAL
H	PANEL DE INTERRUPTORES DE ACCESORIOS	AP	BLOQUE EMPALMES
I	PANEL INTERRUPTORES MOLINETE	AQ	TRANSFORMADOR
J	PANEL DE INTERRUPTOR ENCENDIDO	AR	INTERRUPTOR SELECCION BATERIA
K	TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL	AS	BATERIAS
L	TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL	AT	GENERADOR
M	BOMBA ESTABILIZADORES DE TRIM	AU	PANEL DE INTERRUPTORES DE ACCESORIOS
N	LUZ POPA	AV	CUADRO PRINCIPAL DC TERMICOS
O	LUZ BANERA ESTRIBOR	AW	CUADRO PRINCIPAL DC TERMICOS
P	LUZ BANERA POPA	AX	CORREAJE CABINA
Q	TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL	AY	ALTAVOZ BANERA ESTRIBOR#2
R	EXTRACTOR	AZ	ALTAVOZ BANERA BABOR#2
S	TRANSMISORES ALARMA	BA	PANEL DE DISTRIBUCION DC
T	SOLENOID COMBUSTIBLE	BB	GENERADOR
U	TRANSMISOR TACOMETRO	BC	PANEL DE INTERRUPTOR ENCENDIDO
V	BOMBA DE AGUA	BD	PANEL DE GENERADOR A CONTROL REMOTO
W	PRESION ACEITE	BE	TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
X	TRIM	BF	HOLDING TANK
Y	SISTEMA ANTI-CORROSION MERCUISER	BG	TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
Z	BOMBA DE AGUA	BH	BOMBA VACIADO
AA	TOMA DE MASA DC PRINCIPAL	BI	BOMBA DE DISCARGA
AB	TOMA DE MASA DC PRINCIPAL	BJ	TOMA DE MASA DC CABINA
AC	TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL	BK	PANEL DE INTERRUPTORES DE ACCESORIOS
AD	CUADRO PRINCIPAL DC TERMICOS	BL	CUADRO DE MANDOS DE SISTEMA DE DESECHOS
AE	LUS PARTE ESTRIBOR SENTINA	BM	CON OPCION SISTEMA DESECHOS
AF	LUS PARTE DELANTERA SENTINA	BN	CON GENERADOR KOHLER
AG	LUS PARTE BABOR SENTINA	BO	HALON
AH	TOMA DE MASA DC PRINCIPAL		

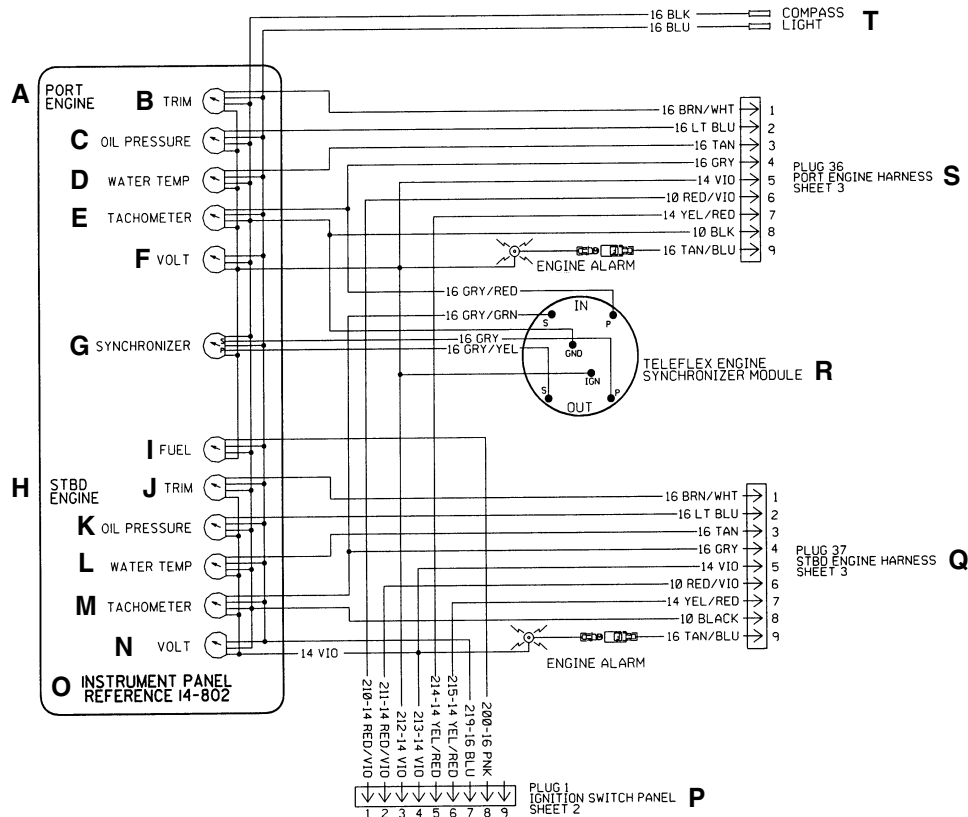
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO DC - CORREASE PRINCIPAL DE CABLEADO 260DA, 270DA



DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO DC - PANEL DE INSTRUMENTOS (OPCION BI-MOTOR) 260DA, 270DA



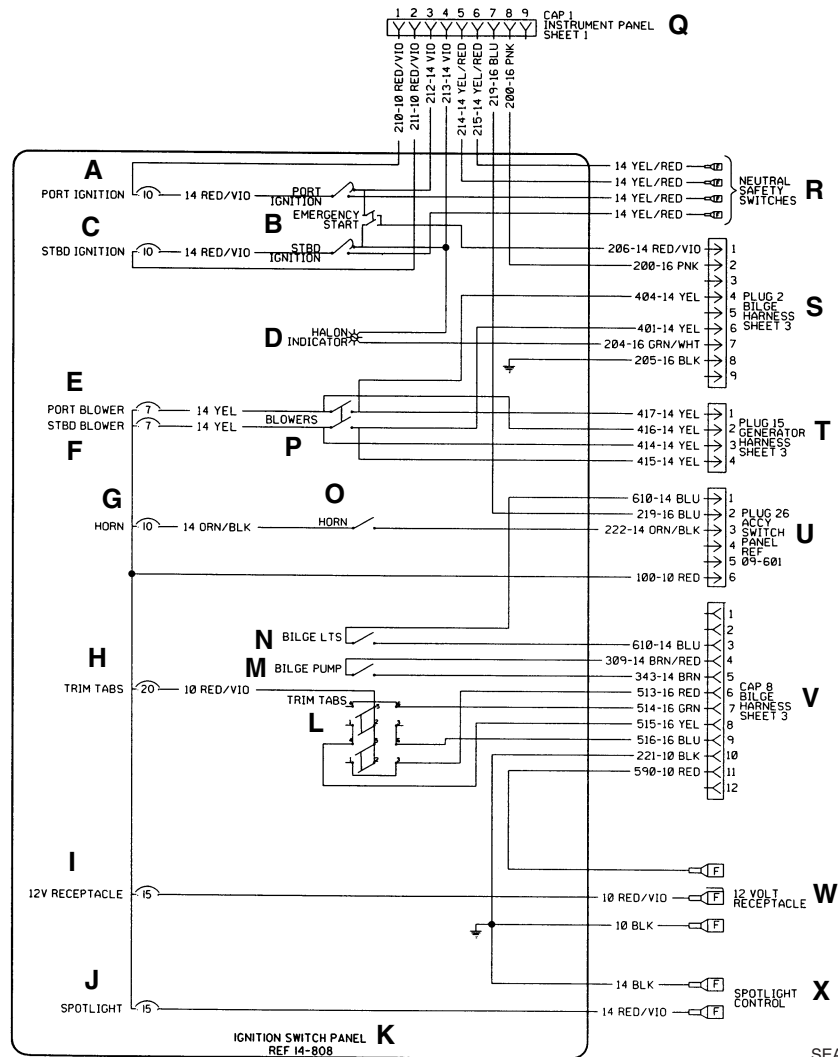
SEA-073

PANEL DE INDICADORES

- A MOTOR BABOR
- B TRIM
- C PRESION ACEITE
- D TEMP. AGUA
- E TACOMETRO
- F VOLTIOS
- G SINCRONIZADOR
- H MOTOR ESTRIBOR
- I COMBUSTIBLE
- J TRIM
- K PRESION ACEITE
- L TEMP. AGUA
- M TACOMETRO
- N VOLTIOS
- O CUADRO DE INSTRUMENTOS
- P PANEL DE INTERRUPTOR ENCENDIDO
- Q CORREAJE MOTOR ESTRIBOR
- R MODULO SINCRONIZADOR MOTOR TELEFLEX
- S CORREAJE DEL MOTOR DE BABOR
- T LUZ DE BRUJULA

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO DC - CUADRO DE INTERRUPTORES DE ENCENDIDO (OPCION BI-MOTOR)
260DA, 270DA



SEA-074

PANEL DE INDICADORES

A	ENCENDIDO DEL MOTOR DE BABOR
B	ARRANQUE DE EMERGENCIA
C	ENCENDIDO DE BABOR
D	INDICADOR REMOTO DE HALON
E	EXTRACTOR DE BABOR
F	EXTRACTOR DE ESTRIBOR
G	BOCINA/CLAXON
H	ESTABILIZADORES DE TRIM
I	TOMACORRIENTE DE 12V
J	FOCO
K	PANEL DE INTERRUPTOR ENCENDIDO
L	ESTABILIZADORES DE TRIM
M	BOMBA DE SENTINA

N	LUCES DE SENTINA
O	BOCINA/CLAXON
P	EXTRACTORES
Q	CUADRO DE INSTRUMENTOS
R	INTERRUPTOR DE PUNTO NEUTRO DE SEGURIDAD
S	CORREAJE DE SENTINA
T	CORREAJE DE GENERADOR
U	PANEL DE INTERRUPTORES DE ACCESORIOS
V	CORREAJE DE SENTINA
W	TOMACORRIENTE DE 12V
X	CONTROL DE FOCOS

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

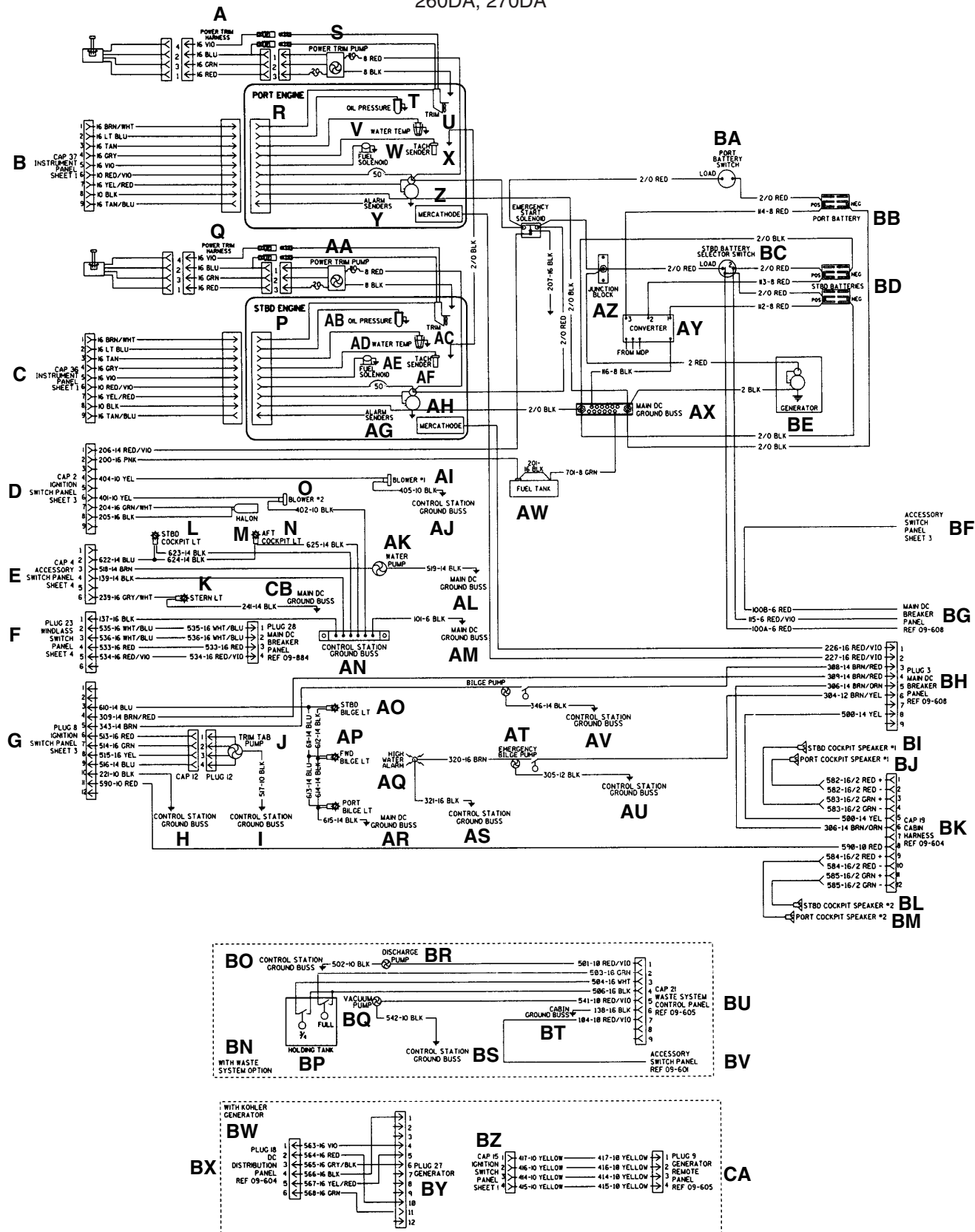
A CORREAJE POWER TRIM
B CUADRO DE INSTRUMENTOS
C CUADRO DE INSTRUMENTOS
D PANEL DE INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
E PANEL DE INTERRUPTORES DE ACCESORIOS
F PANEL DE INTERRUPTORES MOLINETE
G PANEL DE INTERRUPTOR ENCENDIDO
H TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
I TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
J BOMBA ESTABILIZADORES DE TRIM
K LUZ POPA
L LUZ BANERA ESTRIBOR
M HALON
N LUZ BANERA DE POPA
O EXTRACTOR #2
P MOTOR ESTRIBOR
Q CORREAJE POWER TRIM
R MOTOR BABOR
S BOMBA POWER TRIM
T PRESION ACEITE
U TRIM
V TEMP. AGUA
W SOLENOIDE COMBUSTIBLE
X TRANSMISOR TACOMETRO
Y TRANSMISORES ALARMA
Z SISTEMA ANTI-CORROSION MERCUISER
AA BOMBA POWER TRIM
AB PRESION ACEITE
AC TRIM
AD TEMP. AGUA
AE SOLENOID COMBUSTIBLE
AF TRANSMISOR TACOMETRO
AG TRANSMISORES ALARMA
AH SISTEMA ANTI-CORROSION MERCUISER
AI EXTRACTOR #1
AJ TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
AK BOMBA DE AGUA
AL TOMA DE MASA DC PRINCIPAL
AM TOMA DE MASA DC PRINCIPAL
AN TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
AO LUZ PARTE ESTRIBOR SENTINA

AP LUZ PARTE DELANTERA SENTINA
AQ LUZ PARTE BABOR SENTINA
AR TOMA DE MASA DC PRINCIPAL
AS TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
AT BOMBA DE ACHIQUE DE EMERGENCIA
AU TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
AV TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
AW DEPOSITO COMBUSTIBLE
AX TOMA DE MASA DC PRINCIPAL
AY TRANSFORMADOR
AZ BLOQUE EMPALMES
BA INTERRUPTOR BATERIA BABOR
BB BATERIA BABOR
BC INTERRUPTOR SELECCIONADOR BATERIAS
BD BATERIAS ESTRIBOR
BE GENERADOR
BF PANEL DE INTERRUPTORES DE ACCESORIOS
BG CUADRO PRINCIPAL DC TERMICOS
BH CUADRO PRINCIPAL DC TERMICOS
BI ALTAVOZ PARTE ESTRIBOR BANERA
BJ ALTAVOZ PARTE BABOR BANERA
BK CORREAJE CABINA
BL ALTAVOZ #2 PARTE ESTRIBOR BANERA
BM ALTAVOZ #2 PARTE BABOR BANERA
BN CON OPCION SISTEMA DESECHOS
BO TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
BP HOLDING TANK
BQ BOMBA VACIADO
BR BOMBA DE DISCARGA
BS TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
BT TOMA DE MASA CABINA
BU CUADRO DE MANDOS DE SISTEMA DE
DESECHOS
BV PANEL DE INTERRUPTORES DE ACCESORIOS
BW CON GENERADOR KOHLER
BX PANEL DE DISTRIBUCION DC
BY GENERADOR
BZ PANEL DE INTERRUPTOR ENCENDIDO
CA PANEL DE GENERADOR A CONTROL REMOTO
CB TOMA DE MASA DC PRINCIPAL

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

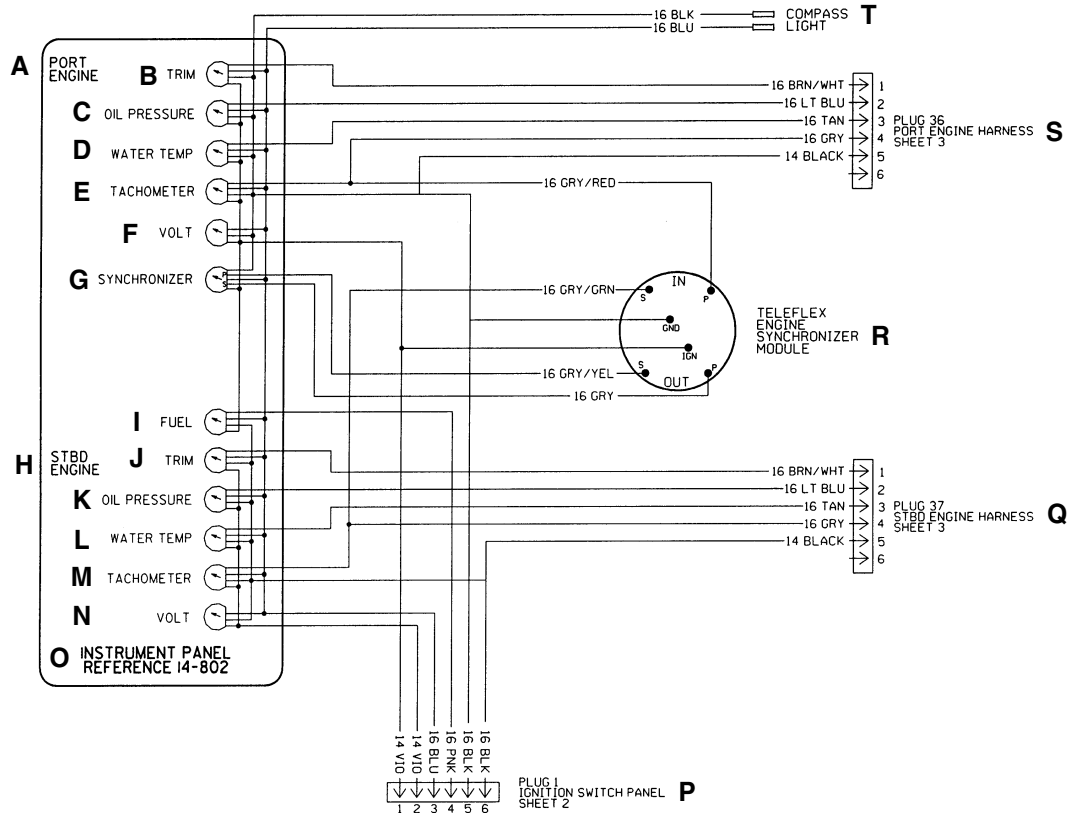
DIAGRAMA DE CABLEADO DC - CORREASE PRINCIPAL DE CABLEADO (CON OPCION DE BI-MOTOR)

260DA, 270DA



DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO DC - PANEL DE INSTRUMENTOS (CON OPCION DE BI-MOTOR DIESEL)
260DA, 270DA



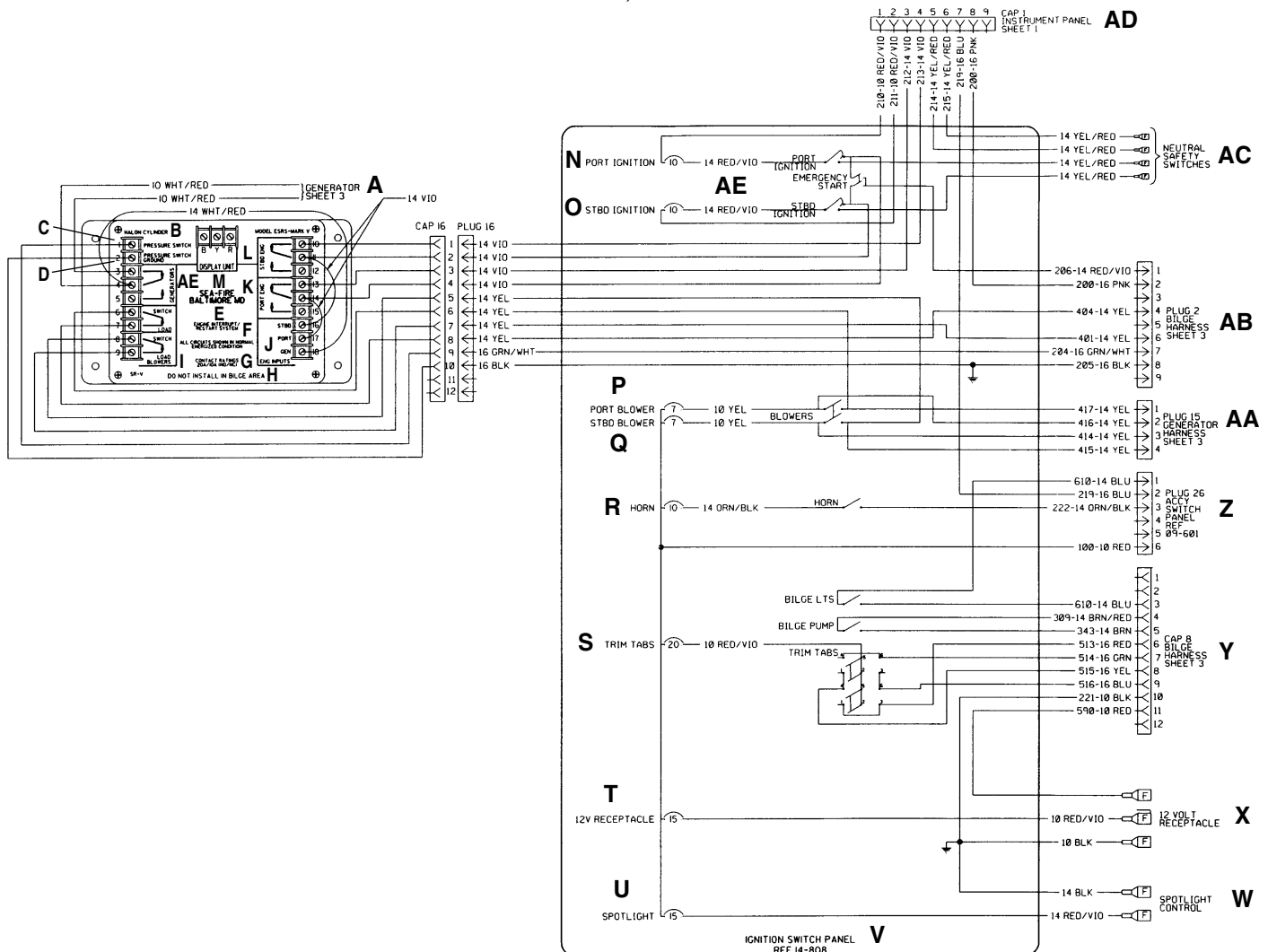
SEA-076

PANEL DE INDICADORES

- A MOTOR BABOR
- B TRIM
- C PRESION ACEITE
- D TEMP. AGUA
- E TACOMETRO
- F VOLTIOS
- G SINCRONIZADOR
- H MOTOR ESTRIBOR
- I COMBUSTIBLE
- J TRIM
- K PRESION ACEITE
- L TEMP. AGUA
- M TACOMETRO
- N VOLTIOS
- O CUADRO DE INSTRUMENTOS
- P PANEL DE INTERRUPTOR ENCENDIDO
- Q CORREAJE DEL MOTOR DE ESTRIBOR
- R MODULO SINCRONIZADOR MOTOR TELEFLEX
- S CORREAJE DEL MOTOR DE BABOR
- T LUZ DE BRUJULA

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO DC - CUADRO DE INTERRUPTORES DE ENCENDIDO
CON SISTEMA HALON (OPCION BI-MOTOR DIESEL)
260DA, 270DA



SEA-077

PANEL DE INDICADORES

- A** GENERADOR
- B** CILINDRO HALON
- C** INTERRUPTOR PRESION
- D** MASA INTERRUPTOR PRESION
- E** SISTEMA INTERRUPCION/RE-ARRANQUE MOTOR
- F** TODO LOS CIRCUITOS MANIFIESTAN ESTADO DE CORRIENTE NORMAL
- G** INTENSIDAD NOMINAL DE CONTACTO 20A/10A (NO/NC)
- H** NO INSTALAR EN ZONA SENTINA
- I** EXTRACTORES
- J** POTENCIA MOTOR
- K** MOTOR BABOR
- L** MOTOR ESTRIBOR
- M** UNIDAD DE PRESENTACION VISUAL
- N** ENCENDIDO DEL MOTOR DE BABOR
- O** ENCENDIDO DEL MOTOR DE ESTRIBOR

- P** EXTRACTOR BABOR
- Q** EXTRACTOR ESTRIBOR
- R** BOCINA/CLAXON
- S** ESTABILIZADORES DE TRIM
- T** TOMACORRIENTE DE 12V
- U** FOCO
- V** PANEL DE INTERRUPTOR ENCENDIDO
- W** CONTROL DE FOCOS
- X** TOMACORRIENTE DE 12V
- Y** CORREAJE DE SENTINA
- Z** PANEL DE INTERRUPTORES ACCESORIOS
- AA** CORREAJE DE GENERADOR
- AB** CORREAJE DE SENTINA
- AC** INTERRUPTOR DE PUNTO NEUTRO DE SEGURIDAD
- AD** CUADRO DE INSTRUMENTOS
- AE** GENERADORES

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

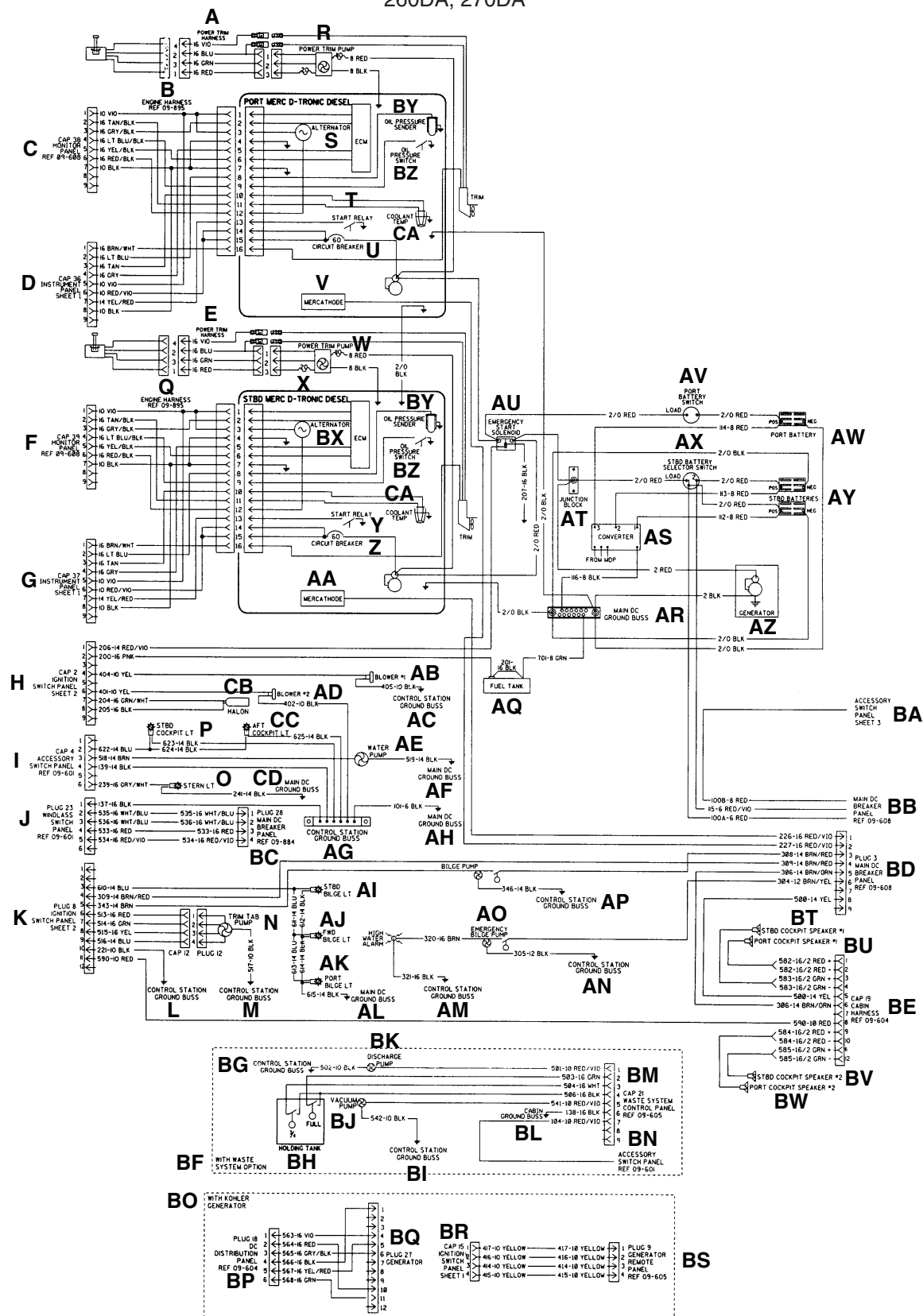
A CORREAJE POWER TRIM
B CORREAJE MOTOR
C PANEL MONITOR
D CUADRO DE INSTRUMENTOS
E CORREAJE POWER TRIM
F PANEL MONITOR
G CUADRO DE INSTRUMENTOS
H PANEL DE INTERRUPTOR ENCENDIDO
I PANEL DE INTERRUPTORES DE ACCESORIOS
J PANEL INTERRUPTORES MOLINETE
K PANEL DE INTERRUPTOR ENCENDIDO
L TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
M TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
N BOMBA ESTABILIZADORES DE TRIM
O LUZ POPA
P LUZ BANERA ESTRIBOR
Q CORREAJE MOTOR
R BOMBA POWER TRIM
S ALTERNADOR
T RELE ARRANQUE
U TERMICO
V SISTEMA ANTI-CORROSION MERCURISER
W BOMBA POWER TRIM
X ECM
Y RELE ARRANQUE
Z TERMICO
AA SISTEMA ANTI-CORROSION MERCURISER
AB EXTRACTOR #1
AC TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
AD EXTRACTOR #2
AE BOMBA DE AGUA
AF TOMA DE MASA DC PRINCIPAL
AG TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
AH TOMA DE MASA DC PRINCIPAL
AI LUZ PARTE ESTRIBOR SENTINA
AJ LUZ PARTE DELANTERA SENTINA
AK LUZ PARTE BABOR SENTINA
AL TOMA DE MASA DC PRINCIPAL
AM TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
AN TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
AO BOMBA DE ACHIQUE DE EMERGENCIA
AP TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL

AQ DEPOSITO COMBUSTIBLE
AR TOMA DE MASA DC PRINCIPAL
AS TRANSFORMADOR
AT BLOQUE EMPALMES
AU SOLENOIDE DE ARRANQUE DE EMERGENCIA
AV INTERRUPTOR BATERIA BABOR
AW BATERIA BABOR
AX INTERRUPTOR SELECCIONADOR BATERIA ESTRIBOR
AY BATERIAS ESTRIBOR
AZ GENERADOR
BA PANEL DE INTERRUPTORES DE ACCESORIOS
BB CUADRO PRINCIPAL DC TERMICOS
BC CUADRO PRINCIPAL DC TERMICOS
BD CUADRO PRINCIPAL DC TERMICOS
BE CORREAJE CABINA
BF CON OPCION SISTEMA DE DESECHOS
BG TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
BH HOLDING TANK
BI TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
BJ BOMBA VACIADO
BK BOMBA DE DISCARGA
BL TOMA DE MASA CABINA
BM CUADRO DE MANDOS DE SISTEMA DE DESECHOS
BN PANEL DE INTERRUPTORES DE ACCESORIOS
BO CON GENERADOR KOHLER
BP PANEL DE DISTRIBUCION DC
BQ GENERADOR
BR PANEL DE INTERRUPTOR ENCENDIDO
BS PANEL DE GENERADOR A CONTROL REMOTO
BT ALTAVOZ #1 PARTE ESTRIBOR BANERA
BU ALTAVOZ #1 PARTE BABOR BANERA
BV ALTAVOZ #2 PARTE ESTRIBOR BANERA
BW ALTAVOZ #2 PARTE BABOR BANERA
BX ALTERNADOR
BY TRANSMISOR DE PRESION DE ACEITE
BZ INTERRUPTOR PRESION ACEITE
CA TEMP REFRIGERACION
CB HALON
CC LUZ BANERA DE POPA
CD TOMA DE MASA DC PRINCIPAL

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

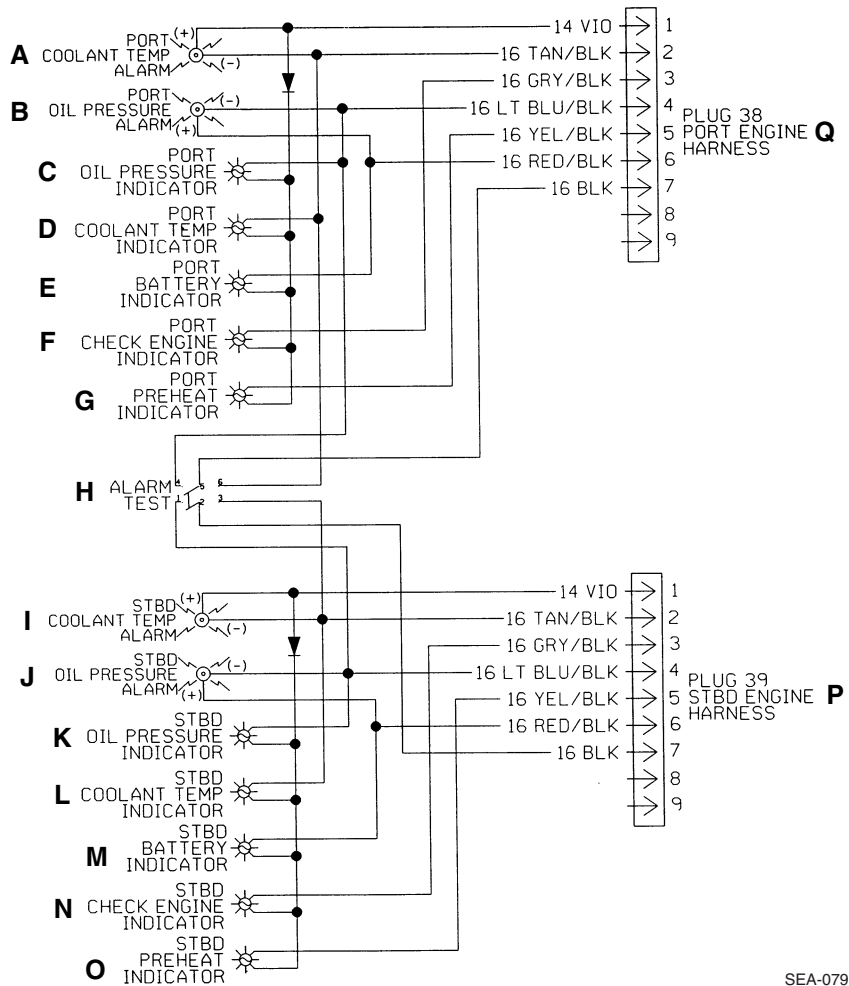
DIAGRAMA DE CABLEADO DC - CORREASE PRINCIPAL DE CABLEADO (OPCION BI-MOTOR DIESEL)

260DA, 270DA



DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

ESQUEMA DE CABLEADO DEL PANEL MONITOR DC (OPCION BI-MOTOR DIESEL)
260DA, 270DA



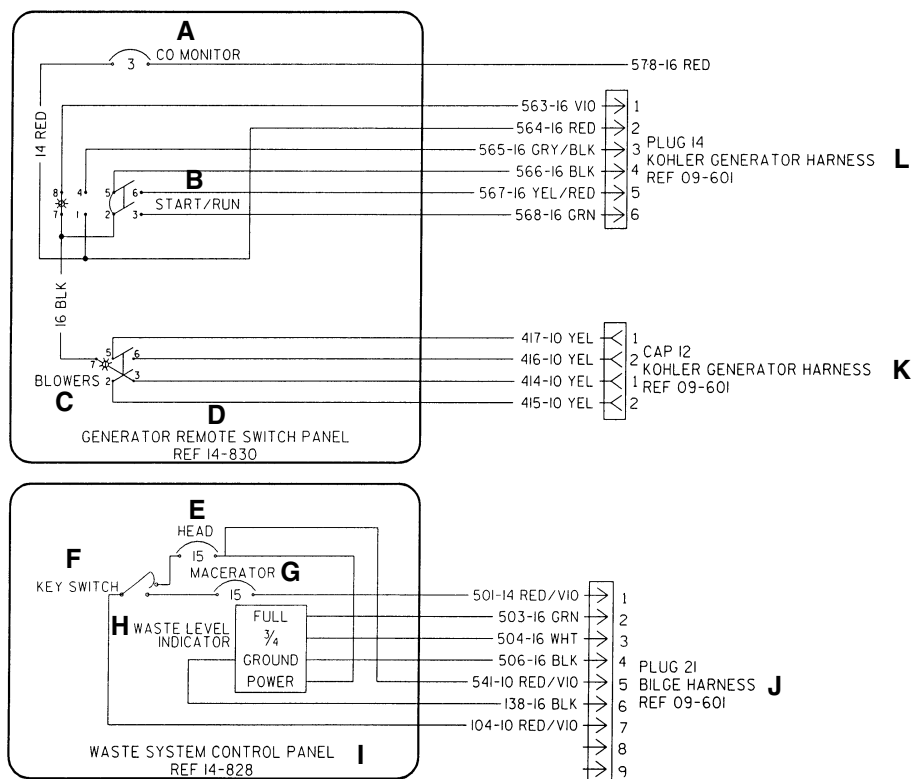
SEA-079

PANEL DE INDICADORES

- A ALARMA DE TEMPERATURA REFRIGERACION MOTOR BABOR
- B ALARMA PRESION ACEITE MOTOR BABOR
- C INDICADOR PRESION ACEITE MOTOR BABOR
- D INDICADOR DE TEMPERATURA REFRIGERACION MOTOR BABOR
- E INDICADOR BATERIA BABOR
- F INDICADOR COMPROBACION MOTOR BABOR
- G INDICADOR PRECALENTAMIENTO MOTOR BABOR
- H PRUEBA ALARMA
- I ALARMA DE TEMPERATURA REFRIGERACION MOTOR ESTRIBOR
- J ALARMA PRESION ACEITE MOTOR ESTRIBOR
- K INDICADOR PRESION ACEITE MOTOR ESTRIBOR
- L INDICADOR DE TEMPERATURA REFRIGERACION MOTOR ESTRIBOR
- M INDICADOR BATERIA ESTRIBOR
- N INDICADOR COMPROBACION MOTOR ESTRIBOR
- O INDICADOR PRECALENTAMIENTO MOTOR ESTRIBOR
- P CORREAJE DEL MOTOR DE ESTRIBOR
- Q CORREAJE DEL MOTOR DE BABOR

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

ESQUEMA DE CABLEADO DC DE CABINA - CUADRO DE INTERRUPTORES DE GENERADO CON CONTROL REMOTO Y CUADRO DE CONTROL DEL SISTEMA DE DESECH
260DA, 270DA



SEA-080

PANEL DE INDICADORES

- A** MONITOR MONOXIDO DE CARBONO
- B** ARRANCAR/EN MARCHA
- C** EXTRACTORES
- D** PANEL INTERRUPTORES GENERADOR A CONTROL REMOTO
- E** INODORO
- F** INTERRUPTOR LLAVE
- G** MACERATOR
- H** INDICADOR NIVEL DESECHOS
- I** CUADRO DE MANDOS DE SISTEMA DE DESECHOS
- J** CORREAJE DE SENTINA
- K** CORREAJE DE GENERADOR KOHLER
- L** CORREAJE DE GENERADOR KOHLER

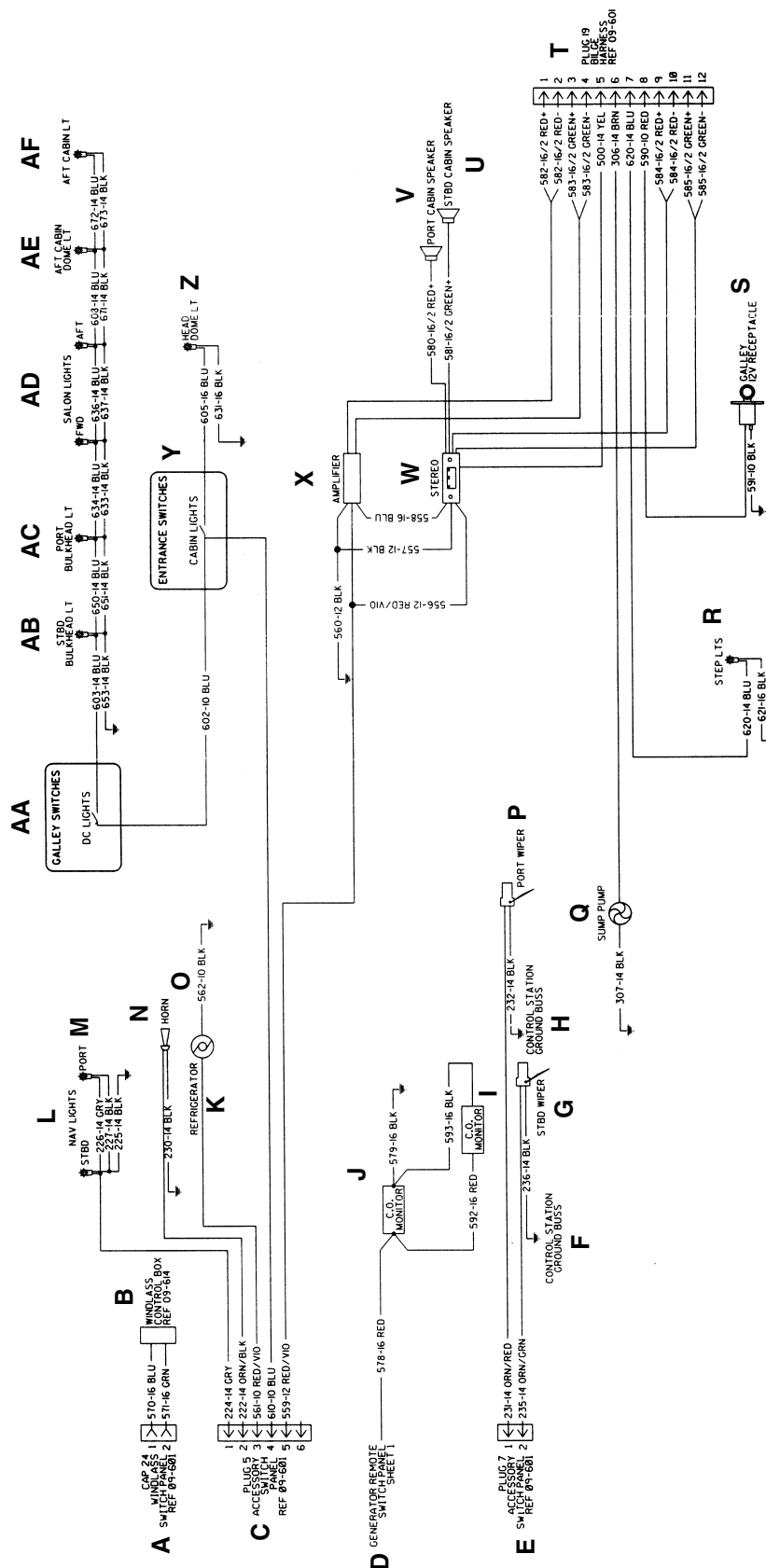
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

- A** PANEL INTERRUPTORES MOLINETE
- B** CAJA DE MANDOS MOLINETE
- C** PANEL DE INTERRUPTORES DE ACCESORIOS
- D** PANEL INTERRUPTORES GENERADOR A CONTROL REMOTO
- E** PANEL DE INTERRUPTORES DE ACCESORIOS
- F** TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
- G** LIMPIAPARABRISAS DE ESTRIBOR
- H** TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
- I** MONITOR CO
- J** MONITOR CO
- K** NEVERA
- L** LUCES DE NAVEGACION
- M** LUZ DE NAVEGACION BABOR
- N** LUZ DE NAVEGACION ESTRIBOR
- O** BOCINA/CLAXON
- P** LIMPIAPARABRISAS DE BABOR
- Q** BOMBA DE SUMIDERO
- R** LUCES ESCALERA
- S** TOMACORRIENTE 12V COCINA
- T** CORREAJE DE SENTINA
- U** ALTAVOZ CABINA ESTRIBOR
- V** ALTAVOZ CABINA BABOR
- W** ESTEREO
- X** AMPLIFICADOR
- Y** INTERRUPTORES ENTRADA LUCES CABINA
- Z** LUZ CABINA PRINCIPAL
- AA** INTERRUPTORES COCINA LUCES DC
- AB** LUZ MAMPARO ESTRIBOR
- AC** LUZ MAMPARO BABOR
- AD** LUCES SALON
- AE** LUZ CABINA POPA
- AF** LUZ CABINA POPA

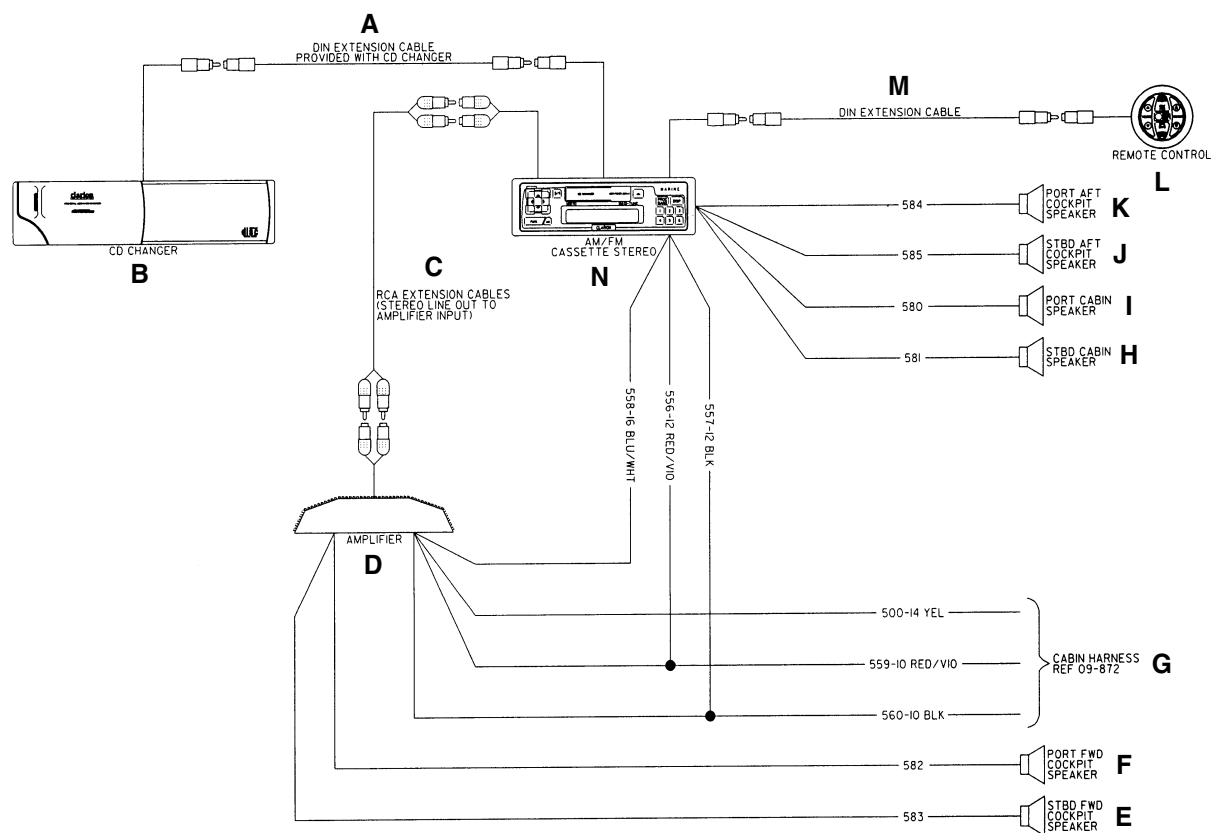
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

ESQUEMA DE CABLEADO DC DE CABINA 260DA, 270DA



DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO DEL SISTEMA DEL ESTEREO 260DA, 270DA



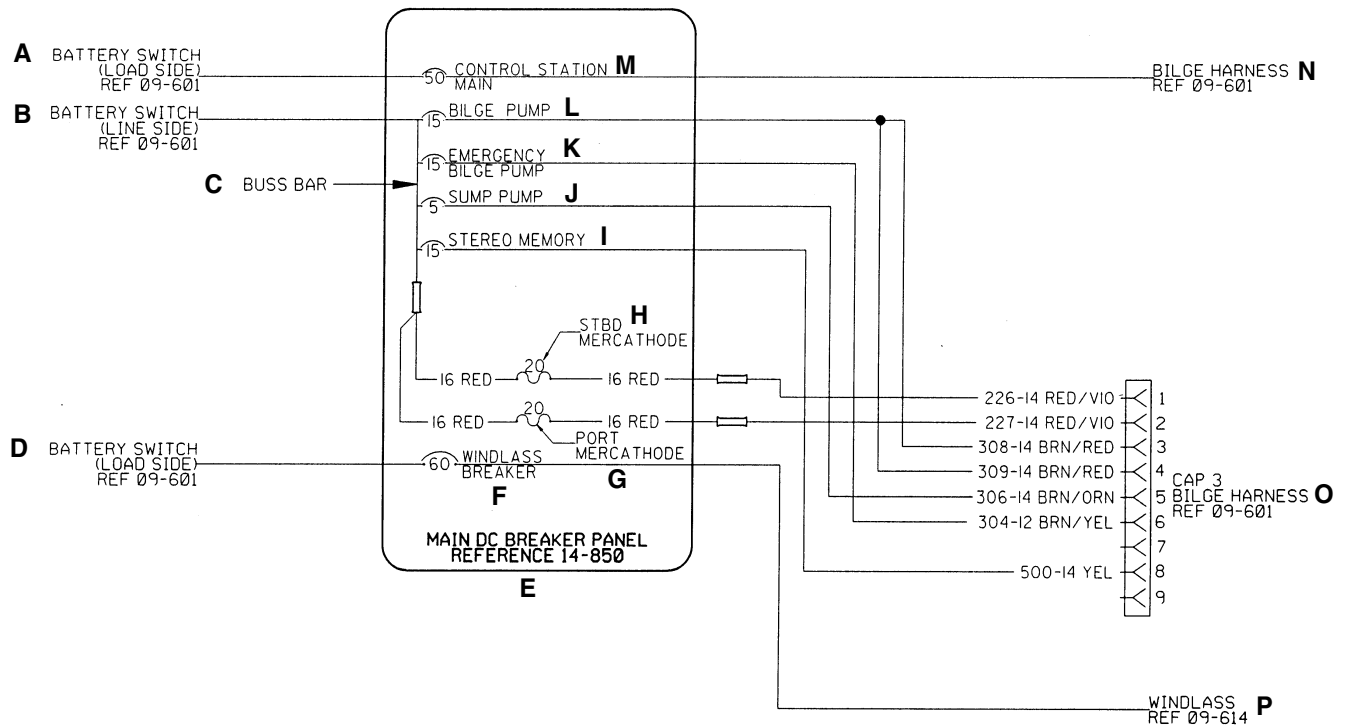
SEA-082

PANEL DE INDICADORES

- A** CABLE EXTENSION DIN (CAMBIADOR CD)
- B** CAMBIADOR CD
- C** CABLE DE EXTENSION RCE (CABLE QUE UNE EL ESTEREO CON LA UNIDAD DEL AMPLIFICADOR)
- D** AMPLIFICADOR
- E** ALTAVOS EN CABINA ESTRIBOR PROA BANERA
- F** ALTAVOS EN CABINA BABOR PROA BANERA
- G** CORREAJE CABINA
- H** ALTAVOZ CABINA ESTRIBOR
- I** ALTAVOZ CABINA BABOR
- J** ALTAVOS EN CABINA ESTRIBOR POPA BANERA
- K** ALTAVOS EN CABINA BABOR POPA BANERA
- L** CONTROL REMOTO
- M** CABLE DE EXTENSION DIN
- N** ESTEREO CASSETTE AM/FM

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

ESQUEMA DEL CABLEADO DEL CUADRO PRINCIPAL DE INTERRUPTORES DC 260DA, 270DA



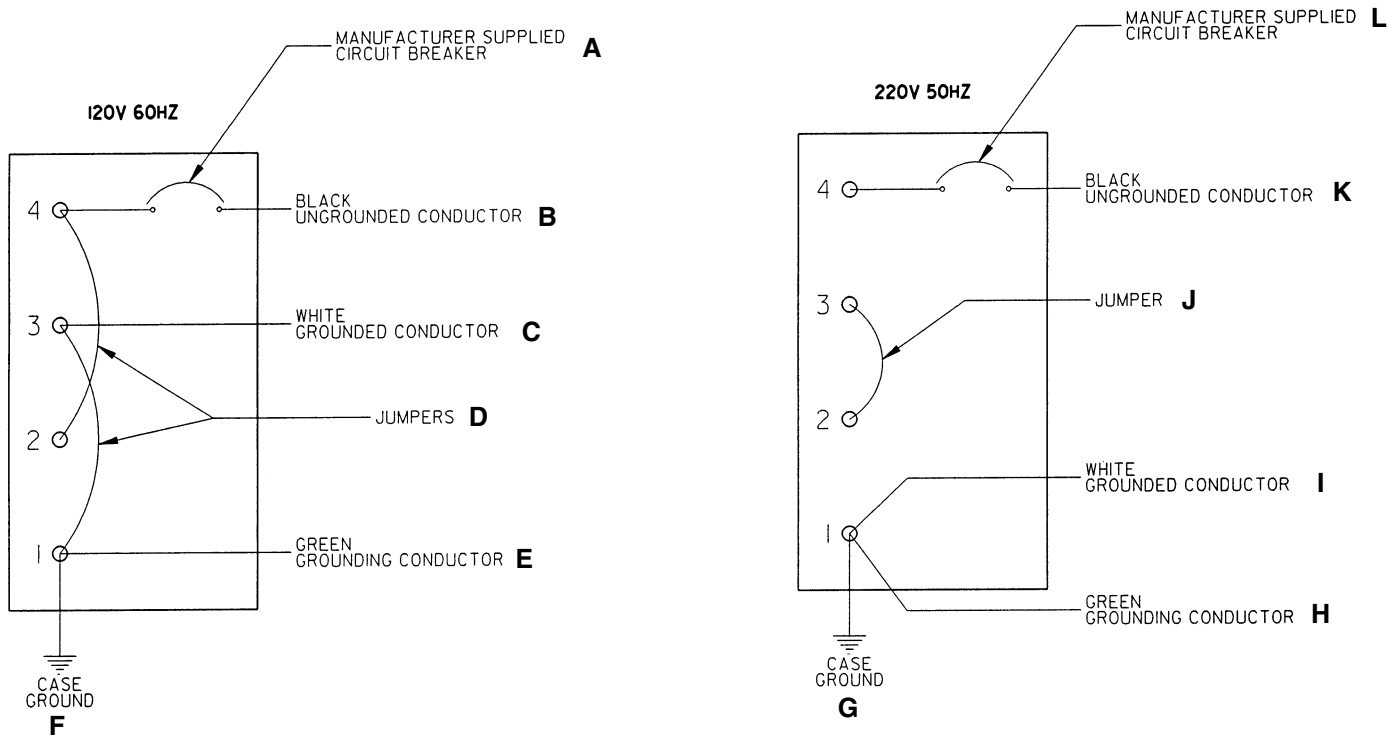
SEA-083

PANEL DE INDICADORES

- A INTERRUPTOR BATERIA (PARTE DE CARGA)
- B INTERRUPTOR BATERIA (PARTE DE CABLE)
- C BARRA COLECTORA
- D INTERRUPTOR BATERIA (PARTE DE CARGA)
- E CUADRO PRINCIPAL DC TERMICOS
- F TERMICO MOLINETE
- G SISTEMA ANTI-CORROSION MOTOR BABOR
- H SISTEMA ANTI-CORROSION MOTOR ESTRIBOR
- I MEMORIA ESTEREO
- J BOMBA DE SUMIDERO
- K BOMBA DE ACHIQUE DE EMERGENCIA
- L BOMBA DE SENTINA
- M RED DE LA ESTACION DE MANDOS
- N CORREAJE DE SENTINA
- O CORREAJE DE SENTINA
- P MOLINETE

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

CABLEADO DEL GENERADOR DE ALTO VOLTAJE KOHLER®
260DA, 270DA



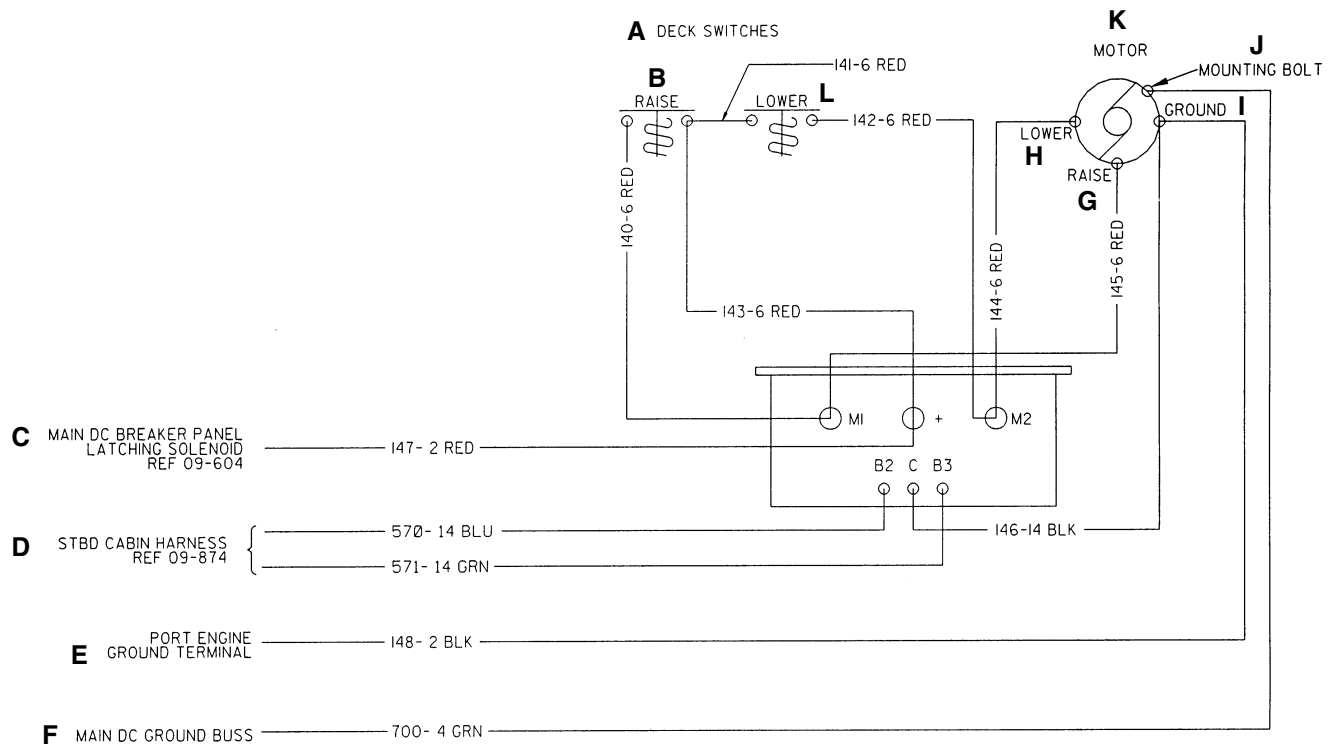
SEA-084

PANEL DE INDICADORES

- A** TERMICO PROPORCIONADO POR EL FABRICANTE
- B** CONDUCTOR NEGRO SIN TOMA DE MASA
- C** CONDUCTOR BLANCO CON TOMA DE MASA
- D** PARALELOS
- E** CONDUCTOR TOMA DE MASA VERDE
- F** CAJA TOM DE TIERRA
- G** CAJA TOM DE TIERRA
- H** CONDUCTOR TOMA DE MASA VERDE
- I** CONDUCTOR BLANCO CON TOMA DE MASA
- J** PARALELOS
- K** CONDUCTOR NEGRO SIN TOMA DE MASA
- L** TERMICO PROPORCIONADO POR EL PROVEEDOR

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

OPCION DE CABLEADO DE MOLINETE 260DA, 270DA



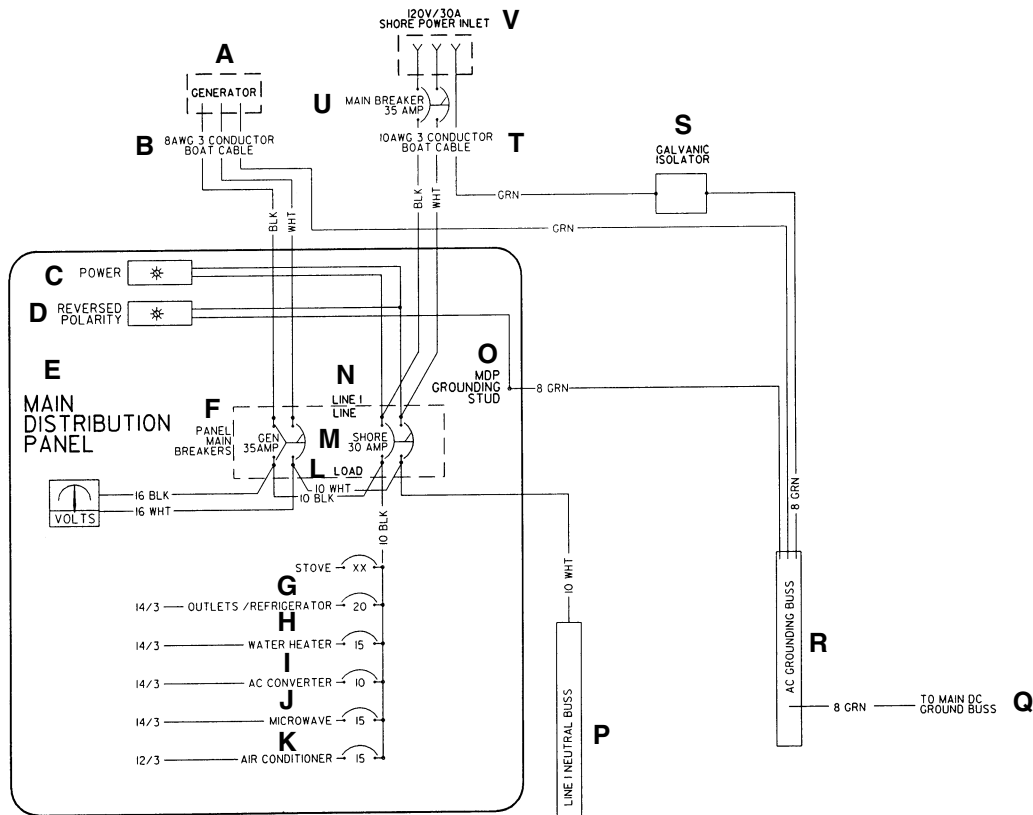
SEA-085

PANEL DE INDICADORES

- | | |
|----------|---|
| A | INTERRUPTORES CUBIERTA |
| B | ELEVAR |
| C | PANEL PRINCIPAL DETERMICOS DC (SOLENOIDE DE CIERRE) |
| D | CORREAJE CABINA ESTRIBOR |
| E | TERMINAL DE TOMS DE MASA MOTOR BABOR |
| F | TOMA DE MASA DC PRINCIPAL |
| G | ELEVAR |
| H | ARRIAR |
| I | MASA |
| J | PERNO INSTALACION |
| K | MOTOR |
| L | ARRIAR |

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO AC DE 120 VOLTIOS (OPCION GENERADOR)
260DA, 270DA



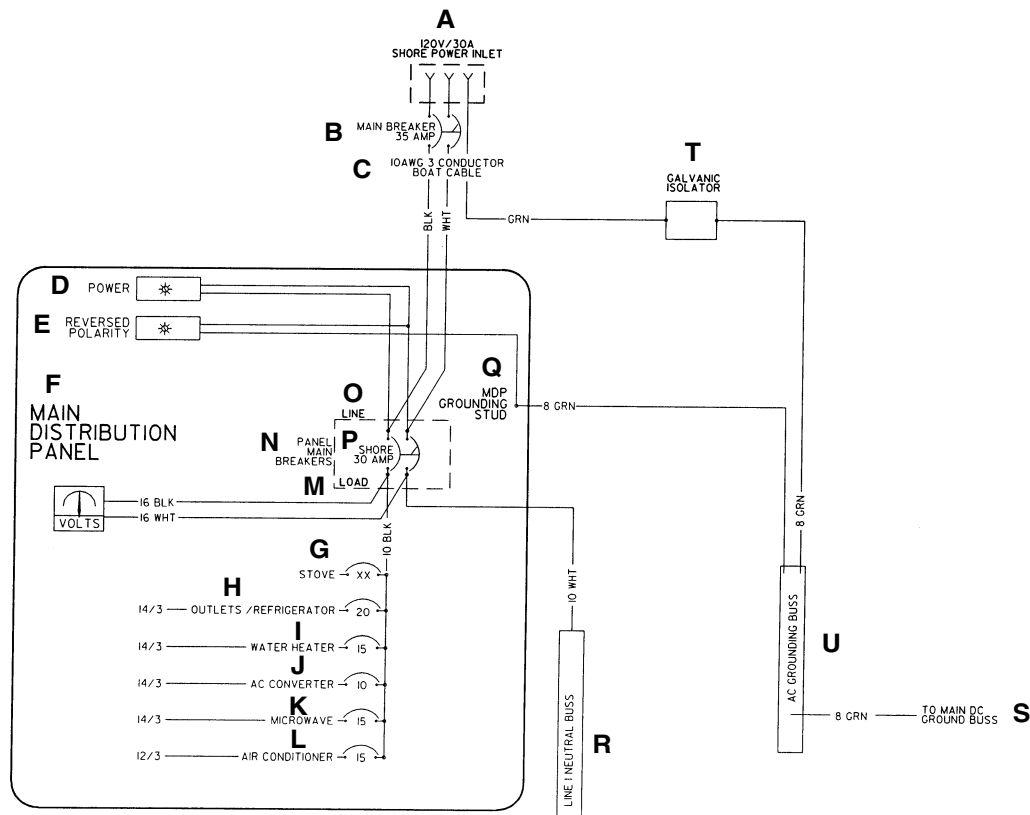
SEA-086

PANEL DE INDICADORES

- A GENERADOR
- B CABLE CONDUCTOR 8AWG 3 HILOS
- C CORRIENTE
- D POLARIDAD INVERTIDA
- E PANEL PRINCIPAL DE DISTRIBUCION
- F TERMICOS DEL PANEL PRINCIPAL
- G ENCHUFES / NEVERA
- H CALENTADOR DE AGUA
- I TRANSFORMADOR AC
- J MICROONDAS
- K AIR ACONDICIONADO
- L CARGA
- M MUELLE 30 AMP
- N CABLE 1
- O CLAVIJA TOMA DE MASA MOP
- P COLECTOR NEUTRO DEL CABLE
- Q TOMA DE MASA AC
- R A TOMA DE MASE PRINCIPAL DC
- S AISLADOR GALVANICO
- T CABLE CONDUCTOR 10AWG 3 HILOS
- U TERMICO PRINCIPAL 35 AMP
- V TOMACORRIENTE MUELLE 120 30A

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO AC DE 120 VOLTIOS 260DA, 270DA



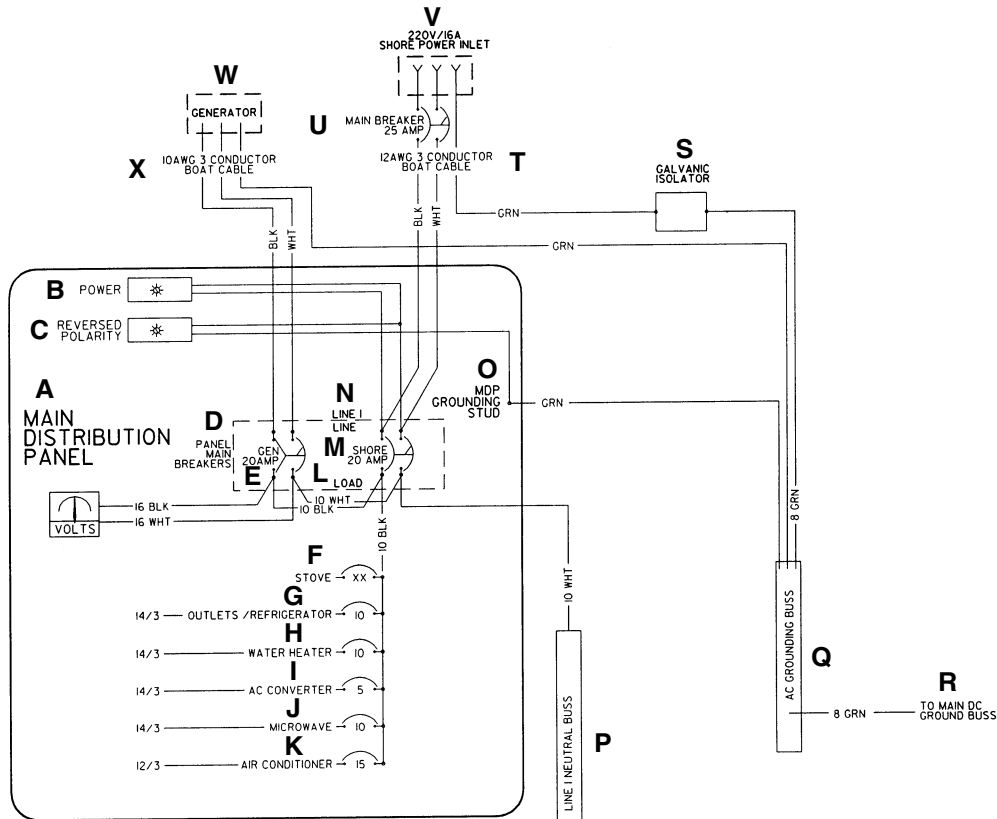
SEA-087

PANEL DE INDICADORES

- A CORRIENTE MUELLE 120 V 30A
- B TERMICO PRINCIPAL 35 AMP
- C CABLE CONDUCTOR 10AWG 3 HILOS
- D CORRIENTE
- E POLARIDAD INVERTIDA
- F PANEL PRINCIPAL DE DISTRIBUCION
- G COCINA
- H ENCHUFES / NEVERA
- I CALENTADOR DE AGUA
- J TRANSFORMADOR AC
- K MICROONDAS
- L AIR ACONDICIONADO
- M CARGA
- N TERMICOS DEL PANEL PRINCIPAL
- O CABLE/HILO
- P MUELLE 30 AMP
- Q CLAVIJA TOMA DE MASA MOP
- R COLECTOR NEUTRO DEL CABLE
- S A TOMA DE MASA PRINCIPAL DC
- T AISLADOR GALVANICO
- U TOMA DE MASA AC

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO AC DE 220 VOLTIOS (OPCION GENERADOR)
260DA, 270DA



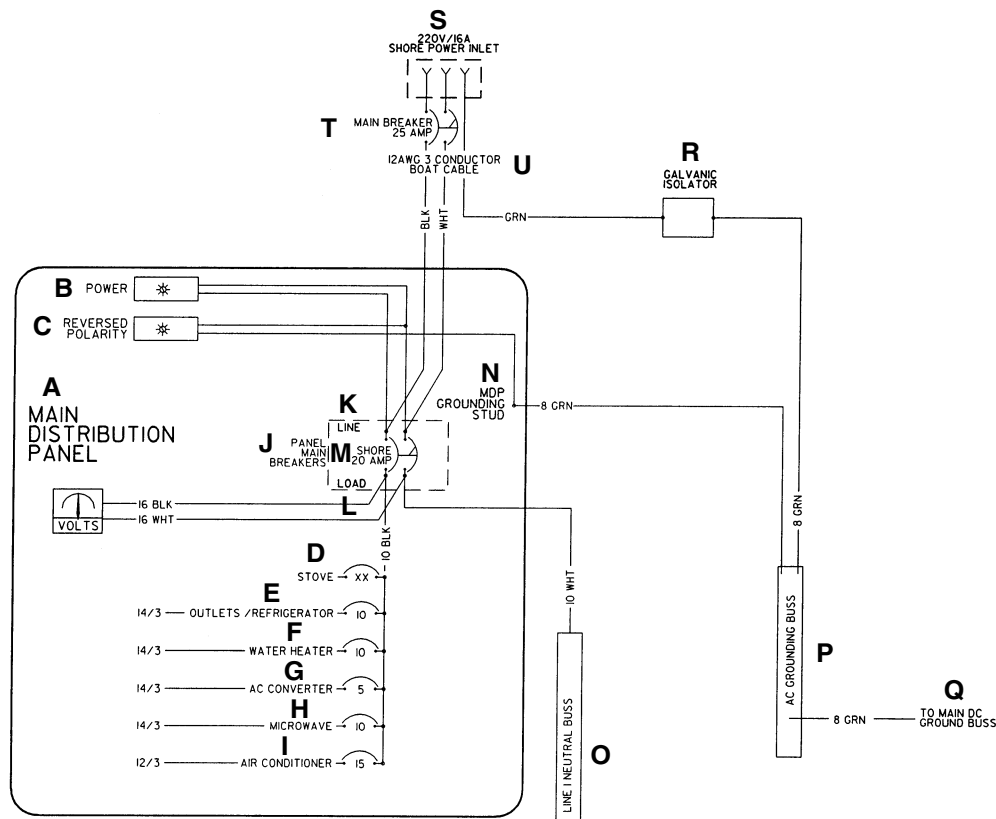
SEA-088

PANEL DE INDICADORES

- A** PANEL PRINCIPAL DE DISTRIBUCION
- B** CORRIENTE
- C** POLARIDAD INVERTIDA
- D** TERMICOS DEL PANEL PRINCIPAL
- E** GEN 20 AMP
- F** COCINA
- G** ENCHUFES / NEVERA
- H** CALENTADOR DE AGUA
- I** TRANSFORMADOR AC
- J** MICROONDAS
- K** AIR ACONDICIONADO
- L** CARGA
- M** MUELLE 20 AMP
- N** CABLE 1
- O** CLAVIJA TOMA DE MASA MOP
- P** COLECTOR NEUTRO DEL CABLE
- Q** TOMA DE MASA AC
- R** A TOMA DE MASA PRINCIPAL DC
- S** AISLADOR GALVANICO
- T** CABLE CONDUCTOR 3 HILOS 12 AWG
- U** TERMICO PRINCIPAL 25 AMP
- V** TOMACORREINTE MUELLE 220 16 AMP
- W** GENERADOR
- X** CABLE CONDUCTOR 3 HILOS 10 AWG

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO AC DE 220 VOLTIOS 260DA, 270DA



SEA-089

PANEL DE INDICADORES

- A PANEL PRINCIPAL DE DISTRIBUCION
- B CORRIENTE
- C POLARIDAD INVERTIDA
- D COCINA
- E ENCHUFES / NEVERA
- F CALENTADOR DE AGUA
- G TRANSFORMADOR AC
- H MICROONDAS
- I AIR ACONDICIONADO
- J TERMICOS DEL PANEL PRINCIPAL
- K CABLE/HILO
- L CARGA
- M PUERTO 20 AMP
- N CLAVIJA TOMA DE MASA MOP
- O COLECTOR NEUTRO CABLE 1
- P TOMA DE MASA AC
- Q A TOMA DE MASA PRINCIPAL DC
- R AISLADOR GALVANICO
- S TOMA CORRIENTE MUELLE 220 16 AMP
- T TERMICO PRINCIPAL 25 AMP
- U CABLE CONDUCTOR 3 HILOS 12 AWG

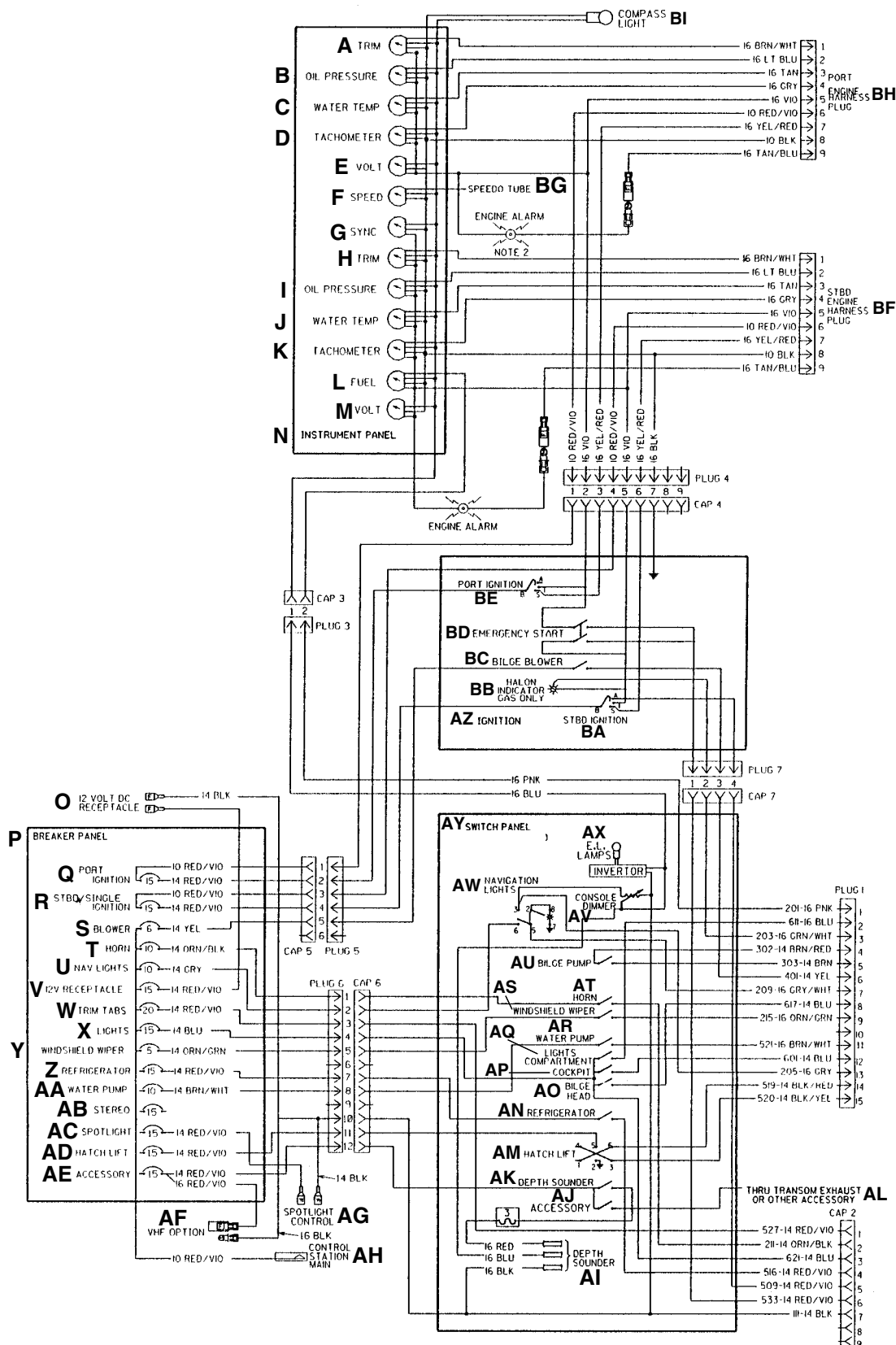
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

A	TRIM
B	PRESION ACEITE
C	TEMP. AGUA
D	TACOMETRO
E	VOLTIOS
F	VELOCIDAD
G	SINCRONIZADOR
H	TRIM
I	PRESION ACEITE
J	TEMP. AGUA
K	TACOMETRO
L	COMBUSTIBLE
M	VOLTIOS
N	CUADRO DE INSTRUMENTOS
O	TOMACORRIENTE DE 12VDC
P	PANEL DE TERMICOS
Q	ENCENDIDO DEL MOTOR DE BABOR
R	ENCENDIDO DE MOTOR INDIVIDUAL ESTRIBOR
S	EXTRACTOR
T	BOCINA/CLAXON
U	LUCES NAVEGACION
V	TOMACORRIENTE DE 12V
W	ESTABILIZADORES DE TRIM
X	LUCES
Y	LIMPIAPARABRISAS
Z	NEVERA
AA	BOMBA DE AGUA
AB	ESTEREO
AC	FOCO
AD	ELEVACION TAPA MOTOR
AE	ACCESORIO
AF	RADIO VHF, OPCIONAL
AG	CONTROL DE FOCOS
AH	RED ELECTRICA DEL PUESTO DE CONTROL
AI	SONDA
AJ	ACCESORIO
AK	SONDA
AL	ESCAPE A TRAVES DE TRANSOM U OTROS ACCESORIOS
AM	ELEVACION TAPA MOTOR
AN	NEVERA
AO	TAPA SENTINA
AP	BANERA
AQ	COMPARTIMENTO DE LUCES
AR	BOMBA DE AGUA
AS	LIMPIAPARABRISAS
AT	BOCINA/CLAXON
AU	BOMBA DE SENTINA
AV	REGULADOR DE INTENSIDAD CONSOLA
AW	LUCES DE NAVEGACION
AX	LAMPARAS E.L.
AY	PANEL DE INTERRUPTORES
AZ	PANEL DE INTERRUPTOR ENCENDIDO
BA	ENCENDIDO DEL MOTOR DE ESTRIBOR
BB	INDICADOR HALON (SOLO GASOLINA)
BC	EXTRACTOR DE SENTINA
BD	ARRANQUE DE EMERGENCIA
BE	ENCENDIDO DEL MOTOR DE BABOR
BF	ENCHUFE CORREAJE MOTOR ESTRIBOR
BG	TUBO VELOCIMETRO
BH	ENCHUFE CORREAJE MOTOR BABOR
BI	LUZ DE BRUJULA

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO DC (CON OPCION DE BI-MOTOR) - FOLIO 1 DE 2
280SS, 280CC, 280AN



DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

A	CORREAJE POWER TRIM	AM	MOTOR DE HIDRAULICO TAPA MOTOR
B	BOMBA POWER TRIM	AN	TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
C	CORRAEJE FLEXIBLE	AO	CORREAJE ESTABILIZADORES DE TRIM
D	PUNTO NEUTRO DE SEGURIDAD	AP	LUZ NEVEGACION DE ESTRIBOR
E	MOTOR DE ESTRIBOR	AQ	BOMBA ESTABILIZADORES DE TRIM
F	INTERRUPTOR PRESION BAJA ACEITE	AR	BOCINA/CLAXON
G	APAGADO DE EMERGENCIA	AS	ESTEREO
H	BOMBA POWER TRIM	AT	NEVERA
I	APAGADO DE EMERGENCIA	AU	LUZ CABINA POPA BABOR DE BANERA
J	TUBO CAPTADOR	AW	LUZ CABINA POPA ESTRIBOR DE BANERA
K	PUNTO NEUTRO DE SEGURIDAD	AX	LUZ DE TOPE
L	CORRAEJE FLEXIBLE	AY	LUZ CABINA PROA BANERA
M	MOTOR DE BABOR	AZ	LUZ CABINA PROA ESTRIBOR BANERA
N	INTERRUPTOR PRESION BAJA ACEITE	BC	LUZ CABINA PROA BABOR BANERA
O	FUSIBLES SISTEMA ANTI-CORROSION MERCURISER	BE	LUZ DE SENTINA DE BABOR
P	CAJA TERMICOS SENTINA	BF	LUZ DE SENTINA DE ESTRIBOR
Q	BOMBA DE SENTINA	BG	TOMA DE MASA EN TRANSOM
R	BOMBA DE SUMIDERO	BH	HALON
S	BOMBA DE ACHIQUE DE EMERGENCIA	BI	ILUMINACION COMPLETA
T	MEMORIA ESTEREO	BJ	EXTRACTOR
U	RED ELECTRICA DEL PUESTO DE CONTROL	BK	BATERIAS
V	RED ELECTRICA DEL PUESTO DE CONTROL	BL	INTERRUPTOR TEMP. ALTA AGUA
W	A SISTEMA ANTI-CORROSION ESTRIBOR	BM	TERMINAL NEGATIVO DEL MOTOR
X	A SISTEMA ANTI-CORROSION BABOR	BN	INTERRUPTOR DE BATERIA DE BABOR
Y	INTERRUPTOR DE FLOTADOR	BO	TRANSFORMADOR
Z	BOMBA DE ACHIQUE DE EMERGENCIA	BP	TEMP. AGUA
AA	BOMBA DE SUMIDERO	BQ	PRESION ACEITE
AB	INTERRUPTOR DE FLOTADOR	BR	ALTERNADOR
AC	INTERRUPTOR DE FLOTADOR	BS	FINALIZACION TRIMADO
AD	DEPOSITO COMBUSTIBLE	BT	TERMINAL NEGATIVO DEL MOTOR
AE	A MODULO HALON (SOLO OPCION DIESEL)	BU	SOLENOIDE DE ARRANQUE DE EMERGENCIA
AF	INTERRUPTOR DE FLOTADOR	BV	AISLADOR DE BATERIA
AG	LUZ DE COMPARTIMENTO PROA	BW	BATERIA
AH	LUZ DE COMPARTIMENTO ESTRIBOR	BX	INTERRUPTOR TEMP. ALTA AGUA
AI	LUZ DE COMPARTIMENTO BABOR	BY	TERMINAL NEGATIVO DEL MOTOR
AJ	LIMPIAPARABRISAS	BZ	INTERRUPTOR DE BATERIA DE ESTRIBOR
AK	BOMBA DE AGUA	CA	TEMP. AGUA
AL	LUZ NAVEGACION DE BABOR	CB	PRESION DE ACEITE
		CC	ALTERNADOR
		CD	FINALIZACION TRIMADO

[illegible]

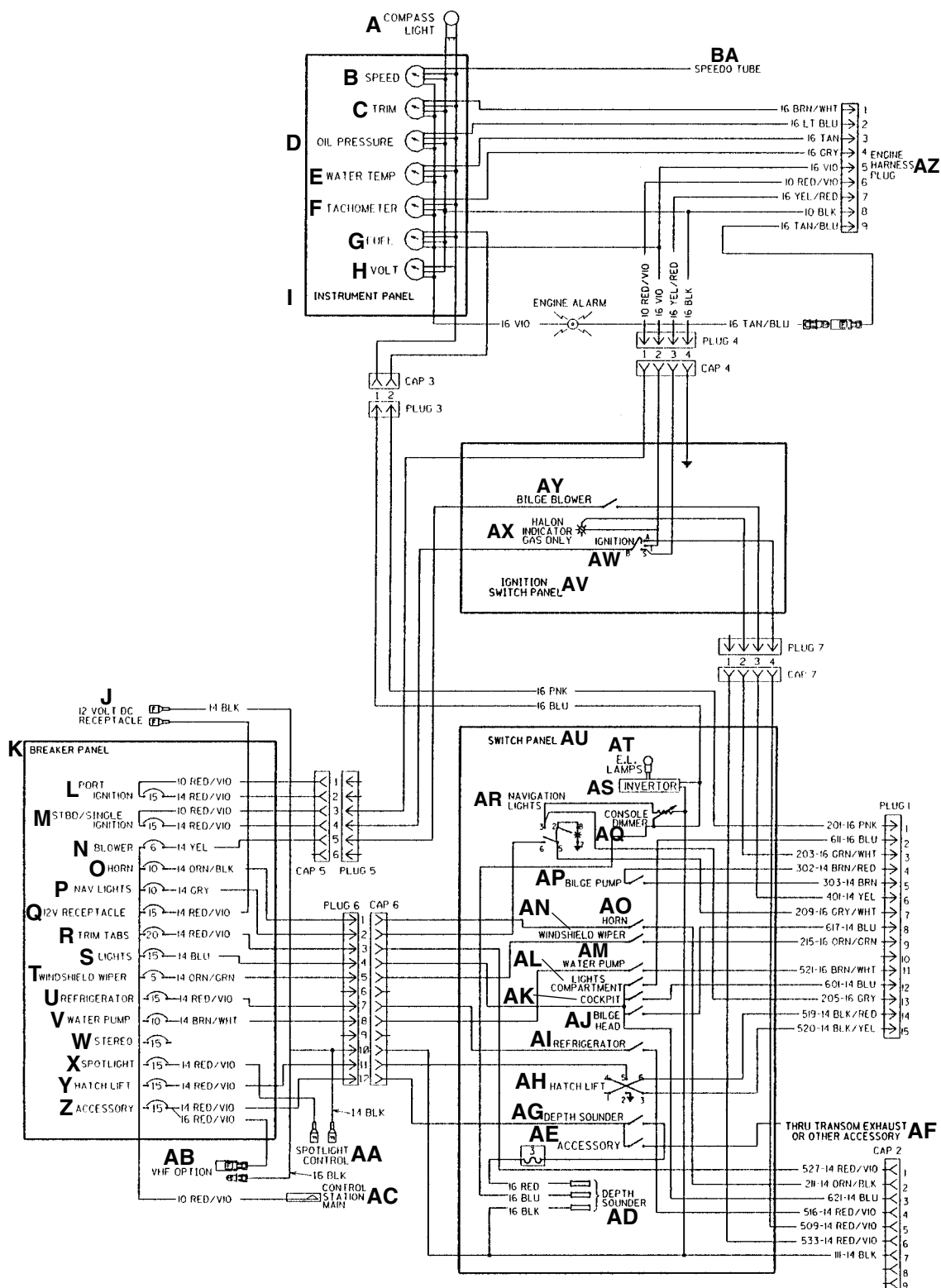
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

A	LUZ DE BRUJULA
B	VELOCIDAD
C	TRIM
D	PRESION DE ACEITE
E	TEMP. AGUA
F	TACOMETRO
G	COMBUSTIBLE
H	VOLTIOS
I	CUADRO DE INSTRUMENTOS
J	TOMACORRIENTE DE 12VDC
K	PANEL DE TERMICOS
L	ENCENDIDO DEL MOTOR DE BABOR
M	ENCENDIDO DE MOTOR INDIVIDUAL ESTRIBOR
N	EXTRACTOR
O	BOCINA/CLAXON
P	LUCES NAVEGACION
Q	TOMACORRIENTE DE 12V
R	ESTABLIZADORES DE TRIM
S	LUCES
T	LIMPIAPARABRISAS
U	NEVERA
V	BOMBA DE AGUA
W	ESTEREO
X	FOCO
Y	ELEVACION TAPA MOTOR
Z	ACCESORIO
AA	CONTROL DE FOCOS
AB	RADIO VHF, OPCIONAL
AC	RED ELECTRICA DEL PUESTO DE CONTROL
AD	SONDA
AE	ACCESORIO
AF	ESCAPE A TRAVES DE TRANSOM U OTRA OPCION
AG	SONDA
AH	ELEVACION TAPA MOTOR
AI	NEVERA
AJ	TAPA SENTINA
AK	BANERA
AL	COMPARTIMENTO DE LUCES
AM	BOMBA DE AGUA
AN	LIMPIAPARABRISAS
AO	BOCINA/CLAXON
AP	BOMBA DE SENTINA
AQ	REGULADOR DE INTENSIDAD CONSOLA
AR	LUCES DE NAVEGACION
AS	INVERTIDOR
AT	LUCES E.L.
AU	PANEL DE INTRRUPTORES
AV	PANEL DE INTERRUPTORES ENCENDIDO
AW	ENCENDIDO
AX	INDICADOR HALON (SOLO GASOLINA)
AY	EXTRACTOR DE SENTINA
AZ	ENCHUFE CORREAJE MOTOR
BA	TUBO VELOCIMETRO

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO DC - FOLIO 1 DE 2
280SS, 280CC, 280AN



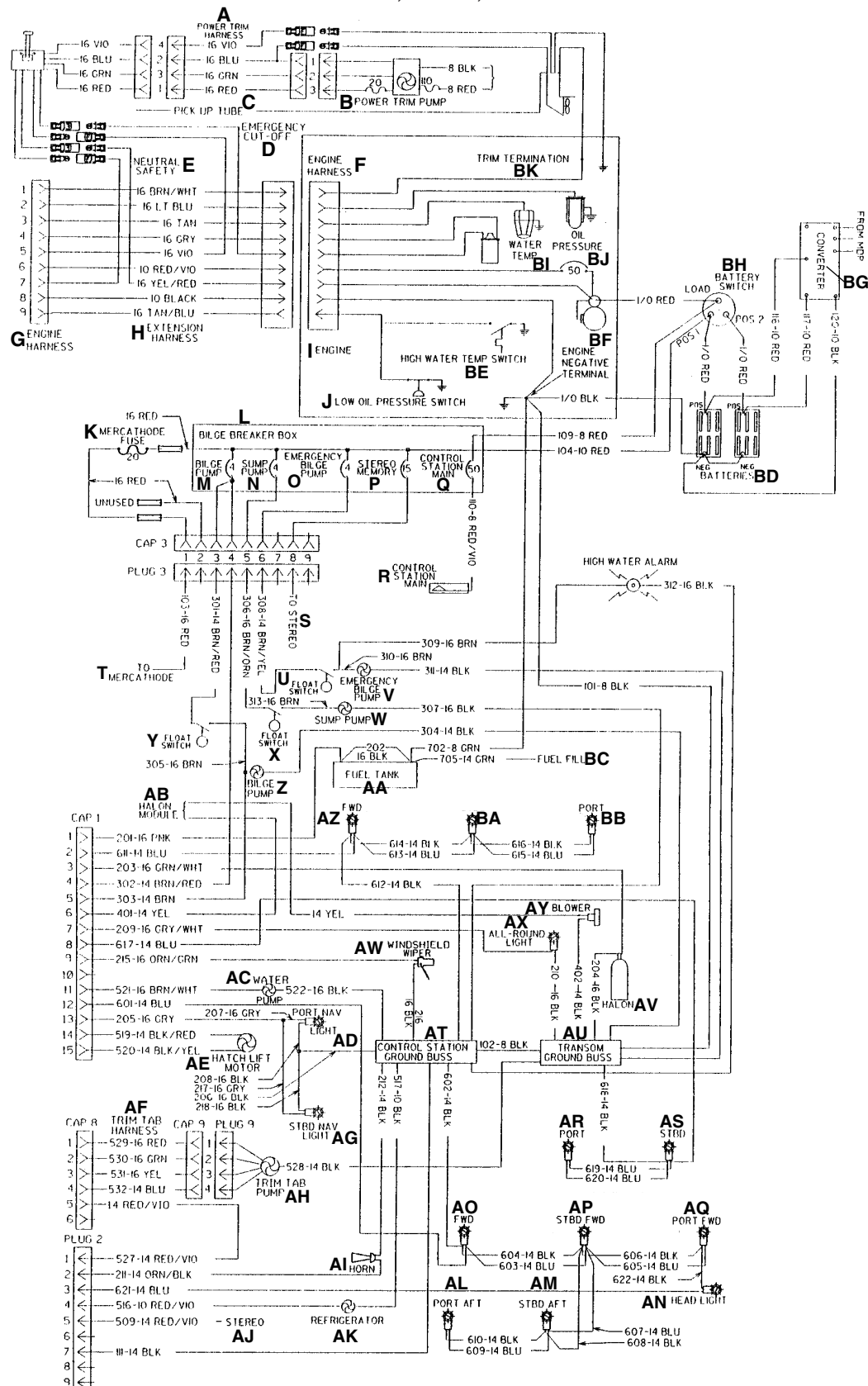
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

A	CORREAJE POWER TRIM	AF	CORREAJE ESTABILIZADORES DE TRIM
B	BOMBA POWER TRIM	AG	LUZ NAVEGACION DE ESTRIBOR
C	TUBO CAPTADOR	AH	BOMBA ESTABILIZADORES DE TRIM
D	APAGADO DE EMERGENCIA	AI	BOCINA/CLAXON
E	PUNTO NEUTRO DE SEGURIDAD	AJ	ESTEREO
F	CORREAJE MOTOR	AK	NEVERA
G	CORREAJE MOTOR	AL	LUZ CABINA POPA BABOR DE BANERA
H	CORRAEJE FLEXIBLE	AM	LUZ CABINA POPA ESTRIBOR DE BANERA
I	MOTOR	AN	LUZ DE TOPE
J	INTERRUPTOR PRESION BAJA ACEITE	AO	LUZ CABINA PROA BANERA
K	FUSIBLE SISTEMA ANTI-CORROSION MERCUISER	AP	LUZ CABINA PROA ESTRIBOR BANERA
L	CAJA TERMICOS SENTINA	AQ	LUZ CABINA PROA BABOR BANERA
M	BOMBA DE SENTINA	AR	LUZ DE SENTINA DE BABOR
N	BOMBA DE SUMIDERO	AS	LUZ DE SETINA DE ESTRIBOR
O	BOMBA DE ACHIQUE DE EMERGENCIA	AT	TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
P	MEMORIA ESTEREO	AU	TOMA DE MASA EN TRANSOM
Q	RED ELECTRICA DEL PUESTO DE CONTROL	AV	ESCOTILLA
R	RED ELECTRICA DEL PUESTO DE CONTROL	AW	LIMPIAPARABRISAS
S	A ESTEREO	AX	ILUMINACION COMPLETA
T	A SISTEMA ANTI-CORROSION MERCUISER	AY	EXTRACTOR
U	INTERRUPTOR DE FLOTADOR	AZ	LUZ DE COMPARTIMENTO PROA
V	BOMBA DE ACHIQUE DE EMERGENCIA	BA	LUZ DE COMPARTIMENTO ESTRIBOR
W	BOMBA DE SUMIDERO	BB	LUZ DE COMPARTIMENTO BABOR
X	INTERRUPTOR DE FLOTADOR	BC	ENTRADA DE COMBUSTIBLE
Y	INTERRUPTOR DE FLOTADOR	BD	BATERIAS
Z	BOMBA DE SENTINA	BE	INTERRUPTOR TEMP. ALTA AGUA
AA	DEPOSITO COMBUSTIBLE	BF	TERMINAL NEGATIVO DEL MOTOR
AB	MODULO HALON	BG	TRANSFORMADOR
AC	BOMBA DE AGUA	BH	INTERRUPTOR BATERIA
AD	LUZ NAVEGACION DE BABOR	BI	TEMP. AGUA
AE	MOTOR DE HIDRAULICO TAPA MOTOR	BJ	PRESION ACEITE
		BK	FINALIZACION TRIMADO

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO DC - FOLIO 2 DE 2
280SS, 280CC, 280AN



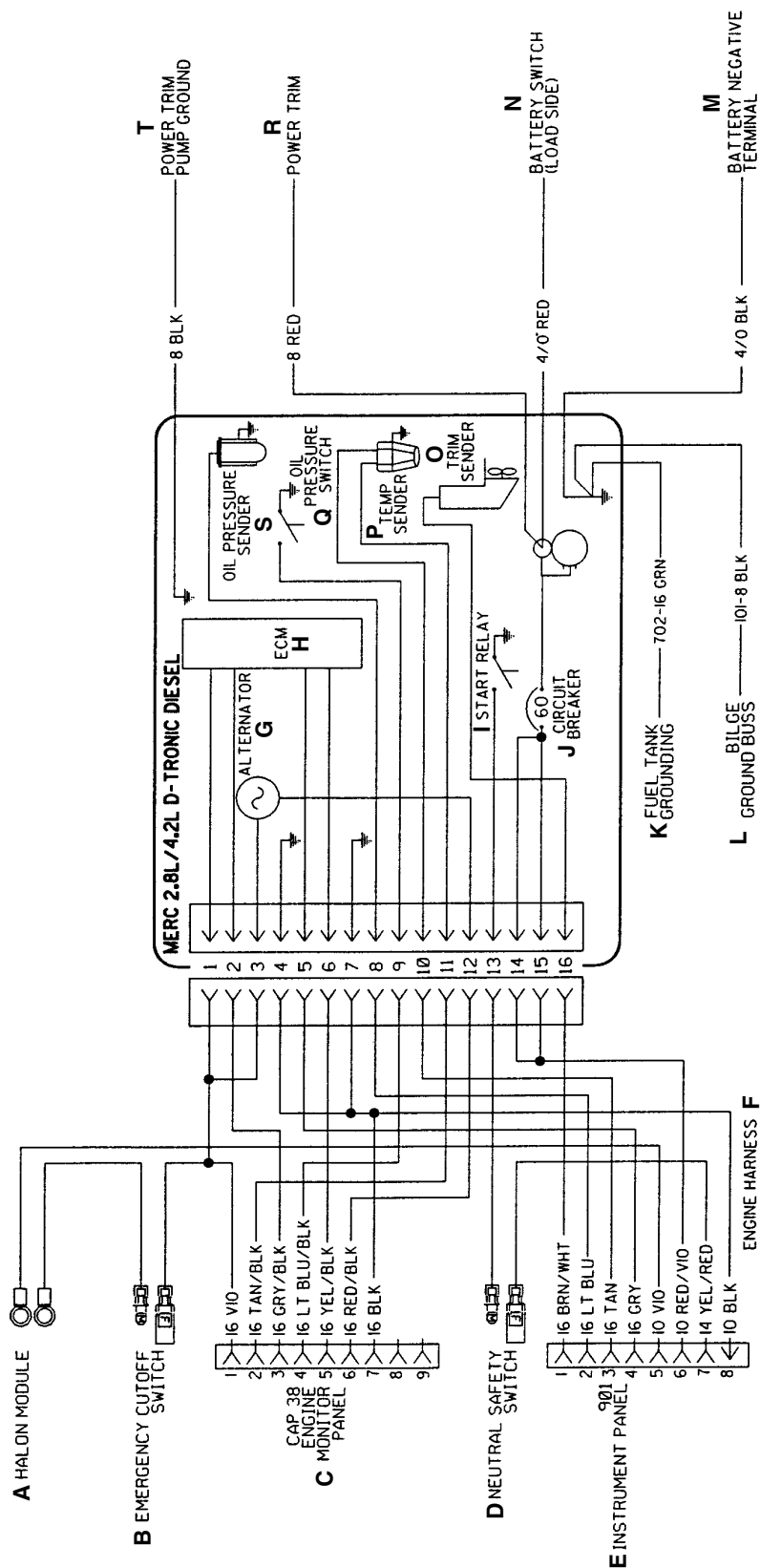
DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

PANEL DE INDICADORES

- A** MODULO HALON
- B** INTERRUPTOR APAGADO DE EMERGENCIA
- C** PANEL MONITOR DEL MOTOR
- D** INTERRUPTOR DE PUNTO NEUTRO DE SEGURIDAD
- E** CUADRO DE INSTRUMENTOS
- F** CORREAJE MOTOR
- G** ALTERNADOR
- H** MODULO DE CONTROL ELECTRONICO
- I** RELE DE ENCENDIDO
- J** TERMICO
- K** MASA EN DEPOSITO COMBUSTIBLE
- L** TOMA DE MASA EN SENTINA
- M** BORNE NEGATIVE BATERIA
- N** INTERRUPTOR BATERIA (LADO DE CARGA)
- O** TRANSMISOR DE TRIM
- P** TRANSMISOR DE TEMP. AGUA
- Q** INTERRUPTOR PRESION ACEITE
- R** POWER TRIM
- S** TRANSMISOR DEL PRESION ACEITE
- T** TOMA DE TIERRA DE BOMBA DE POWER TRIM

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO DC DE MOTOR MERCUISER 2.8L D-TRONIC DIESEL
260DA, 280SS, 280CC, 280AN

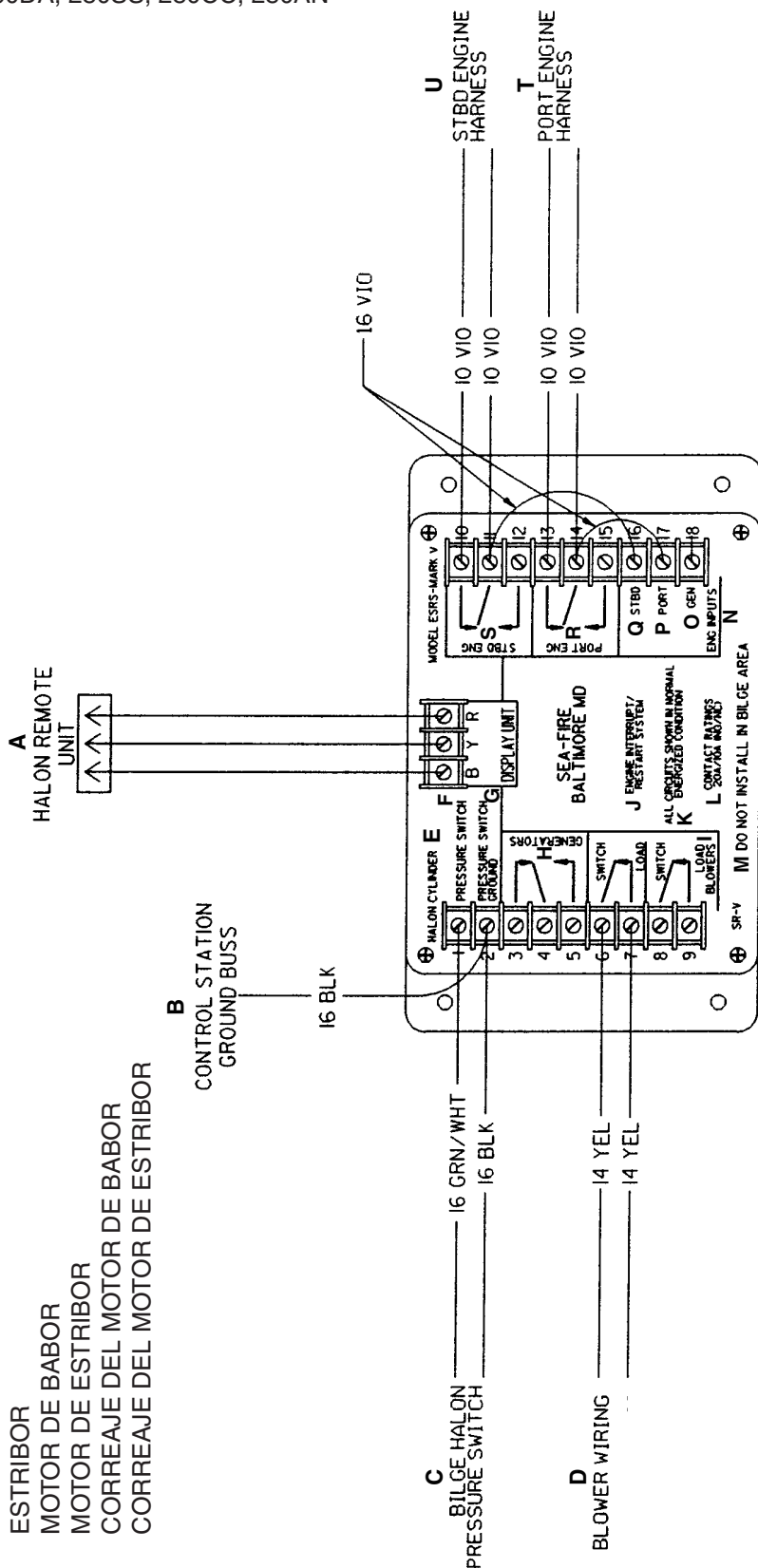


DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO DC (CON OPCION BI-MOTOR MERCURY D-TRONIC DIESEL)
260DA, 280SS, 280CC, 280AN

PANEL DE INDICADORES

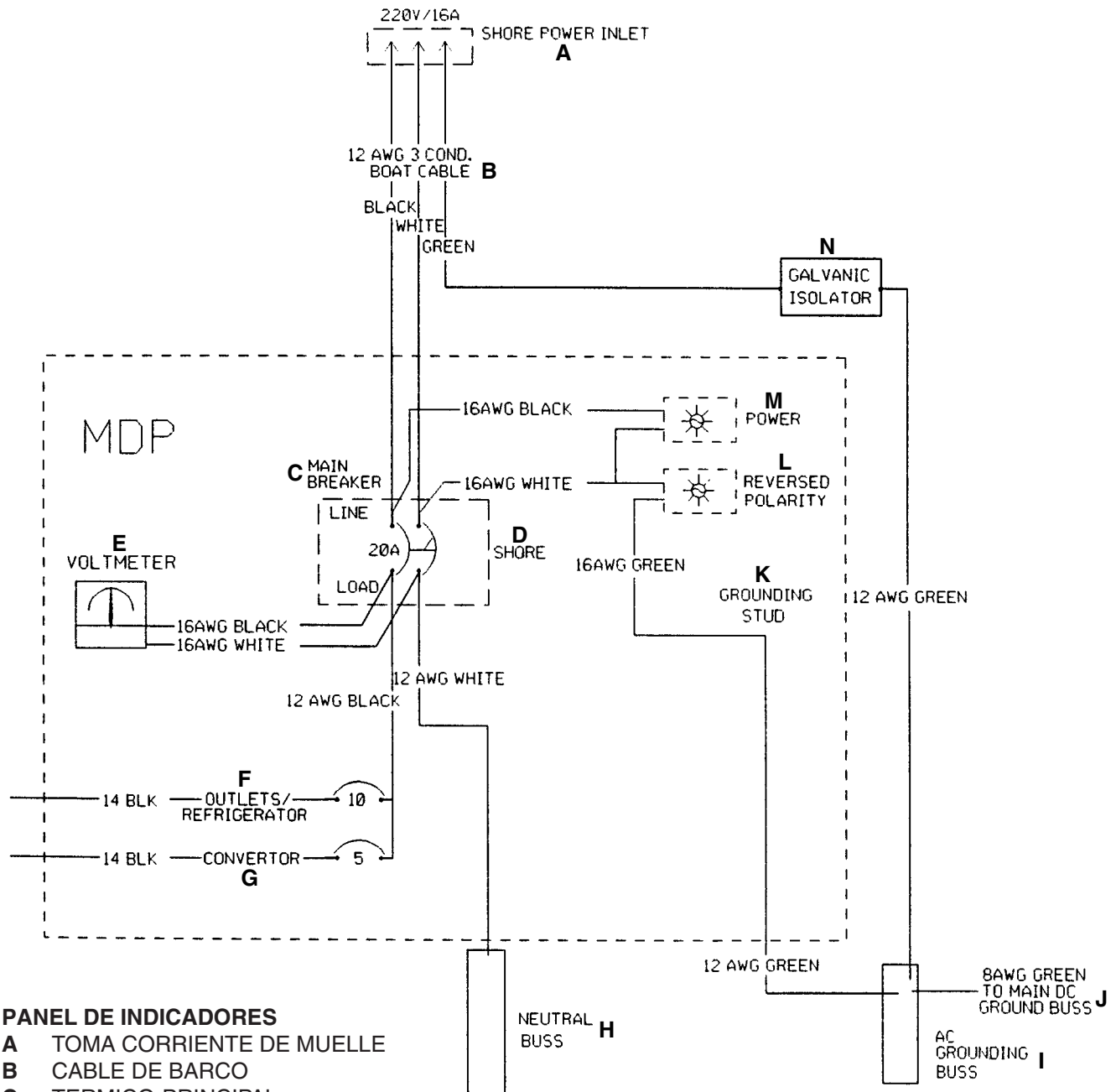
- A** UNIDAD HALON A CONTROL REMOTO
- B** TOMA DE MASA EN PUESTO DE CONTROL
- C** INTERRUPTOR PRESION HALON DE SENTINA
- D** CABLEADO DEL EXTRACTOR
- E** CILINDRO HALON
- F** INTERRUPTOR PRESION
- G** MASA DE INTERRUPTOR PRESION
- H** GENERADORES
- I** VENTILADORES
- J** SISTEMA DE INTERRUPCION/RE-ARRANQUE DEL MOTOR
- K** TODO LOS CIRCUITOS MANIFIESTAN ESTADO DE CORRIENTE NORMAL
- L** INTENSIDAD NOMINAL DE CONTACTO 20A/10A (NO/NC)
- M** NO INSTALAR EN ZONA SENTINA
- N** POTENCIA MOTOR
- O** GENERADOR
- P** BABOR
- Q** ESTRIBOR
- R** MOTOR DE BABOR
- S** MOTOR DE ESTRIBOR
- T** CORREAJE DEL MOTOR DE BABOR
- U** CORREAJE DEL MOTOR DE ESTRIBOR



SEA-056

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

DIAGRAMA DE CABLEADO AC 220V/50HZ
260DA, 280SS, 280CC, 280AN



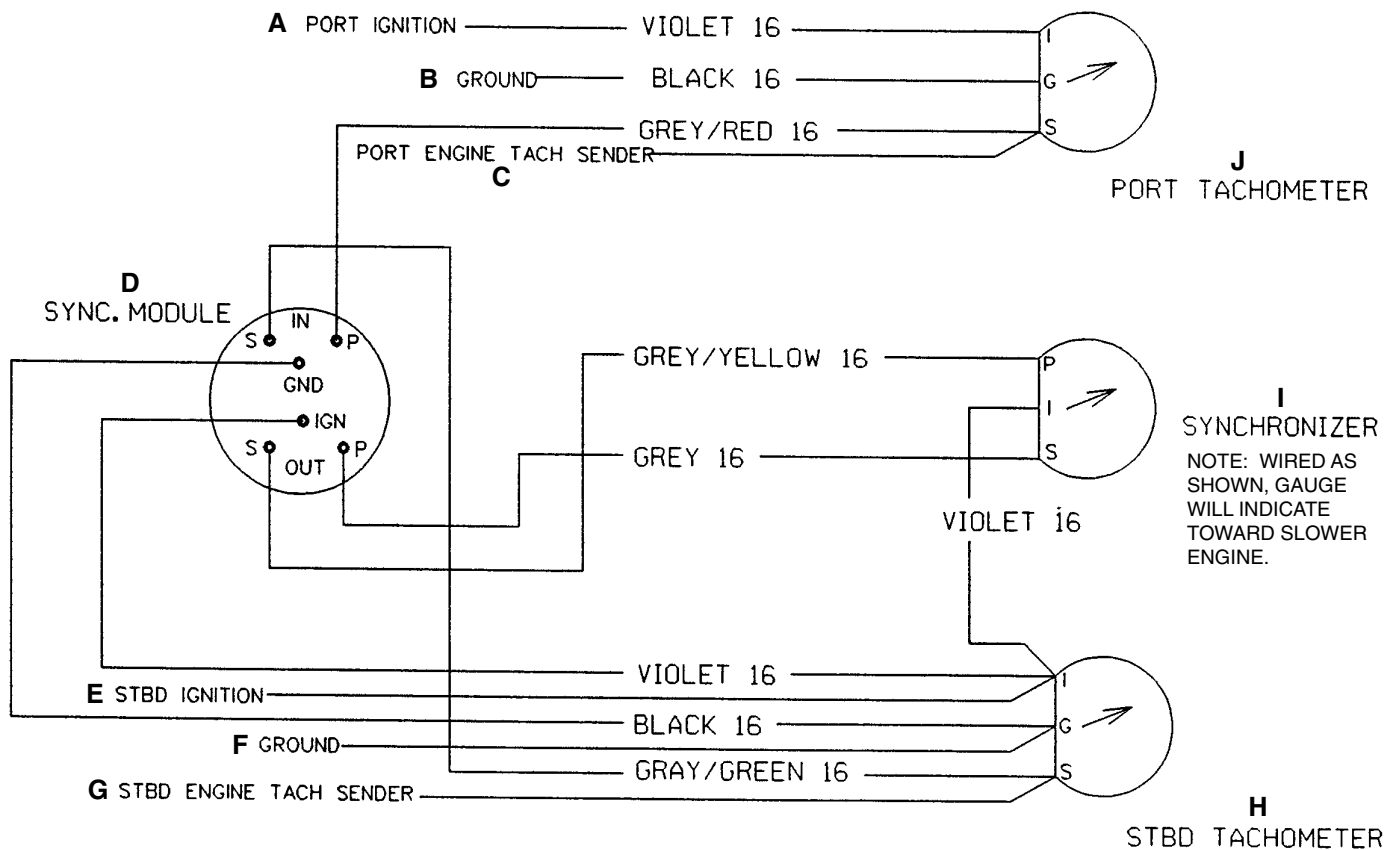
SEA-057

PANEL DE INDICADORES

- | | |
|----------|-----------------------------|
| A | TOMA CORRIENTE DE MUELLE |
| B | CABLE DE BARCO |
| C | TERMICO PRINCIPAL |
| D | MUELLE |
| E | VOLTIMETRO |
| F | ENCHUFES/NEVERA |
| G | TRANSFORMADOR |
| H | COLECTOR NEUTRO |
| I | TOME DE MASA DE AC |
| J | A TOMA DE MASA PRINCIPAL DC |
| K | ESPARRAGO DE TOMA DE MASA |
| L | POLARIDAD INVERTIDA |
| M | CORRIENTE |
| N | AISLADOR GALVANICO |

DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS

CABLEADO DEL MODULO SINCRONIZADOR DE MOTOR TELEFLEX
260DA, 280SS, 280CC, 280AN



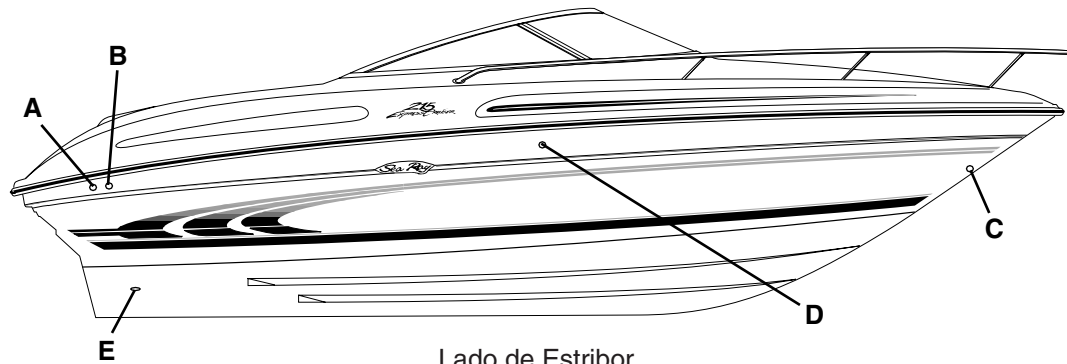
SEA-058

PANEL DE INDICADORES

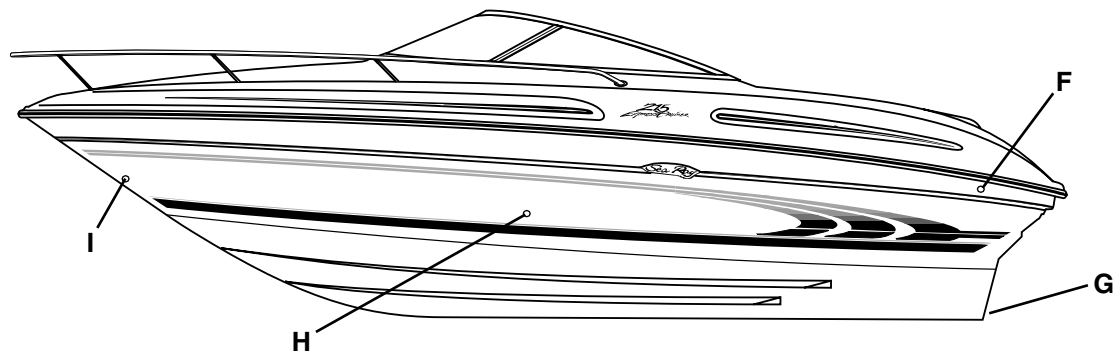
- A** ENCENDIDO DEL MOTOR DE BABOR
- B** MASA
- C** TRANSMISOR DE TACOMETRO DEL MOTOR DE BABOR
- D** MODULO SINCRONIZADOR
- E** ENCENDIDO DEL MOTOR DE ESTRIBOR
- F** MASA
- G** TRANSMISOR DE TACOMETRO DEL MOTOR DE ESTRIBOR
- H** TACOMETRO DE ESTRIBOR
- I** SINCRONIZADOR (NOTA: CABLEADO SEGUN DEMOSTRADO, EL RELOJ INDICARA EL MOTOR MAS LENTO)
- J** TACOMETRO DE BABOR

UBICACION DE ACCESORIOS QUE ATRAVIESAN EL CASCO

215EC



Lado de Estribor



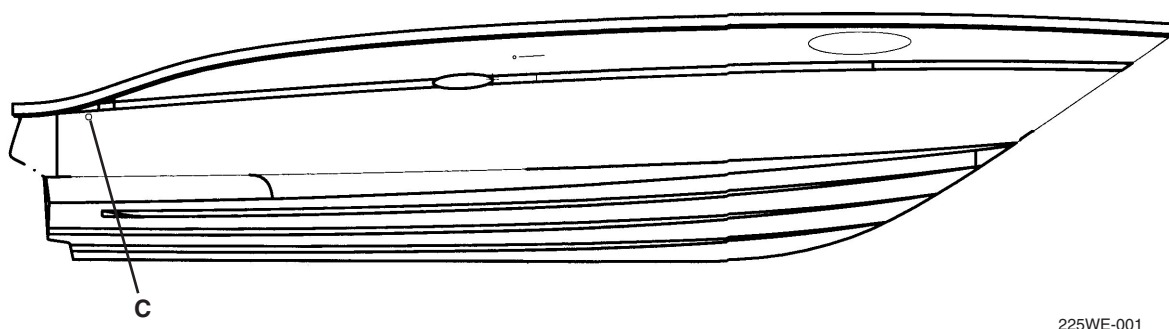
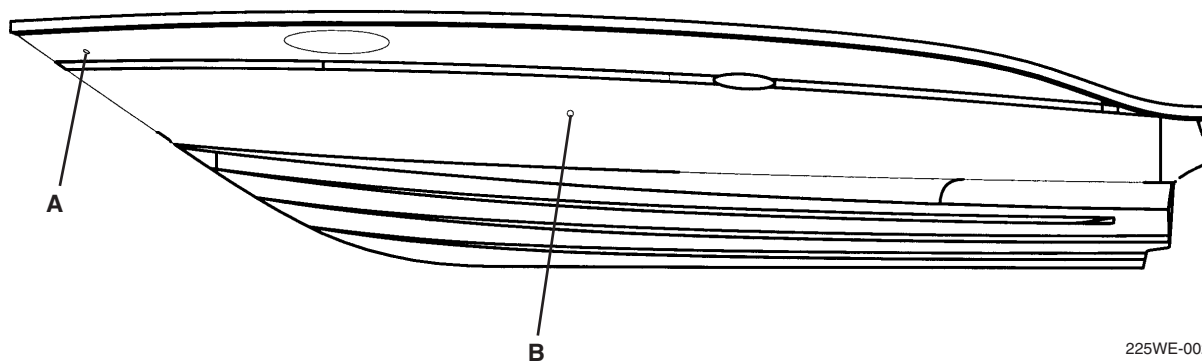
Lado de Babor

SEA-090

- A BOMBA DE SENTINA
- B VENTILACION RECINTO DEPOSITO DE COMBUSTIBLE
- C VACIADO DEL PAÑOL DEL CABO
- D CABEZA DE BOMBEO
- E TRANSDUCTOR
- F VENTILACION RECINTO DEPOSITO DE COMBUSTIBLE
- G TAPON DE DRENAJE TRACA DE APARADURA (EN BOVEDILLA DE POPA)
- H PURGA DEL REFRIGERADOR, PURGA DE SENTINA
- I VACIADO DEL PAÑOL DEL CABO

UBICACION DE ACCESORIOS QUE ATRAVIESAN EL CASCO

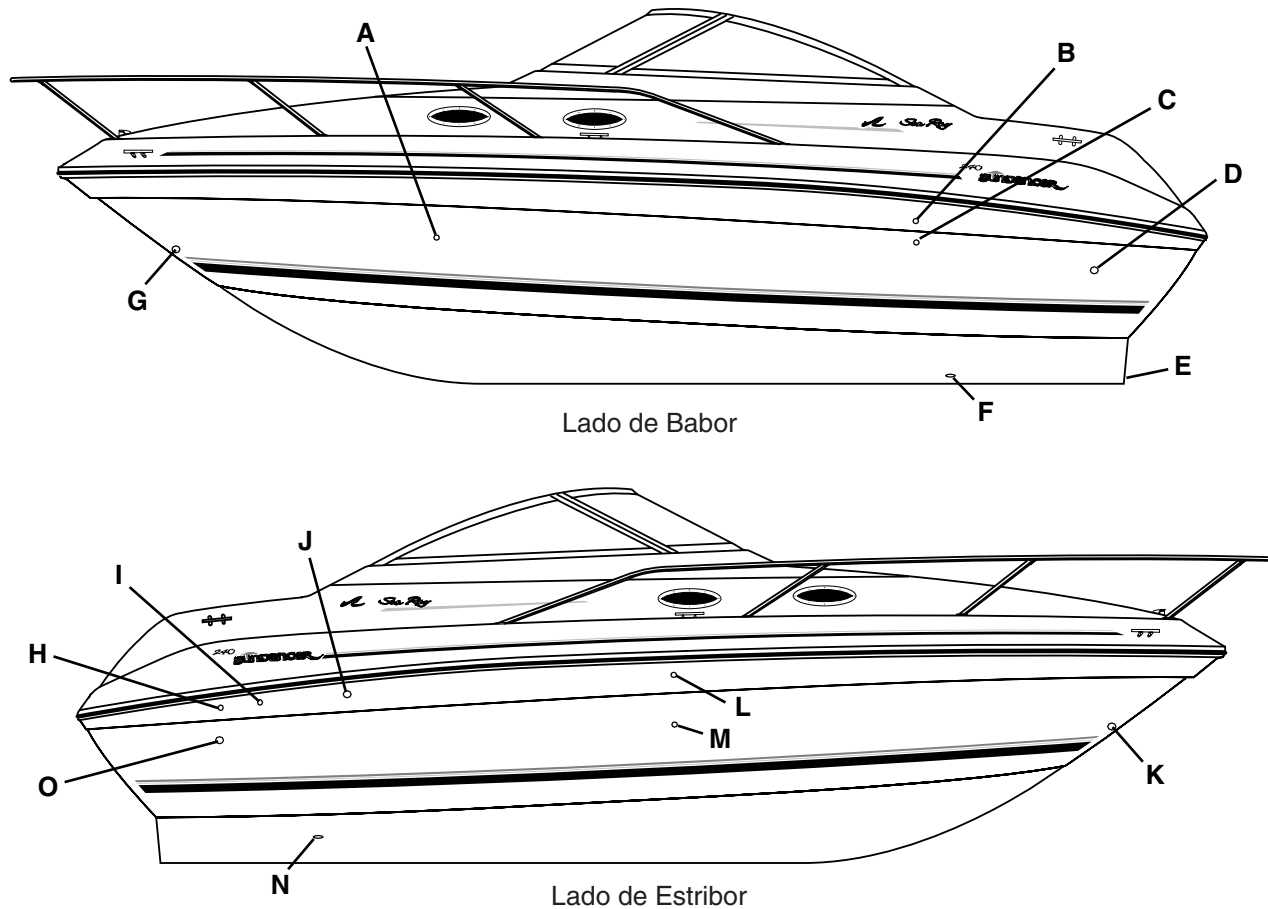
225WE



- A DESAQUE DE LA CAJA DE CABOS
- B DESAQUE DE LAVABO
- C BOMBA DE SENTINA

UBICACION DE ACCESORIOS QUE ATRAVIESAN EL CASCO

240DA

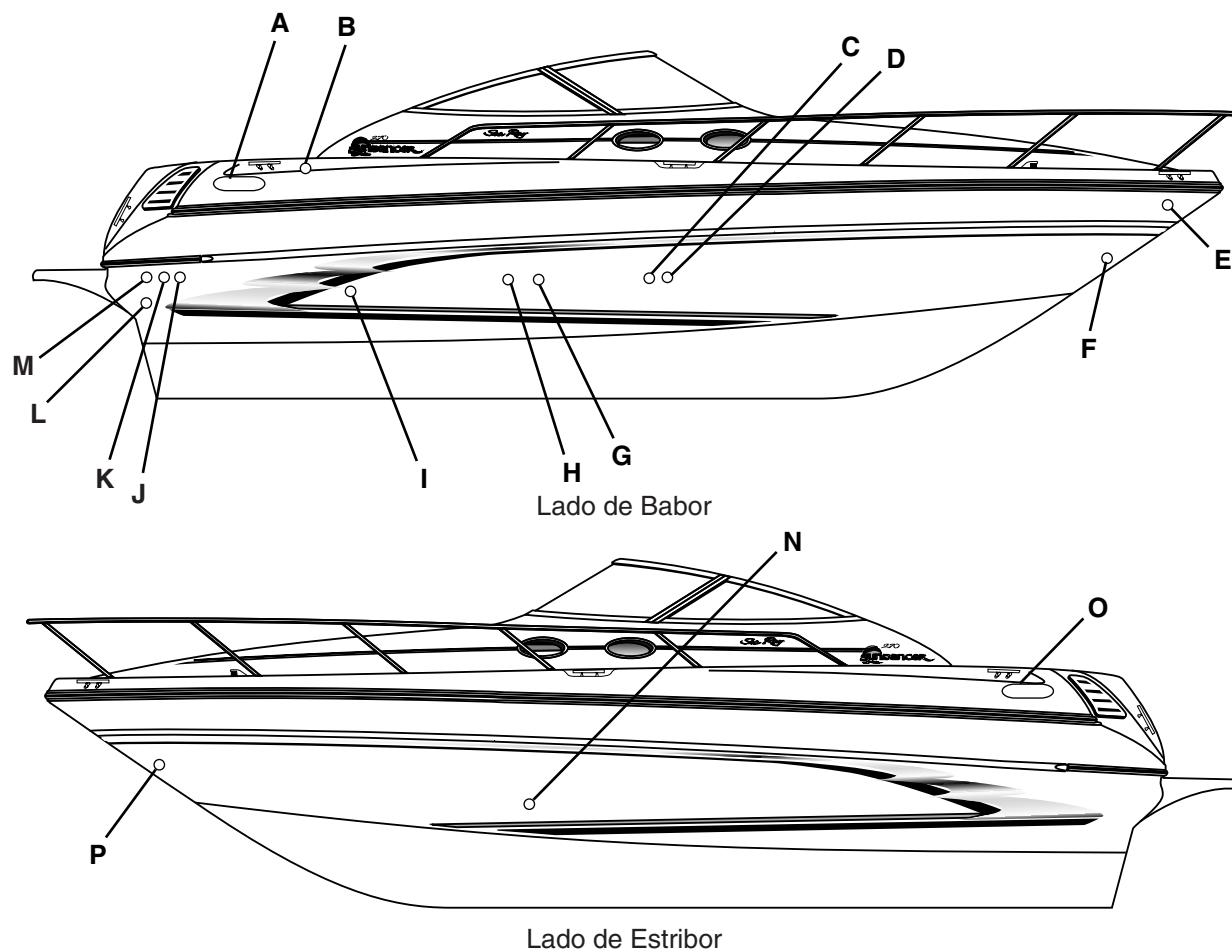


SEA-091

- A PURGA DEL REFRIGERADOR, PURGA DE SENTINA
- B VENTILACION RECINTO DEPOSITO DE COMBUSTIBLE
- C BARRA HÚMEDA
- D DRENAJE DE ESCOTILLA DE BUQUE
- E TAPON DE DRENAJE TRACA DE APARADURA (EN BOVEDILLA DE POPA)
- F TRANSDUCTOR
- G VACIADO DEL PAÑOL DEL CABO
- H RESPIRADERO DEL COMBUSTIBLE
- I BOMBA DE SENTINA
- J VENTILACION RECINTO DEPOSITO DE COMBUSTIBLE
- K VACIADO DEL PAÑOL DEL CABO
- L CABEZA DE BOMBEO
- M DRENAJE DE CENTRO DE ENTRETENIMIENTO
- N TOMA DE MAR DE DESCARGA DE CABEZA (OPCIONAL)
- O DRENAJE DE ESCOTILLA DE BUQUE

UBICACION DE ACCESORIOS QUE ATRAVIESAN EL CASCO

260DA, 270DA

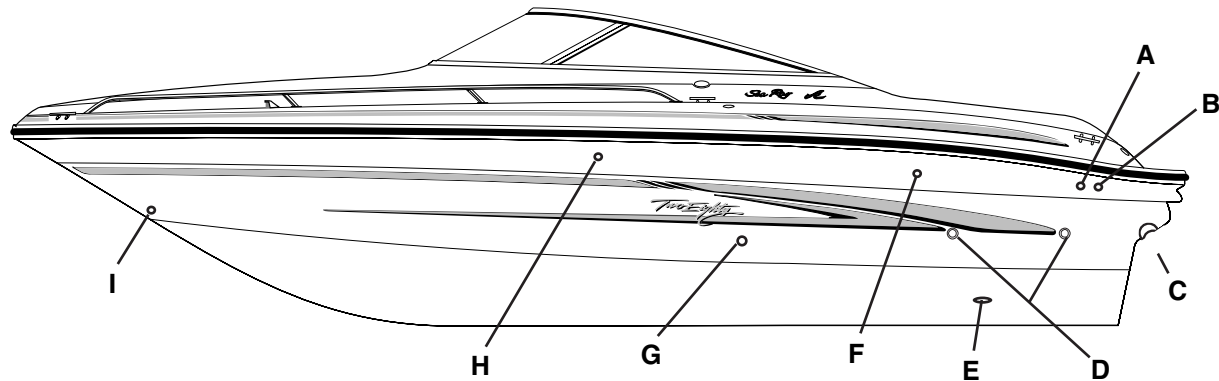


SEA-092

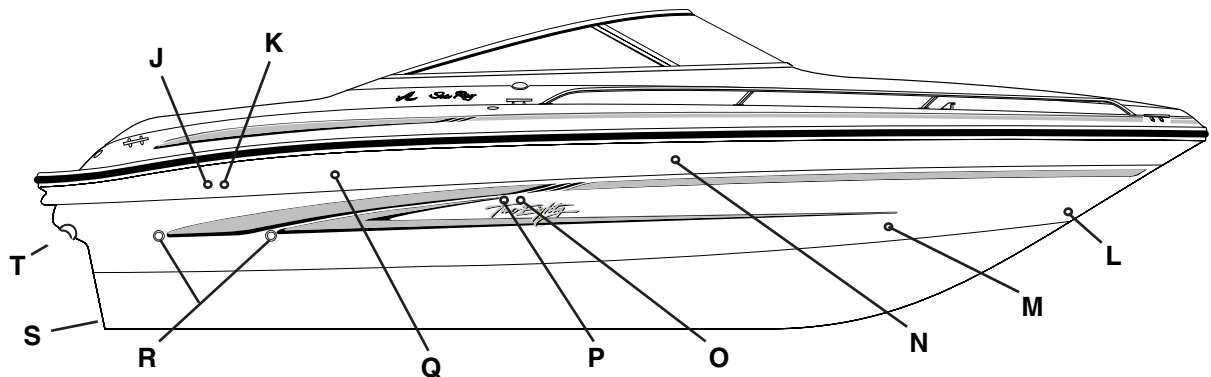
- | | |
|---|--|
| A VENTEOS DE LOS DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE | J BOMBA DE SENTINA PARA GRAN CAUDAL DE AGUA |
| B VENTEO DEL DEPÓSITO DE RETENCIÓN (OPCIONAL) | K BOMBA DE SENTINA |
| C HORNO | L GENERATOR ESCAPE |
| D VACIADO DEL DESAGÜE DEL RETRETE Y DEL DESAGÜE DE LA COCINA | M BOMBA DE SENTINA MANUAL OPCIONAL INT'L |
| E VACIADO DE LA ESCOTILLA DEL ANCLA | N AIRE ACONDICIONADO (OPCIONAL) |
| F VACIADO DEL PAÑOL DEL CABO | O VENTEOS DE LOS DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE |
| G VACIADO DEL DESAGÜE DEL RETRETE Y DEL DESAGÜE DE LA COCINA | P VACIADO DEL PAÑOL DEL CABO |
| H BOMBA DE POCETA DE DRENAJE | |
| I DESCARGA Y VACIADO DE LA BARRA MOJADA DE LA BAÑERA | |

UBICACION DE ACCESORIOS QUE ATRAVIESAN EL CASCO

280SS, 280CC, 280AN



Lado de Babor



Lado de Estribor

SEA-046

- | | |
|--|---|
| A BOMBA DE SENTINA PARA GRAN CAUDAL DE AGUA | K RESPIRADERO DEL COMBUSTIBLE |
| B BOMBA DE SENTINA | L VACIADO DEL PAÑOL DEL CABO |
| C OPCIÓN DE SALIDA DE EVACUACIÓN | M DRENAJE DE REFRIGERADOR DE PROA |
| D DRENAJE DE ESCOTILLA DE CÁMARA DE MOTOR | N RESPIRADERO DE DEPÓSITO DE AGUA |
| E TOMA DE MAR DE DESCARGA DE CABEZA | O DRENAJE DE CENTRO DE ENTRETENIMIENTO |
| F VENTILACION RECINTO DEPOSITO DE COMBUSTIBLE | P BOMBA DE POCETA DE DRENAJE |
| G DRENAJE DE ESCOTILLA DE BUQUE | Q BOMBA DE SENTINA MANUAL OPCIONAL |
| H RESPIRADERO DE CABEZA DE BOMBEO | R DRENAJE DE ESCOTILLA DE CÁMARA DE MOTOR |
| I VACIADO DEL PAÑOL DEL CABO | S TAPON DE DRENAJE TRACA DE APARADURA (EN BOVEDILLA DE POPA) |
| J VENTILACION RECINTO DEPOSITO DE COMBUSTIBLE | T OPCIÓN DE SALIDA DE EVACUACIÓN |